



BALATON FENNTARTHATÓ TÉRSÉGI MOBILITÁSI TERVE (SRMP)

1.KÖTET - PROJEKTELEMEK
ÉRTÉKELÉSI EREDMÉNYEI
*TÁRSADALMI EGYEZTETÉSI
DOKUMENTUM*

2024. NOVEMBER

TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés 2
2. A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet (BKÜ) Projektelemei társadalmi hatékonysága, megvalósíthatósága 3



1. BEVEZETÉS

A Balaton Fejlesztési Tanács, illetve munkaszervezete, a Balatoni Integrációs és Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft., a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Kft. és Balatonfüred Város Önkormányzata konzorciumi együttműködése keretében határozták el a **BALATON FENNTARTHATÓ TÉRSÉGI MOBILITÁSI TERV** (Balaton SRMP – Balaton Sustainable Rural Mobility Plan) elkészítését. A Balaton SRMP területi hatálya a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet (BKÜ), ennek értelmében a mobilitási tervezés az érintett 180 település és számos szervezet szoros együttműködésével készül a TOP-PLUSZ-1.2.1-21-VE1-2023-00054 projekt keretében.

A Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Tervének helyzetértékelését, a társadalmi és közlekedés-stratégiai célok kijelölését és az eszközök, valamint beavatkozások meghatározását a főanyag dokumentum tartalmazza. Szintén a főanyag részét képezi a beavatkozási projektcsoportok, projektelemelek értékelése, amelynek módszereit és eredményeit a 7.3 PROJEKTSOPORTOK, PROJEKTELEMEK ÉRTÉKELÉSE c. fejezet foglalja össze.

A projektcsoportok részletei, a projektcsoport lapok a főanyag 1. Mellékletében olvashatók, míg a Projektcsoportok értékelését - társadalmi hatékonyság, megvalósíthatósági szempontból – a főanyag 7.3 fejezete, illetve a 8.2 Intézkedési terv munkarész részletezi.

A **BALATON FENNTARTHATÓ TÉRSÉGI MOBILITÁSI TERV**-hez kapcsolódik jelen dokumentum, azaz a főanyag 1. kötete, aminek 2. fejezetében a projektcsoportokat alkotó projektelemelek értékelési eredményei találhatóak a projekthalmazok szerinti bontásban, táblázatos összerendezéssel. Azaz az egyes projektelemelekre vonatkozóan itt kiolvashatók az értékelési eredmények.

Ezen részletezés segíthet a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet térségi beavatkozásain túl az egyes településekre vonatkozó fejlesztések azonosításában, azok értékelési eredményeinek megismerésében.

A 4 kiemelt város, Siófok, Balatonfüred, Keszthely és Tapolca és közvetlen környezetüket érintő beavatkozási projektelemelek értékelési eredményeinek összegzése a térségi projektelemelekből kiemelve, kivonatként külön is megjelenik a 4 város mobilitását bemutató 2. kötetben.

Így nem szükséges a 2. fejezetben található táblázatból egyesével kikeresni az adott 4 város fejlesztési elemeit, mivel azokat a városokra összerendezett formában tartalmazza a 2. kötet. Ennek segítségével lehet – mint kiinduló javaslatok – folytatni a fejlesztések aktualizált pontosítását, kiegészítését a városokra készítendő Fenntartható Városi Mobilitási Tervek (SUMP-ok) mobilitás-tervezése során.

2.A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZET (BKÜ) PROJEKTEMEK TÁRSADALMI HATÉKONYSÁGA, MEGVALÓSÍTHATÓSÁGA

A következő táblázatban a BKÜ teljes területére vonatkozóan az egyes projektcsoportokat alkotó fejlesztési projektelemek értékelési eredményei láthatók, mind a **263 db projektelemre** vonatkozóan projekthalmazok szerinti bontásban. Megjegyezzük, hogy két, azaz a KK013 és a KK021 projektelem esetében két alrészre bontva jelennek meg az adatok.

Projekt-elem azonosító	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt-elem ütemezés	Projekt-csoport	Kompetencia	Nettó előkészítési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadalmi hatékonyság pontszám	Megvalósíthatósági pontszám
Közösségi közlekedés (KK)									
KK001	Balatonfüred helyi autóbuszok elektromos járműfejlesztése (dekarbonizációs terv szerint)	A szükséges autóbuszflotta-csere ütemezett megvalósítása a Volánbusz Zrt. elképzelése mentén a Zöld Busz Program keretein belül. Sikeres pályázat esetén Balatonfüreden három elektromos meghajtású, alacsony padlós, helyi kivitellű jármű állhat forgalomba. A Volánbusz Zrt-nek támogatói Okirata van helyi szóló e-buszok beszerzésére. A balatonfüredi dekarbonizációs terv az új elektromos autóbuszok élettartamát 15 évben határozta meg.	I. ütem	CS11	magyar állam és önkorm.	19	690	40,57	2,75
KK002	Tapolca helyi buszközlekedés szolgáltatás-fejlesztése	A tapolcai helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatás-fejlesztése magába foglalja az alábbi fejlesztéseket: - Helyi buszhálózat fejlesztése, különös tekintettel az újjépítésű lakóterületekre és a vasútra való gyors átszállási kapcsolatra; - További 2 db új, alacsonypadlós, klimatizált korszerű autóbusz beszerzése; - Új megállóhelyek kialakítása a fejlesztett hálózathoz megfelelően.	II. ütem	CS11	önkorm.	12	220	90,13	2,75
KK003	Siófok és Zamárdi helyi buszközlekedés szolgáltatás-fejlesztése, összekapcsolása	A siófoki helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatás-fejlesztése magába foglalja az alábbi fejlesztéseket: - Helyi buszhálózat fejlesztése, Zamárdi felé történő kiterjesztéssel; - További 2 db új, alacsonypadlós, klimatizált korszerű autóbusz beszerzése;	II. ütem	CS11	önkorm.	8	150	1 455,70	2,75

