



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



A GYSEV Zrt. bemutatása, aktuális feladatok és tervek

anno 1872

Takács Ádám

Személyszállítási igazgató, GYSEV Zrt.



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A GYSEV Zrt. tulajdonosi szerződése,
tulajdonosi struktúrája

Jelenlegi vonalhálózat (2025.07.01-ig)



anno 1872

Tulajdonosi szerződések



**Pályaműködtetési
Szerződés:
2016 - 2025**

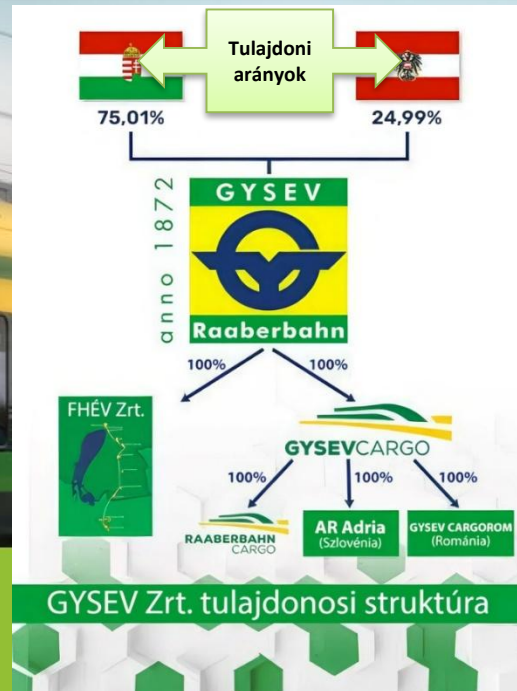
**Személyszállítási
Közszolgáltatási Szerződés:
2024 – 2033**



**Pályaműködtetési
Szerződés:
2021 – 2026**

**Személyszállítási
Közszolgáltatási Szerződés:
2020-2030**

Tulajdonosi struktúra



A GYSEV Zrt. bemutatása, aktuális feladatok és tervek

Takács Ádám Személyszállítási igazgató, GYSEV Zrt.



Személyszállítás



Pályavasút



Gépészet



Háttér
szolgáltatások



Vendéglátás



GYSEV CARGO





Összes utas, magyar üzem (ezer fő)

	január	február	Március	április	május	június	július	augusztus	szeptember	október	november	december	Átlag	Összesen I-XII. hó
2023	544	545	564	559	750	785	828	894	851	819	774	824	728	8 737
2024	802	829	1 136	1 161	1 304	1 313	1 292	1 340	1 258	1 320	1 200	1 146	1 175	14 101

Összes utas, osztrák üzem (ezer fő)

2023	1 307	2024	1 930
------	-------	------	-------

Leközlekedtetett személyszállító vonatok
száma 2024:

159.336 (napi 437)

Leközlekedtetett tehervonatok száma,
2024:

17.956 (napi 49)

2001-től vonalátvételek (2006; 2011) és folyamatos infrastruktúra, valamint jármű fejlesztések

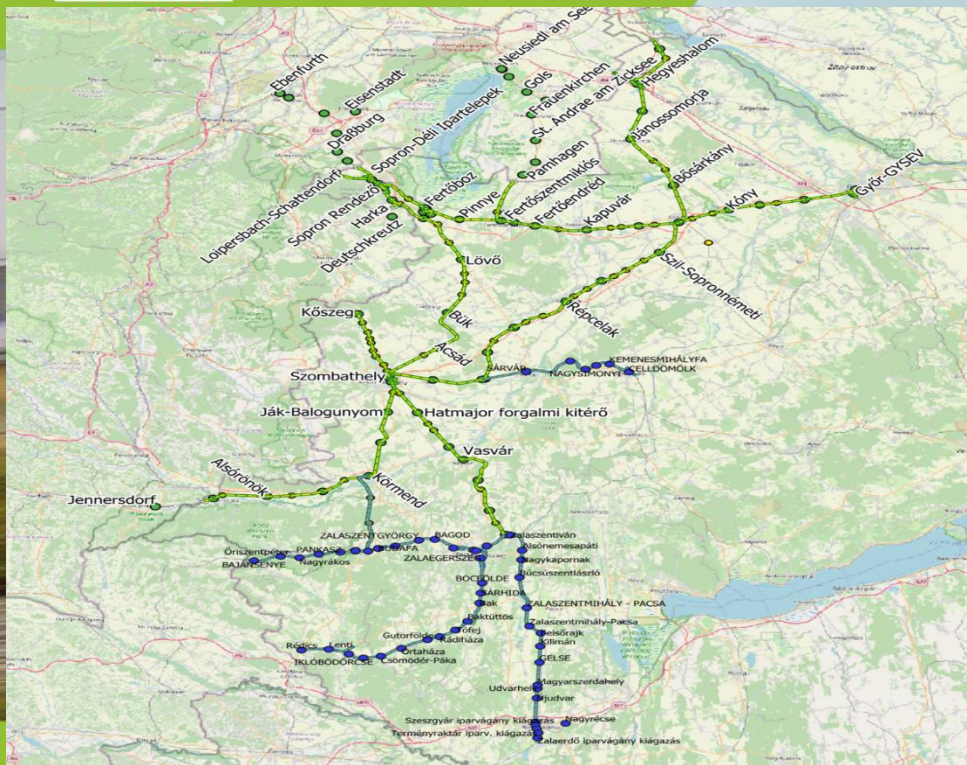
2023 - Járatalapú közlekedéssel érintett vonalak:

