

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Plusz, területi programok támogatási lehetőségei BKÜ területén

STEFÁN LÁSZLÓ

FŐOSZTÁLYVEZETŐ

NEMZETI FEJLESZTÉSI KÖZPONT

TERÜLETFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAMOK IRÁNYÍTÓ HATÓSÁGA

- **Előzmények**
- **Forrástervezés a területi programokban**
- **TOP Plusz projektek**



MEGKÖZELÍTÉS

Balaton Kiemelt Fejlesztési Térség, Balaton Kiemelt Üdülőkörzet helyzete a területi programozásban

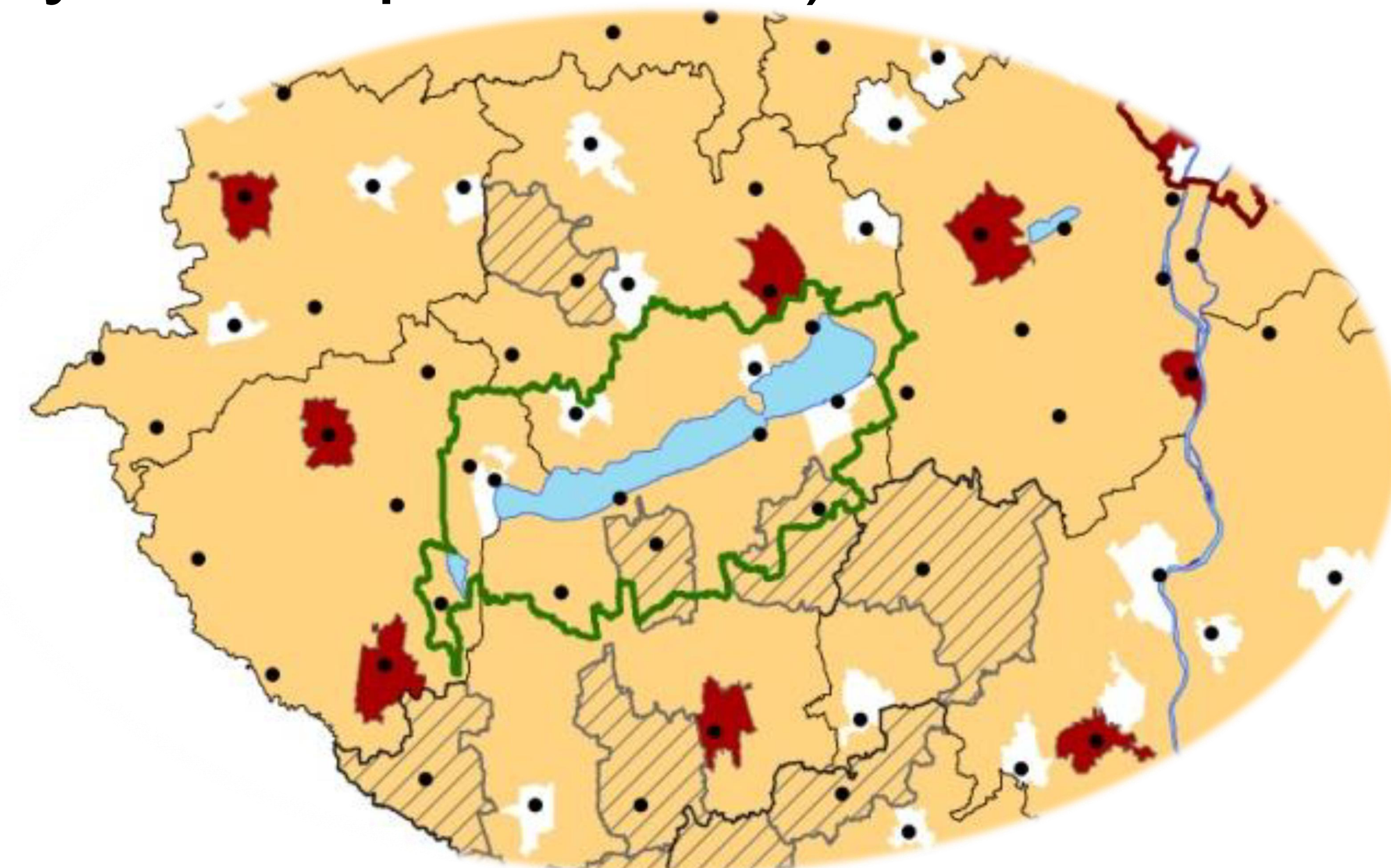
NFT I., 2004-2006 }
ÚMFT, 2007-2013 }

regionális megközelítés, 3 régió által határolva
(DDR, KDR, NYDR)