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		- Új megállóhelyek kialakítása a fejlesztett hálózathoz megfelelően; - Utastájékoztató fejlesztése.							
KK004	Balatonfüred helyi buszközlekedés hálózat és szolgáltatás fejlesztése	A balatonfüredi helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatás-fejlesztése magába foglalja az alábbi fejlesztéseket: - Helyi buszhálózat fejlesztése, különös tekintettel az újjépítésű lakóterületekre és a vasútra való gyors átszállási kapcsolatra; - Új megállóhelyek kialakítása a fejlesztett hálózathoz megfelelően; - Utastájékoztató fejlesztése.	II. ütem	CS11	önkorm.	16	300	72,76	2,75
KK005	Keszthely helyi buszközlekedés hálózat és szolgáltatás fejlesztése	A keszthelyi helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatás-fejlesztése magába foglalja az alábbi fejlesztéseket: - Helyi buszhálózat fejlesztése, különös tekintettel az újjépítésű lakóterületekre és a vasútra való gyors átszállási kapcsolatra; - A meglévő helyi-helyközi tarifakonstrukciók egyértelműbbé tétele, a helyközi közlekedés nagyobb fokú bevonása a helyi közlekedésbe; - Új megállóhelyek kialakítása a fejlesztett hálózathoz megfelelően; - Utastájékoztató fejlesztése.	II. ütem	CS11	önkorm.	14	220	89,38	2,75
KK006	Integrált ütemes menetrend bevezetése a BKÜ helyközi autóbuszjáratain	MÁV csatlakozások figyelembevételével ütemes menetrend, és a hétfégi forgalomnövekedés kezelése különösen szezonban	I. ütem	CS12	magyar állam	15	100	7 826,09	2,75
KK007	Helyi kisbuszos iránytaxi és car-sharing szolgáltatási lehetőségek feltárása, minta	A projektelem célja, hogy olyan közösségi közlekedési megoldásokat dolgozzon ki, amelyek közvetlen kapcsolatot biztosítanak azoknak a településeknek, településrészeknek, amelyek jelenleg nem rendelkeznek közvetlen közösségi közlekedési kapcsolattal. A projekt keretében	I.II. ütem	CS12	magyar állam és önkorm.	20	50	12,86	2,75

Projekt- elem azonosít- tó	Projektelelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	projekt megvalósítása	igényvezérelt kisbuszos iránytaxi rendszer kialakítása történik, amely összeköti a települések lakott részeit a közösségi közlekedési megállókkal. Ez a rugalmas megoldás a helyi közlekedési igényekhez igazodik, különös tekintettel a kisebb, elzárt települések lakóira. Emellett a projekt vizsgálja a car-sharing (autómegosztási) szolgáltatások balatoni bevezetésének lehetőségét is, amely szintén hozzájárulhat a közlekedési hiányosságok áthidalásához. A helyi szolgáltatók megjelenésének ösztönzésével a projekt hosszú távon kívánja növelni a fenntartható közlekedési lehetőségek elérhetőségét, és egy minta projektet valósít meg, amely irányadó lehet a későbbi fejlesztésekhez. <i>Ezen projektelelem összefüggésben áll a KK012 projektelemmel (egymást kiegészítve).</i>							
KK008	Kerékpárszállítás kialakítása helyközi autóbuszokon	A projektelelem célja a Volánbusz által korábban indított pilot projekt folytatása, amely a helyközi autóbuszokon kerékpárszállító szerkezetek kialakítását célozza. Ennek keretében a már meglévő járműveket utólag szerelik fel hátsó kerékpárszállító szerkezettel. Ez lehetővé teszi, hogy a kerékpáros közlekedés és a tömegközlekedés könnyebben összekapcsolódjon, különösen a turisztikai és vidéki területeken, ahol a kerékpáros infrastruktúra kiemelt szerepet kap. Az utólagos felszerelés révén javul a közösségi közlekedés rugalmassága és a fenntartható közlekedési módok integrációja.	I. ütem	CS12	magyar állam	3	25	3 214,29	2,75
KK009	Helyközi autóbusz megállóhelyek infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztése	A projektelelem keretében 90 darab, nagy forgalmú autóbusz-megállóhely átfogó felújítása valósul meg. A munkálatok magukban foglalják a buszöblök építését, továbbá a burkolat teljes felújítását annak érdekében, hogy megfeleljen a korszerű közlekedési infrastruktúra követelményeinek. Az akadálymentesítés szintén kiemelt figyelmet kap,	I.II.III. ütem	CS13	magyar állam	85	3 150	0,93	3



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		amelynek részeként biztosítják a járdacsatlakozások akadálymentességét, hogy a megállóknál minden utas számára könnyen hozzáférhetőek legyenek, beleértve a mozgáskorlátozott személyeket is. A projekt célja továbbá a modern utastájékoztatási rendszerek telepítése, hogy a közlekedésben részt vevők naprakész információkat kaphassanak az induló járatokról, és az utcabútorok telepítése, amelyek kényelmes várakozási környezetet biztosítanak. A 90 darab megállóhely konkrét helyszínhez nem kötött, a Volánbusszal, a közútkezelőkkel és településekkel együtt szükséges a kiválasztási folyamatot elvégezni.							
KK010	Siófoki autóbusz állomás átépítése, fejlesztése	A projektelem célja a siófoki autóbusz-állomás átfogó átépítése és fejlesztése, melynek fő célja a vasútállomás akadálymentes megközelítésének biztosítása. Bár a két állomás egymástól kevesebb mint 100 méterre helyezkedik el, jelenleg a közlekedőknek át kell haladniuk egy busztároló területen, ami nem megfelelő és nem optimális az akadálymentesség és a gyalogosok biztonsága szempontjából. A fejlesztés során prioritást élvez a gyalogosforgalom zavartalan és biztonságos áramlása, az állomások közötti közvetlen összeköttetés megteremtése, valamint a környezet akadálymentesítése. Ezzel a beruházással kényelmesebb és biztonságosabb közlekedési infrastruktúra valósul meg, amely mind a helyiek, mind a turisták igényeit magasabb színvonalon szolgálja ki.	I.II. ütem	CS13	magyar állam és önkorm.	20	600	483,71	3