- 1 vonal: Sopron-Budapest Keleti IC járatok
- 17 vonal: Zalaegerszeg-Nagykanizsa regionális vonatok
- 20 vonal: Szombathely-Celldömök regionális vonatok
- 23 vonal: Zalaegerszeg-Rédcics regionális vonatok
- 25 vonal: Zalaegerszeg-Őriszentpéter (Hodoš) regionális vonatok

2023-tól több lépcsőben utasbarát tarifális változások, a megrendelői elvárások kompromisszumok nélküli megvalósítása – utascentrikus szolgáltatói szemlélet; növekvő utasszámok

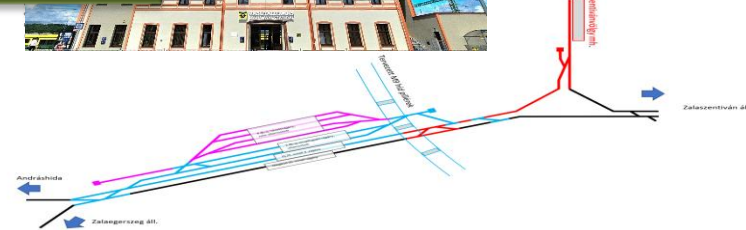
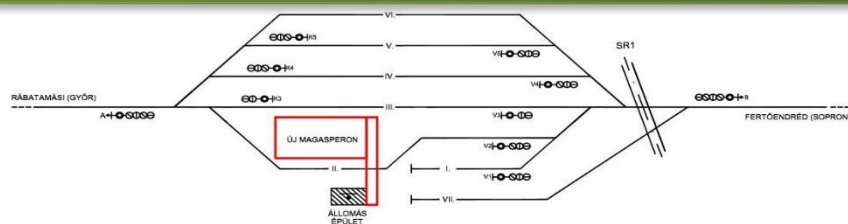
A GYSEV Zrt. bemutatása, aktuális feladatok és tervek

Takács Ádám Személyszállítási igazgató, GYSEV Zrt.



Infrastrukturális fejlesztések:

- Szombathely állomás pálya és bizt.ber. rekonstrukció
- Kőszeg-Szombathely szakasz rekonstrukciója
- ETCSS L2 vonatbefolyásoló rendszer a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd vonalszakaszon
- Állomásfelújítási program (Fertőszentmiklós, Kapuvár, Répcelak, Porpác, Szentgotthárd)
- Magasperon építése Kapuvár állomáson
- Zalaszentiváni delta építése
- „Borostyán korridor” fejlesztése



Jármű fejlesztések:

Új IC motorvonat beszerzésre az adásvételi szerződés megkötésre került (9+2 db)

2025-ben:

- új nagyteljesítményű mozdony beszerzése
- a leselejtezett DESIRO ML motorvonat helyett új került beszerzésre
- 3 ingavonati közlekedésre alkalmas „Schlieren” kocsí + vezérlőkocsí

Jövő:

- Dízel motorkocsik
- További villamos motorvonatok

Folyamatos: a karbantartó bázisok és a karbantartási képességek, technológia saját flottához és külső piaci igényekhez való igazítása





Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

GYSEV Zrt. vonalátvétel 2025.

A GYSEV Zrt. 2025. július 1-től 752 km vasúti pálya üzemeltetését veszi át a MÁV-csoporttól.

A vasútvonalak üzemeltetése nem jelenti az összes személyszállítási tevékenység automatikus átkerülését.

Járat alapú közlekedéssel érintett vonalak (kivételek: 1 vonal) + 2025. július 1-jétől a GYSEV Zrt. egy vonalszakaszon (Zalaegerszeg – Celldömölk) vesz át személyszállítási közszolgáltatási feladatokat

2026. tavaszától a Savaria (Budapest-Szombathely) IC járatok közlekedtetése

A többi érintett szakasz esetében erre, a rendelkezésre álló járművek függvényében, fokozatosan, több ütemben kerül sor



anno 1872

A GYSEV Zrt. bemutatása, aktuális feladatok és tervek

Takács Ádám Személyszállítási igazgató, GYSEV Zrt.