Széchenyi terv 2020, 2014-2020 }
Széchenyi terv Plusz, 2021-2027 }

megyei megközelítés, 3 megye által határolva
(Baranya, Veszprém, Zala)

Programokon belüli rugalmasság adott
pályázati lehetőséget projektszintű megközelítéssel,
régiókatégória azonos!



ELŐZMÉNYEK 2007-2013

DDOP-5.1.2/A-2009-0004 Közösségi közlekedés fejlesztése a Balaton déli partján

Megítelt támogatás: 53 136 906 Ft TSZ: 2009.07.15.

- Teljes BKÜ területre készült!
- Átfogó, stratégiai célokat szolgáló térségi terv készült a meglévő tervek felhasználásával, aktualizálásával, a szükséges (közúti és vasúti) utasforgalmi felmérésekkel
- 5 megvalósíthatósági tanulmány:
 - Utastájékoztatási rendszer fejlesztése, Akadálymentesítési feladatok vizsgálata, Kerékpáros intermodalitás, Közlekedési Szövetség vizsgálata, Kötőtpályás infrastruktúra fejlesztési lehetőségei

DDOP-5.1.2/B-11-2012-0001 Közösségi közlekedés fejlesztése a Balaton déli partján,

Megítelt támogatás: 692 939 556 Ft (752 257 825 Ft), TSZ: 2013.02.13.

- Balatonmárfürdő, Fonyód és Siófok területén autóbussz megállók, fordulók fejlesztése
- MÁV Zrt. három vasútállomás utasforgalmi tereinek (Balatonszentgyörgy, Balatonmárfürdő, Fonyód) felújítását, akadálymentesítését valósította meg. A vasúti és az autóbusszos utasforgalmi infrastruktúra egy helyre került.