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KK011	Korszerű autóbuszok forgalomba állítása a helyközi autóbusz- vonalakon	A projektelem keretében 90 darab korszerű, környezetbarát és energiahatékony autóbusz kerül forgalomba állításra a helyközi autóbuszvonalakon. Ezek az új autóbuszok magasabb szintű komfortot és megbízhatóságot biztosítanak, hozzájárulva a közösségi közlekedés színvonalának emeléséhez, valamint a környezetterhelés csökkentéséhez. Az új járművek megfelelnek a legszigorúbb környezetvédelmi előírásoknak, amelyek hozzájárulnak a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez, és javítják a levegőminőséget. Emellett az autóbuszok korszerű műszaki megoldásai révén növelik az energiahatékonyt, valamint az utasok számára biztosítják a nagyobb kényelmet, beleértve a klimatizált utastereket és a modern utastájékoztatói rendszereket.	I.II.III. ütem	CS14	magyar állam	194	7 200	563,49	3,25
KK012	Háttértelepülések kiszolgálása igényvezérelt közösségi közlekedéssel	A projektelem célja a háttértelepülések igényvezérelt közösségi közlekedéssel történő kiszolgálása, különös tekintettel a párszáz fős falvak közösségi közlekedési szükségleteire. Ezek a kisebb települések, amelyek a közforgalmú rendszerben jelenleg napi 2-3 szülő autóbuszsal vannak ellátva, a hagyományos menetrendhez kötött közlekedés helyett rugalmas útvonalon és időpontokban közlekedő mikrobuszokkal kerülneek kiszolgálásra. Ez a megoldás lehetőséget nyújt a közlekedés hatékonyságának növelésére, hiszen a mikrobuszok az igényekhez igazodva, rugalmasan módosíthatják az útvonalukat, ezzel jobban kiszolgálva a lakosság közlekedési igényeit. A mikrobuszos rendszer kisebb kapacitása révén gazdaságosabb üzemeltetést biztosít, miközben a szolgáltatás színvonala növekszik, és a közlekedési rendszer jobban igazodik a helyi igényekhez. A projektelemhez az informatikai háttér fejlesztése, kifejezetten balatoni diszpécseri	I.II. ütem	CS15	magyar állam	25	660	38,53	2,25



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		rendszer megvalósítása, valamint járműbeszerzés szükséges. <i>Ezen projektelem összefüggésben áll a KK007 projektelemmel (egymást kiegészítve).</i>							
	29.sz. észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Balatonfüred – Tapolca szakaszon (Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely villamos üzem kiépítése a Balaton körül, II. ütem ("A" rész)	KK013 "A" rész Az észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Balatonfüred–Tapolca szakaszon (IKOP II. ütem) több jelentős infrastrukturális fejlesztést tartalmaz: - Villamosítás: amely javítja a közlekedés hatékonyságát és csökkenti a dízelvontatásra való szükségletet. - Infrastruktúra korszerűsítése: A pálya állapotából fakadó sebességkorlátozásokat megszüntetik, a teljes érintett szakasz újjáépítésre kerül, így a vonatok ismét 80 km/h sebességgel közlekedhetnek. Bizonyos szakaszokon állandó lassújelek maradnak meg geometriai és láthatósági okokból. - Központi forgalomirányítás (KÖFI): Az összes érintett szakaszon bevezetik a központi forgalomirányítást, melyhez bővítik a Fonyód KÖFI központot és új központot létesítenek Tapolcán. Ez növeli a közlekedés hatékonyságát és a menetidők tervezhetőségét. - Kétvágányúsítás és sebességnövelés: Egyes szakaszokon második vágányt építenek és növelik a pályasebességet, például Balatonfüred és Aszód között, ahol 100 km/h sebesség elérése a cél. Ezek a fejlesztések a vasúti közlekedés hatékonyságát és utasbarát jellegét növelik, miközben javítják az elérhetőséget és a közlekedési infrastruktúra fenntarthatóságát a Balaton térségében. Az I. ütemben elmaradt állomási fejlesztések külön projektben szerepelnek.				0 (KK020 tartalmazza 5 485 mFt)	112 742	423,29	3



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KK013		<i>(A végleges Megvalósíthatósági Tanulmányhoz képest az egyes ütemek költségei a teljes északi parti vasúti fejlesztés pénzügyi tartalékával meg lettek emelve az eredeti ütemekhez tartozó költségek arányában.)</i>	I.II. ütem	CS16	magyar állam				
	26.sz. észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Balatonszentgyörgy – Keszthely – Tapolca szakaszon (Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely villamos üzem kiépítése a Balaton körül, II. ütem ("B" rész)	KK013 "B" rész Az észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Balatonszentgyörgy–Tapolca szakaszon (IKOP II. ütem) több jelentős infrastrukturális fejlesztést tartalmaz: - Villamosítás: amely javítja a közlekedés hatékonyságát és csökkenti a dízelvontatásra való szükségletet. - Infrastruktúra korszerűsítése: A pálya állapotából fakadó sebességkorlátozásokat megszüntetik, a teljes érintett szakasz újjáépítésre kerül, így a vonatok ismét 80 km/h sebességgel közlekedhetnek. Bizonyos szakaszokon állandó lassújelek maradnak meg geometriai és láthatósági okokból. - Központi forgalomirányítás (KÖFI): Az összes érintett szakaszon bevezetik a központi forgalomirányítást, melyhez bővítik a Fonyód KÖFI központot és új központot létesítenek Tapolcán. Ez növeli a közlekedés hatékonyságát és a menetidők tervezhetőségét. - Kétvágányúsítás és sebességnövelés: Egyes szakaszokon második vágányt építenek és növelik a pályasebességet. Ezek a fejlesztések a vasúti közlekedés hatékonyságát és utasbarát jellegét növelik, miközben javítják az elérhetőséget és a közlekedési infrastruktúra fenntarthatóságát a Balaton				0 (KK020 tartalmazza 2 667 mFt)	56 075	423,29	3