Sopron állomás kapacitásbővítés

Soproni konténerterminál bővítése, Sopron-Ágfalva OH villamosítás

Sopron – Harka kétvágányúsítás

Kőszeg-Szombathely: villamosítás

Szombathely vasúti csomópont teljes korszerűsítése

Zalaegerszeg állomás rekonstrukciója és Zalaszentiváni deltavágány

Zalaszentiván - Nagykanizsa villamosítása I. ütem

Murakeresztúr - Gyékényes deltavágány

Rajka-Hegyeshalom: teljes rekonstrukció

Sopron-Győr vonal kétvágányúsítás, Csorna állomás átépítése

Hegyeshalom-Csorna-Porpác Szombathely-Zalaszentiván szakaszok rekonstrukciója (RFC11 – Borostyán korridor)

Pápa - Csorna vasútvonal műtárgyak és pálya szakaszos rekonstrukciója

Székesfehérvár - Kerta elágazás - szakaszos pályafelújítás

Ukk - Tapolca - Keszthely villamosítás bizt.ber fejlesztés – távfelügyelet kiépítés

Zalaegerszeg - Rédics műtárgyak és pálya szakaszos rekonstrukciója



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

GYSEV Zrt. gördülő állományának helyzete
2025-ben

A vasútvonalak üzemeltetése nem jelenti a személyszállítási tevékenység automatikus átkerülését. A rendelkezésre álló járművek függvényében, fokozatosan, több ütemben kerül sor a közszolgáltatási feladatok átvételére.

A jelenlegi saját járműállomány:

Nagyteljesítményű villamosmozdony: 14 db

Villamosmozdony (430 sor.) : 14 db

Dízelmozdony (BR233 és 232): 3 db

Dízel motorkocsi (247.sor.): 7 db – 70 ülőhely

Dízel motorkocsi (446.sor.): 5 db – 130 ülőhely

FLIRT I. és FLIRT III villamos motorvonat: 20 db

Siemens Desiro Mainline: 13 db (BTD)

80-76 sor. vezérlőkocsi: 3 db

21-90 és 31-90 sor. IC forgalomra alkalmas kocsi: 26 db

10-33,20-33 és 10-36,20-36 sor. IC forgalomra alkalmas kocsi: 17 db



InterCity-motorvonatok beszerzése

- Adásvételi szerződés megkötése 2024 márciusában, első vonat várható forgalomba állítása: 2027-ben
- 9+2 darab jármű (téli és nyári ülőhelykiosztás – kerékpár szállító kapacitás igények szerint alakítható)
- Jelentősen javulhat a távolsági vasúti közlekedés színvonala a Szombathely-Budapest, illetve a Sopron - Budapest viszonylatokban
- Hatékony és gyors technológiát tesz lehetővé
- A lehető legmagasabb szintű komfortot kínálják az utasoknak, üzemeltetésük gazdaságos
- Wifi; klíma; zárt rendszerű WC-k; konnektor és USB-csatlakozó; információs monitorok; 160 km/órás sebesség; Étel-ital, illetve kávé automaták a fedélzeten





Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

A GYSEV Zrt. : víziók, tervek és a realitások

Víziók, tervek:

- Ukk-Tapolca-Keszthely szakasz villamosítása → akár az új IC motorvonatok vagy egyéb regionális közlekedésre alkalmas villamos motorvonatok Sopronból és Szombathelyről legalább Keszthelyre közlekedtetése, mentesítve ezzel a 84. sz. utat
- Sikeres dízel motorvonat beszerzés → 10, 11, 14 sz. vonalak korszerűbb, komfortosabb eszközökkel történő kiszolgálása
- Új IC motorvonatok forgalomba állítása → A hagyományos IC-kből kinyert kocsik beforgatása a Bakony, Göcsej IC vagy Balaton térségi vonatokba (légjavító, klímás kocsik növelik az utaskomfortot)
- Az infrastruktúra megfelelő karbantartásával stabilizálható lesz a menetidő, a kiszámíthatóság, a korszerű eszközök garantálják a szolgáltatás fejlesztést az utasok körében
- Hosszabb távon a régióban valódi közös vasút – közút közlekedésszervezés és irányítás megvalósítása

Realitások:

A Balatoni térség kiszolgálásának megtervezése, a távolság és a nyári speciális, megnövekedett igények miatt hosszabb időt vesz igénybe.

Az említett szakasz villamosítása nélkül valódi fejlesztés (Sopron-Keszthely modern járművekkel) nem valósulhat meg, részleges megoldás lehet nagy kapacitású dízel mozdonyok bérlése és a felszabaduló GYSEV IC kocsik térségbe irányítása, ami a villamosítás előtt komfortnövelést eredményezhetne.



Győr - Sopron - Ebenfurti Vasút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Takács Ádám