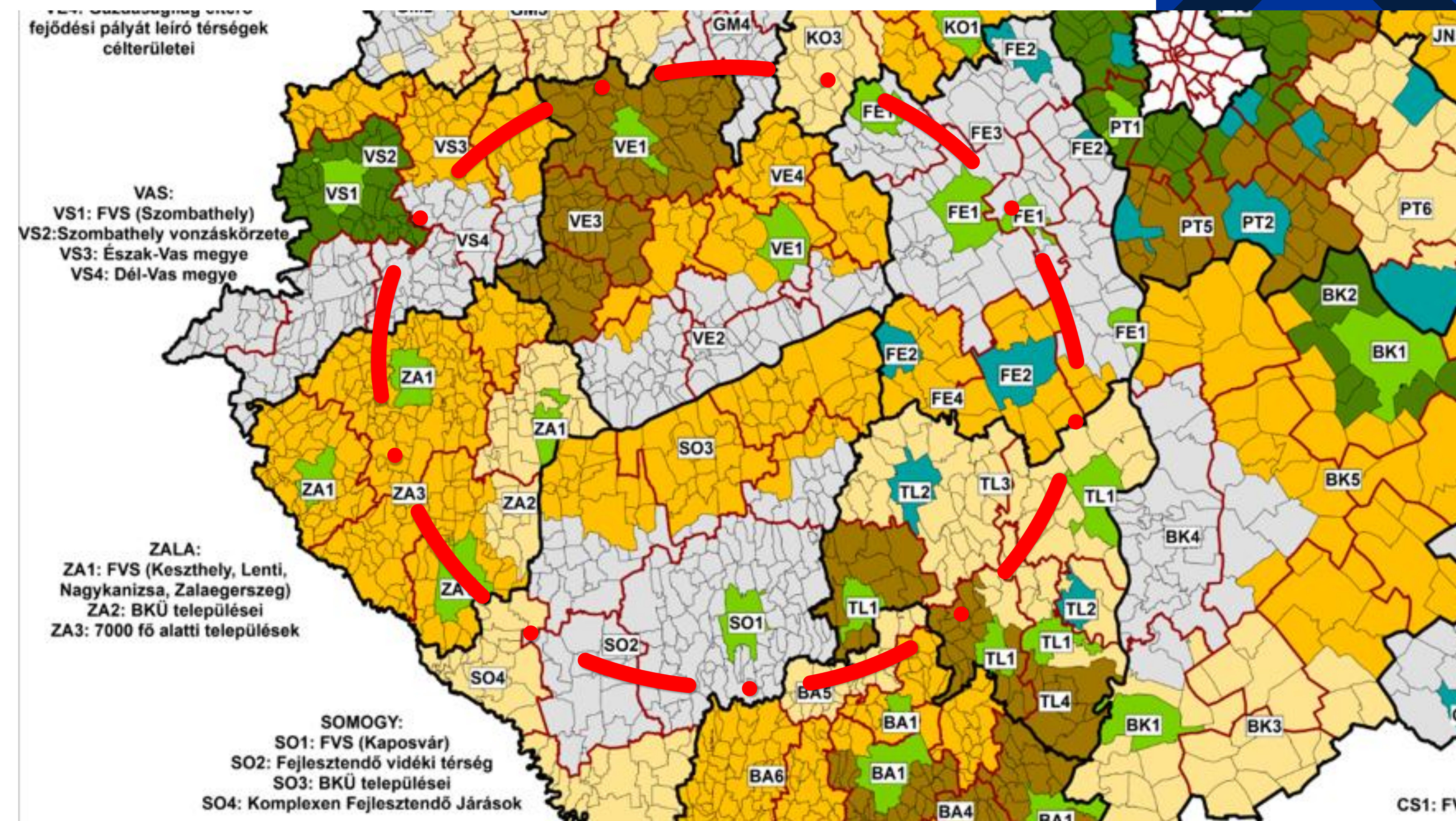
FORRÁSTERVEZÉS 2014-2020 / 2021-2027

TOP és TOP Plusz végrehajtása Integrált Területi Programok (ITP) szerint történik

- 2014-2020-ban a megyei szint alatti forrástervezés, allokáció lehetőség volt
- 2021-2027-ben már kötelező a teljes megyei terület lefedése

TOP 2014-2020	ITP forráskeret (Mrd Ft)	BKÜ allokáció (Mrd Ft) (csak turizmusra)	Megítélt támogatás BKÜ területén (Mrd Ft)	Megítélt támogatás aránya (%)
Somogy	43,5	0,75	24,7	57%
Veszprém	45,2	0,82	21,6	48%
Zala	27,6	-	10,2	37%
	116,3	1,57	56,5	49%

TOP PLUSZ 2021-2027	ITP forráskeret (Mrd Ft) *FVS korrigálva	BKÜ allokáció (Mrd Ft)	Megítélt támogatás BKÜ területén (Mrd Ft)	Megítélt támogatás aránya (%)
Somogy	63,7	20,4	20,8	33%
Veszprém	55,9	15,1	11,9	21%
Zala	37,8	3,1	4,8	13%
	157,4	38,6	37,5	24%



BKÜ vármegyén belüli lakosságarány:
Somogy 39% - Veszprém 26% - Zala 22%)

AKTUALITÁSOK

2025-ben még várható újranyitások BKÜ területén:

Somogy	TOP_Plusz-2.1.1 Önkormányzati épületek energetikai korszerűsítése, 900 millió Ft
Veszprém	TOP_Plusz-3.1.2 Szociális célú városrehabilitáció (ESZA+) 150 millió Ft TOP_Plusz-3.3.3 Köznevelési infrastruktúra fejlesztése 181 millió Ft
Zala	TOP_Plusz-6.1.3 Térségi és helyi turizmus 1,6 Mrd Ft TOP_Plusz-3.1.3 Helyi humán fejlesztések (ESZA+) 1,7 Mrd Ft (7000 fő feletti települések számára Zala vármegyében)

Keszthely az FVS eszközön keresztül jut támogatáshoz:

- 1,1 Mrd Ft TSZ-szel rendelkezik,
- 6,7 Mrd Ft összegű projektje értékelési szakaszban van, nyár végéig várhatók a döntések.