Projekt- elem azonosít- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		térségében. Az I. ütemben elmaradt állomási fejlesztések külön projektben szerepelnek. (A végleges Megvalósíthatósági Tanulmányhoz képest az egyes ütemek költségei a teljes északi parti vasúti fejlesztés pénzügyi tartalékával meg lettek emelve az eredeti ütemekhez tartozó költségek arányában.)							
KK014	26. sz. észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Tapolca – Ukk szakaszon (III. ütem)	A 26-os vasútvonal felújítása és villamosítása a Tapolca–Ukk szakaszon (III. ütem). (A végleges Megvalósíthatósági Tanulmányhoz képest az egyes ütemek költségei a teljes északi parti vasúti fejlesztés pénzügyi tartalékával meg lettek emelve az eredeti ütemekhez tartozó költségek arányában.)	II.III. ütem	CS16	magyar állam	1 156	30 076	228,80	3
KK015	Balaton körbejárhatóságát biztosító vasúti delta építése Balatonaliga térségében	A Balaton körbejárhatóságát biztosító vasúti delta projekt keretében a 29. és 30. sz. vasútvonalak között közvetlen összeköttetés jönne létre Balatonaliga térségében. Ezzel a következő előnyök származnak a projektből: - Közvetlen Siófok–Balatonfüred személyvonatok indíthatók, így gyorsabb, közvetlen vasúti kapcsolat jön létre a Balaton nyugati oldalán. - A 29. sz. vonal Budapest felé tartó vonatai a 30. sz. vonalat is használhatják Lepsény térségében, ami jelentős menetidő-csökkenést eredményez, különösen azért, mert a 29. sz. vonalon a domborzati viszonyok miatt nincs lehetőség sebességemelésre. - A személyvonati és gyorsvonati forgalom különválasztása Szabadbattyán és a Balaton között, ami lehetővé teszi, hogy a helyi igényeket kiszolgáló személyvonatok és a gyors, távolsági vonatok hatékonyabban közlekedjenek. Ezen projektelem megvalósulásának előfeltétele,	II.III. ütem	CS16	magyar állam	136	53 433	145,52	3



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		hogyan a KK016 projektelem (30. sz. vasútvonal kétvágányúsítása Szabadbattyán és Kiscsérpuszta között) is megvalósuljon. A KK015 és KK016 projektek együttes megvalósulása esetén a 29. sz. vasútvonal nagyvolumenű fejlesztésére Szabadbattyán és Balatonakarattya között nincs szükség, mivel a forgalom jelentős része a 30. sz. vasútvonalra terelődne át.							
KK016	30. sz. vasútvonal kétvágányúsítása Szabadbattyán és Kiscsérpuszta között	A 30. számú vasútvonal fejlesztésének részeként a Szabadbattyán és Kiscsérpuszta közötti szakasz kétvágányúsítására kerülne sor. Ezen beavatkozás célja a vasútvonal kapacitásának növelése és a zavarérzékenység csökkentése. A projekt megvalósítása lehetővé tenné a vonatok sűrűbb, menetrendszerűbb közlekedését ezen a kritikus szakaszon, valamint csökkentené a késések és forgalmi akadályok kialakulásának kockázatát, különösen a nagyobb forgalmú időszakokban. Ezen projektelem előfeltétele a a KK015 (Balaton körbejárhatóságát biztosító vasúti delta építése Balatonaliga térségében) és KK018 (30. sz. vasútvonal további fejlesztése) projekteknek. A 30. sz. vv. további kapacitásfejlesztését és a pályasebesség emelését a Székesfehérvár és Lepsény közötti szakaszon a KK017 projektelem tartalmazza, mely ezen projektelemre épül. A KK015 és KK016 projektek együttes megvalósulása esetén a 29. sz. vasútvonal nagyvolumenű fejlesztésére Szabadbattyán és Balatonakarattya között nincs szükség, mivel a forgalom jelentős része a 30. sz. vasútvonalra terelődne át.	I.II. ütem	CS16	magyar állam	270	10 000	7 590,51	3
KK017	30. sz. vasútvonal kétvágányúsítása és pályasebesség	Jelen fejlesztés a KK016 projektelemre épülő (30. sz. vasútvonal kétvágányúsítása Szabadbattyán és Kiscsérpuszta között) projektelem, melynek	II.III. ütem	CS16	magyar állam	3 224	130 000	585,14	3



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	emelése Székesfehérvár és Lepsény között	köszönhetően tovább nőhet a vasútvonal kapacitása és csökkenthetők a menetidők.							
KK018	30. sz. vasútvonal további fejlesztése	Ezen projektelelem a KÖZOP és IKOP forrásokból finanszírozott korábbi balatoni vasútfejlesztések során műszaki vagy költség okokból elmaradt részelemeit valósítja meg. A 30. sz. vasútvonal további fejlesztése keretében indokolt a kapacitás bővítése a Balaton part menti szakaszain, figyelembe véve a vonal stratégiai szerepét, amely egyszerre szolgálja ki a személy- és tehervonati forgalmat a Nyugat-Dunántúli Masterplan és a TEN-T hálózat részeként. A cél, hogy az állomástávolságok 5 perc alá csökkenjenek, ezzel minimalizálva a zavarérzékenységet. A menetrendi stabilitás érdekében fontos a budapesti és nagykanizsai menetidők csökkentése, valamint az órás gyorsvonati ütemek kialakítása Budapest és Fonyód között. A következő beavatkozások kiemelten indokoltak a kapacitás növelése és a vonal fejlesztése érdekében: - Kétvágányos szakaszok kialakítása Siófok, Zamárdi, Szántód és Balatonboglár környékén - Nagysugarú kitérők telepítése és állomásfej-elhúzások több állomáson - Pályasebesség növelése és a leromlott szakaszok, mint például a Balatonszentgyörgy-Nagykanizsa vonal felújítása 120 km/h sebességre - Siófokon új megállóhely épül, Aranypart mh. A fejlesztések együttesen jelentős mértékben javítják majd a 30-as vonal menetidőit és kapacitását, növelve ezzel a vonal megbízhatóságát és versenyképességét.	III. ütem	CS16	magyar állam	1 105	50 000	1 677,92	3

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KK019	A 35. sz. vasútvonal fejlesztése Siófok és Tab között az utazási sebesség emelése érdekében	A projektelem a pálya korszerűsítésére és a sebességnövelésre fókuszál. A tervezett fejlesztések az állandó lassújelek megszüntetését, a pályaszakasz részleges átépítését célozzák, figyelembe véve a jelenlegi geometriai és műszaki adottságokat. A sebességnövelés érdekében a vonal bizonyos részein a meglévő pálya átépítése mellett az ívsugarak módosítása, valamint a vasúti átjárók korszerűsítése is szükséges lehet. A felújítás révén várhatóan javulni fog az utazási idő, amely különösen a közlekedési szempontból fontos Siófok és Tab közötti forgalomra lesz kedvező hatással.	II. III. ütem	CS17	magyar állam	23	8 400	27,70	2,5
KK020	29. sz. észak- balatoni vasútvonal felújítása a Szabadbattyán – Balatonfüred szakaszon (I. ütem)	Ezen projektelem a KÖZOP és IKOP forrásokból finanszírozott korábbi fejlesztések során műszaki vagy költség okokból elmaradt részelemeit valósítja meg. A projekt célja a Balaton északi partján található vasútállomások és pálya korszerűsítése és az utasok kényelmének növelése érdekében. Az első ütem során a korábban elmaradt felújítások kerülnek megvalósításra. A fejlesztések az állomásépületek rekonstrukcióját, peronok felújítását, akadálymentesítést, valamint az utastájékoztató rendszerek modernizálását foglalják magukba. A cél a modern közlekedési infrastruktúra megteremtése, amely megfelel a mai kor elvárásainak, miközben javítja a helyi és turisztikai közlekedést a Balaton térségében. (A végleges Megvalósíthatósági Tanulmányhoz képest az egyes ütemek költségei a teljes északi parti vasúti fejlesztés pénzügyi tartalékával meg lettek emelve az eredeti ütemekhez tartozó költségek arányában.) Ebbe a projektelembe továbbá beletartoznak a Balatonfüred – Tapolca – Keszthely – Balatonszentgyörgy előkészítési költségei is.	I.II. ütem	CS16	magyar állam	11 009	73 690	1 124,90	3



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KK021	Állomásépületek felújítása a Balaton-parti vasútvonalak mentén (déli part) ("A" rész)	KK021 "A" rész A tervezett „Dél-balatoni vasútállomások építési munkái” c. beszerzésnek megfelelő 30. sz. vasútvonali 12 állomás/megállóhely korszerűsítése.	I. II. ütem	CS18	magyar állam	147	11 800	491,15	4
	Állomásépületek felújítása a Balaton-parti vasútvonalak mentén (északi part) ("B" rész)	KK021 "B" rész Az IKOP PLUSZ ÉFK-n szereplő „Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése” c. projektnek megfelelő állomásfejlesztések a 29. sz. vasútvonalon.				660	14 540	491,15	4
KK022	Korszerű motorvonatok beszerzése	A projektelem keretében 50 darab, modern, nagy kapacitású motorvonat kerül beszerzésre, melyek a magyar vasúti hálózaton távolsági vonalakon fognak közlekedni. A beszerzés célja, hogy növelje az utazási komfortot és csökkentse az utazási időt, különös tekintettel a nagyobb sebességgel közlekedő, energiatakarékos motorvonatokra. A járművek alkalmasak lesznek a korszerű utastájékoztató rendszerek és a fedélzeti kényelmi szolgáltatások biztosítására, továbbá akadálymentes kialakítással rendelkeznek, így megfelelnek a nemzetközi és hazai előírásoknak, valamint a fenntartható közlekedési célkitűzéseknek is.	I. II. ütem	CS19	magyar állam	1 375	137 500	302,03	2,75