SUMP HÁTTÉR

Programozási ciklus	Útmutató szintje	Megjelenés éve	Útmutató megnevezése
2014-2020	EU	2014	EU SUMP Útmutató - Fenntartható Városi Mobilitási Tervek kidolgozása és végrehajtása (magyarul: 2015)
	Hazai	2015	Tájékoztató a Fenntartható Városi Mobilitási Tervek készítéséhez
		2017	Módszertani útmutató a Fenntartható Városi Mobilitási terv (SUMP) készítéséhez
2021-2027	EU	2019/2020	EU SUMP Útmutató, második kiadás – Útmutató a fenntartható városi mobilitási terv (SUMP) kidolgozásához és megvalósításához (magyarul: 2020)
	Hazai	2021	Fenntartható városi mobilitástervezés – Tervezési útmutató
		2021	Fenntartható városi mobilitástervezés – Megrendelői útmutató

SUMP, SRMP

- Európai Bizottság aktívan támogatja a fenntartható mobilitási tervek koncepcióját.
 - FEHÉR KÖNYV → bizonyos méret felett a településeket mobilitási terv készítésére szükséges ösztönözni.
 - SUMP Guidelines, 2019: erősen ajánlott minden 100.000 főnél nagyobb város számára, különösen, ha EU-s támogatásban részesülni kívánnak közlekedési projektekre.
- A SUMP tartalmát alapvetően a vonatkozó uniós és hazai útmutatók határozzák meg. → De a hazai jogszabályi környezet + hazai országos szintű stratégiák is befolyásolhatják!
- Kiemelt jelentőségű SUMP tartalmát meghatározó szabályozók:
 - a területi tervezésre, a településfejlesztésre vonatkozó előírások,
 - Településfejlesztési terv (TFT),
 - Integrált Településfejlesztési Stratégia (ITS),
 - Fenntartható Városfejlesztési Stratégia (FVS).

Minden településtervezési vagy azzal kapcsolatos stratégia/terv felhasználhatja a SUMP tartalmi részeit.

SUMP, SRMP FINANSZÍROZÁSA

- SUMP, SRMP készítést, felülvizsgálatot támogató TOP PLUSZ felhívások:

Felhívás kódszáma	Felhívás címe	Felhívás keretösszege (Mrd Ft)	Felhívás meghirdetésének ideje
TOP_Plusz-1.2.1-21	Élhető települések	283,21	2021. októberben
TOP_Plusz-1.3.1-21	Fenntartható városfejlesztési stratégiák támogatása	6,03	2021. októberben
TOP_Plusz-1.3.2-21	Fenntartható városfejlesztés	213,51	2023. szeptemberében

- A TOP PLUSZ esetében csak a fenntartható városfejlesztési eszközön belüli közlekedésfejlesztési beavatkozásoknak a feltétele a SUMP-hoz való illeszkedés.
 - 42 város, ebből 3 várostérség (Békéscsaba, Gyula, Szolnok) esetében ez kötelező illeszkedési elvárás
 - Minden további település részére lehetőség az elkészítése
- A 100 ezer fő feletti városok IKOP Plusz közlekedési beruházásainak összhangban kell lenniük a SUMP-pal.

BALATON KIEMELT TÉRSÉG FENNTARTHATÓ TÉRSÉGI MOBILITÁSI TERVÉNEK ELKÉSZÍTÉSE

TOP_Plusz-1.2.1-21 Élhető települések felhívás tagállami felelősségre már 2021. októberben megjelent **DE** a TOP Plusz elfogadása csak 2022. decemberben történt meg!

Az új Monitoring Bizottság 2023. április-júniusban kezdte meg működését, szükségessé vált validálni az eddigi döntéseket, a felhívások és maradványösszegek „befagytak.”

2023.06.28-án jelent meg a TOP_Plusz-1.2.1 felhívás Veszprém vármegyei II. szakasza

- Bevezetve a Fenntartható Mobilitási Terv készítésének a lehetőségét
- Előírva a KTI kötelező bevonását

TOP_PLUSZ-1.2.1-21-VE1-2023-00054

A Balaton Kiemelt Térség Fenntartható Térségi Mobilitási Tervének elkészítése

Benyújtás napja: 2023.08.07.

Támogatás igény: 120 millió Ft támogatás

Támogatás: 2023.12.01.



Köszönöm a figyelmet!