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KK023	Korszerű kerékpárszállító vasúti kocsik beszerzése	A projektelem célja 20 darab modern kerékpárszállító kocsik beszerzése, amelyek a vasúti közlekedés kerékpárosbarát fejlesztéséhez járulnak hozzá. Az új kocsik lehetőséget biztosítanak majd a biztonságos és kényelmes kerékpárszállításra, valamint megfelelnek a modern közlekedési igényeknek, mint például az utasok számára kényelmes felszállás-lehetőség biztosítása. Ezek a vasúti kocsik a vasúti közlekedés népszerűsítését és a fenntartható közlekedési célok elérését szolgálják, összhangban az egyre növekvő kerékpáros turizmussal és igényekkel a Balaton környékén és más távolsági útvonalakon.	II. ütem	CS19	magyar állam	151	5 600	656,38	2,75
KK024	Balatonfenyvesi 39 és 39b sz. keskeny nyomtávú vasútvonal fejlesztése	A 39-es és 39b vasútvonalak korszerűsítése révén javul az utazási idő és a közlekedés kényelme, különös tekintettel a turizmusra, mivel ez a keskeny nyomtávú vonal jelentős szerepet játszik a Balaton környékének elérésében és a helyi turizmus fellendítésében. A projektelem egyik kulcsfontosságú eleme a Pálmajori híd felújítása, amely elengedhetetlen az infrastruktúra biztonságos és fenntartható működéséhez. A fejlesztések összességében hozzájárulnak a vonal vonzerejének növeléséhez, valamint a turisztikai közlekedési lehetőségek javításához a régióban.	III. ütem	CS20	magyar állam	26	900	16,20	2,5
KK025	Intermodális utastájékoztató fejlesztése, integrált kiterjesztése a Balaton parti települések vonatkozásában	A projektelem a korábbi TOP pályázatból I. ütemben telepített vizuális utastájékoztató eszközök további fejlesztését tartalmazza. Az intermodális utastájékoztató fejlesztése, integrált kiterjesztése a Balaton parti települések vonatkozásában a projektelem célja a valós idejű utastájékoztató fejlesztése a MÁV, Volán és a menetrendszerű vízi közlekedés integrálásával, valamint az átszállási lehetőségek optimalizálásával. A	I.II. ütem	CS21	magyar állam	189	7 000	166,92	3



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		projektelem keretében további valós idejű kijelzőket telepítenek egyes kiemelt forgalmú megállóba, javítva az utazók tájékoztatását. A MÁV utastájékoztatás-fejlesztési program több lépést is javasol a Balaton környéki vonalakra vonatkozóan, beleértve a KÖFI (központi forgalomirányítási) rendszerek valós idejű adatainak összhangolását és háttérrendszerek létrehozását. Minden szolgálati helyen legalább egy összesítő kijelző, illetve minden peronon külön kijelzők telepítése biztosítja az utasok tájékoztatását. A legfontosabb 20 szolgálati helyen a projektelem teljes körű utastájékoztatási rendszert épít ki, amely magában foglal legalább három összesítő kijelzőt, perononként három, több vonat megjelenítésére alkalmas kijelzőt, valamint a vonatok megállási helyének jelzésére egy olasz módszert alkalmazó monitorrendszert. Ez a megoldás célja, hogy gyors és hatékony utascsera valósuljon meg minden állomáson.							
Aktív- és mikromobilitás (AM)									
AM001	Balatoni Bringakör korszerűsítése (felújításból kimaradt szakaszok)	A Balatoni Bringakör korszerűsítése a korábbi fejlesztésekből kimaradt szakaszok megvalósításával: a meglévő szakaszok felújítása, szélesítése, hatályos útügyi műszaki előírásoknak való megfeleltetése; a hiányzó vagy új nyomvonalra helyezendő szakaszok megépítése	I. ütem	CS2	magyar állam és önkorm.	66	2 000	1 863,50	2,5
AM002	A Balatoni Bringakör Fonyód-Alsóbélatelep és kikötő közötti szakaszának új nyomvonalra helyezése	Új kerékpáros útvonal kialakítása Fonyód-Alsóbélatelep és a kikötő között a Báthori u. - Bélatelep mh. - Fürdő u. nyomvonalon	I. ütem	CS2	önkorm.	14	345	107,12	2,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM003	7303 sz. út mentén, Balatonfüred-Aszód közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	7303. sz. út mentén Balatonfüred-Aszód között biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása	III. ütem	CS3	magyar állam	10	216	150,44	2,5
AM004	Alsóörs - Lovas - Paloznak közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	Alsóörs - Lovas - Paloznak közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása	II. ütem	CS3	önkorm.	13	300	108,79	2,5
AM005	Öcs - Pula közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása (Ajka - Nagyvázsony nyomvonal részeként)	Öcs - Pula közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása (Ajka - Nagyvázsony nyomvonal részeként)	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	15	360	90,78	2,5
AM006	Hidegkút - Balatonfüred közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	Hidegkút - Balatonfüred közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása	II. ütem	CS3	önkorm.	23	600	54,57	2,5
AM007	Balatonszabadi és Siófok között összekötő kerékpárút kialakítása és M7 autópálya felett kiegészítő hídszerkezet, hídkonzol építése	Balatonszabadi - Siófok közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása, az M7 autópálya feletti külön szintű átvezetés kerékpáros szempontú fejlesztésével	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	40	336	9,04	2,5

Projekt- elem azonosít- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM008	Ságvár - Nyim közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	Ságvár - Nyim közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása	III. ütem	CS3	önkorm.	11	264	12,38	2,5
AM009	Balatonkeresztúr – Marcali – (Böhönye) térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Balatonkeresztúr 6707 sz. út (Ady E. u., Kossuth L. u., Balaton u., Petőfi S. u.), Kéthely 6707 sz. út, 68 sz. út (Balaton u., Magyar u., Hunyadi u.), Marcali 68 sz. út, Noszlopy G. u., Rákóczi F. u., 6805 sz. út (Széchenyi u.), Szigetvári u., 68 sz. út (Bizei u.) Kelevíz felé	II. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	48	1 428	230,38	2,5
AM010	Balatonlelle – Somogybabod – (Kaposvár) térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Balatonlenne - Somogybabod között a Balatonlelle 7 és 6713 sz. út (Rákóczi út és Kossuth L. u.) csomópontja, 6713 sz. út (Kossuth L., Mákus 1. u.), Látrány 6713 sz. út (Pálház J. , Rákóczi u.), Somogytúr 6713 sz. út (Táncsics M., Árpád u.), 6714 sz. út, Somogybabod 6714 sz. út (Kossuth L. u.) ... Karád Baross u., 6514 sz. út nyomvonalon	I. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	30	1 500	222,22	2,5
AM011	Lulla – Zamárdi térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Lulla - Zamárdi között a Lulla 65137 sz. út (Kossuth L. u.), 6501 sz. út, Balatonendréd 6501 sz. út, Zamárdi 6501 sz. út, Endrédi út, 7 sz. út (Siófoki út) nyomvonalon	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	54	1 572	209,13	2,5
AM012	Siófok – Som – (Nagykónyi – Dombóvár) térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Siófok - Som között a Siófok 65 sz. út (Vak Bottyán u., Honvéd u.), Ságvár 65 sz. út (Fő u.), Nyim 65 sz. út, Som 65 sz. út (Ady E. u.) nyomvonalon Iregszemcse felé	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	54	1 692	194,71	2,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM013	Balatonfűzfő – (Berhida – Várpalota – Bodajk – Csákvár) térsvégi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Balatonfűzfő térségében a Balatonfűzfő 71 sz. út (Balaton krt.) Béke tér környezete, Víztorony u. környezete nyomvonalon Papkeszi felé	II. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	7	144	2 256,41	2,5
AM014	Csopak - (Veszprém) között a 73 sz. főút menti térsvégi jelentőségű kerékpárút kialakítása	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Csopak térségében Csopak Fürdő u., Kossuth L. u. környezete, 73 sz. utat érintve ... Paloznak ... Lovas ... Felsőörs ... Veszprémfajsz 73 sz. út nyomvonalon Veszprém felé	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	42	1 248	263,61	2,5
AM015	Balatonfüred – Balatonszőlős – Vászoly – Nagyvázsony – (Úrkút – Ajka) térsvégi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Balatonfüred - Nagyvázsony között Balatonfüred Hajógyári kikötő, Napfénydűlő u. mentén ... Szőlősi séd környezetében ... Balatonszőlős ... Pécsely (Örvényesi séd északi partján, Klárapusztán) ... Vászoly 7338 sz. út (Vazul u., András u.) ... Mencshely ... Vöröstó 73113 sz. út (Fő u.)... Nagyvázsony Vöröstói út, 7312 sz. út, 77 sz. út, 7308 sz. út nyomvonalon Úrkút felé	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	96	3 204	103,03	2,5
AM016	Vöröstó – Monoszló – Badacsonytomaj térsvégi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Vöröstó - Badacsonytomaj között Vöröstó 73113 sz. út (Fő u.), Mencshely 73113 sz. út, 7312 sz. út (Fő u.), Óbudavár 7312 sz. út (Fő u.), Szentjakabfa 7312 sz. út ... Szentantalfa 73117 sz. út, Balatoncsicsó 73117 sz. út (Gyöngyvirág u.) ... Monoszló 73124 sz. út (Fő u.), Templom u. ... Balatonhenye 73126 sz. út (Henyeyi u.), Köveskál 73126 sz. út (Henyeyi u., Szűcs u.), 7313 sz. út (Fő u.), Szentbékáll 7313 sz. út,	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	112	3 912	84,49	2,5



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		73135 sz. út (Kossuth u.), Mindszentkál 73135 sz. út (Kossuth u., Petőfi S. u.) ... Kékkút ... Fő u. ... Salföld ... Badacsonytomaj Major út, Csigáskúti út, 7316 sz. út csomópontja nyomvonalon							
AM017	Zánka – Monoszló – Kapolcs – Taliándörögd – (Ajka – Ganna) térségi jelentőségű kerékpárút vonal kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Zánka - Taliándörögd között Zánka 7313 és 71 sz. út csomópontja, 7313 sz. út (Ady E. u., Fő u.), Köveskál 7313 sz. út, Monoszló 73124 sz. út (Fő u.) ... Balatoncsicsó ... Kapolcs 77 sz. út, 73127 sz. út (Jókai u.), Taliándörögd 73127 sz. út (Somogyi B. u., Kossuth u.), Rákóczi u. nyomvonalon Halimba irányába	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	86	2 748	119,96	2,5
AM018	Zalaszentő – Keszthely térségi jelentőségű kerékpárút vonal kialakítása	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Zalaszentő - Keszthely között Zalaszentő 7327 sz. út, Rezi 7327 sz. út ... Hunyadi u. környezete, 73162 sz. út (Rákóczi F. u.), Keszthely 73162 sz. út, Cserszegtomaj 73162 sz. út (Rezi út, Keszthelyi út), Keszthely 73162 sz. út (Rezi út), Szalasztó u. csatlakozás nyomvonalon	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	64	1 944	169,31	2,5
AM019	(Veszprém) - Nagyvázsony - Kapolcs - Tapolca országos kerékpárút vonal hiányzó szakaszainak kialakítása, meglévő szakaszainak szükség szerinti felújítása	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Nagyvázsony - Tapolca között a 77 sz., 73108 sz., 7307 sz., 73113 sz., Vöröstói út, 7312 sz., 77 sz., 7319 sz. utak mentén	I. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	166	6 024	549,30	2,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM020	(Szentgotthárd) - ... - Keszthely - Siófok - ... - (Nyírábrány) országos kerékpárútvonal hiányzó szakaszainak kialakítása, meglévő szakaszainak szükség szerinti felújítása Hévíz - Nemesbük között	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Hévíz - Nemesbük között a 73178 sz. út mentén	I. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	20	480	6 800,00	2,5
AM021	(Fertőd) - ... - Hévíz - Keszthely országos kerékpárútvonal hiányzó szakasz kialakítása Hévíz és Vindornyaszőlős között	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Hévíz - Vindornyaszőlős között a 7332 sz., 7327 sz., 7331 sz. utak mentén	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	88	2 928	1 127,38	2,5
AM022	Balatonakarattya - Siófok - Keszthely - Sármellék - Zalakaros - - (Berzence) - (Horvátország) országos kerékpárútvonal hiányzó szakaszainak kialakítása, meglévő	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Keszthely - Galambok között a 76 sz., 6831 sz., 7512 sz., 7522 sz., 7511 sz. utak mentén	II. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	108	3 600	916,94	2,5



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	szakaszainak szükség szerinti felújítása Keszthely - Galambok között								
AM023	Fonyód - Buzsák - Somogyvár - ... - (Pécs) országos kerékpárútvonal hiányzó szakasz kialakítása, meglévő szakaszainak szükség szerinti felújítása Fonyód - Somogyvár között	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Fonyód - Somogyvár között Fonyód Szent István u. - Kupa vezér u., Lengyeltóti buzsáki határa mentén, 6708 sz., 6701 sz. utak mentén	II. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	0	2 640	1 287,88	2,5
AM024	Balatonföldvár - Kőröshegy - ... - (Pécs) országos kerékpárútvonal hiányzó szakaszainak kialakítása, meglévő szakaszainak szükség szerinti felújítása Balatonföldvár - Tab között	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Balatonföldvár - Tab között a 6505 sz., 6511 sz. 6501 sz. utak mentén	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	30	2 304	1 456,73	2,5
AM025	(Fajszt) - ... - Siófok országos kerékpárútvonal hiányzó	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Siófok - Ádánd között a Sió-csatorna mentén	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	14	360	9 081,20	2,5



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	szakaszainak kialakítása, meglévő szakaszainak szükség szerinti felújítása Siófok - Ádánd között								
AM026	(Győr) - ... - Veszprém - Balatonalmádi - Balatonfüred országos kerékpárútvonal hiányzó szakaszainak kialakítása, meglévő szakaszainak szükség szerinti felújítása Szentkirályszabadj a - Balatonalmádi között	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Szentkirályszabadja - Balatonalmádi között a 7217 sz.; Szentkirályszabadja Balatoni út, Kossuth L. u., Rákóczi u. és folytatása, Vödörvölgy, Balatonalmádi Remetevölgyi út, Blaha Lujza sétány, Töltés u. mentén	III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	154	3 960	826,36	2,5
AM027	Tapolca - Badacsonytomaj közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Tapolca - Badacsonytomajd között	II.III. ütem	CS3	magyar állam és önkorm.	25	1 200	277,55	2,5
AM028	Alsópáhok- Sármellék közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	Alsópáhok - Sármellék között kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása a 7351. j. út mentén	II. ütem	CS4	önkorm.	25	840	39,31	2,25



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM029	Kis-Balaton körüli kerékpáros infrastruktúra fejlesztés	Kis-Balaton körüli kerékpáros útvonalhálózat fejlesztése, kerékpárút vagy -sáv kialakításával és pihenőhelyek létesítésével	II. ütem	CS4	magyar állam	85	2 700	12,21	2,25
AM030	Kerékpárforgalmi létesítmények kialakítása Keszthelyen	Elfogadott kerékpárforgalmi hálózati terv alapján szükséges kerékpáros fejlesztések ütemezett megvalósítása	I.II.III. ütem	CS4	önkorm.	80	3 600	9,24	2,25
AM031	Balatonfűzfő Gyártelep - Szalmássy telep - Tobruk településrészek közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	Balatonfűzfő Gyártelep - Szalmássy telep - Tobruk településrészek közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása	II. ütem	CS4	önkorm.	13	300	108,79	2,25
AM032	Kab-hegyi körút - Pula közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	Kab-hegyi körút - Pula közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása	III. ütem	CS4	önkorm.	17	420	77,81	2,25
AM033	Balatonfőkajár - Lepsény közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	Balatonfőkajár - Lepsény közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	19	480	68,08	2,25
AM034	Balatonszabadi belterületén kerékpáros közlekedés fejlesztése	Balatonszabadi belterületen biztonságos kerékpáros közlekedés fejlesztése. Sió-csatorna felett meglévő vasúti híd bővítése gyalogos-kerékpáros forgalom számára.	III. ütem	CS4	önkorm.	10	20	1 133,33	2,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM035	Galambok – (Kaszó) térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Galambok - Zalaszentjakab között biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása a Galambok - Kaszó nyomvonal részeként	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	13	300	1 087,86	2,25
AM036	Galambok – Öreglak térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Galambok - Öreglak között biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása a Galambok - Zalakomár - Marcali - Csömend - Nikla - Öreglak nyomvonalon	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	119	4 140	79,83	2,25
AM037	Nikla – Buzsák – Somogybabod – Karád – Andocs térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása a Nikla - Andocs között a Nikla 6704 sz. út (Vörösmarty u.) ... Táská ... Buzsák 6708 sz. út (Berzsenyi D. u.), Dózsa Gy. u., Ciframalom u., Öreglak ... , Kisberény 67113 sz. út, Petőfi S. u., Arany J. u. ..., Hács ... Dózsa Gy. u. ..., Gamás ... Nyíres dűlő, 67 sz. út, Somogybabod 67 sz. út, 6714 sz. út ... Karád ... Kassa u., 6514 sz. út (Kossuth L. u.), Alsóerdősor u. ... 35 sz. vasútvonal, 65311 sz. út (Dózsa Gy. u.) nyomvonalon	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	142	5 664	58,56	2,25
AM038	Somogyvár – (Nagykónyi) térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Somogyvár környezetében a Somogyvár 67112 sz. út (Kossuth L. u.), (Somogyvámos ...), Somogyvár ... Vitypuszta, Gamás nyomvonalon Polány felé	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	34	1 008	326,21	2,25
AM039	Karád – Kereki térségi jelentőségű kerékpárút kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Karád - Kereki között a Karád 6514 sz. út, Koppány vezér u. ... Nagycsepely ... Petőfi u., 65127 sz. út (Kossuth L. u.), Kötcse Kossuth L. u., Vásártéri út ... Szőlád ... Kereki Dózsa Gy. u., 6505 sz. út nyomvonalon	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	45	2 184	152,53	2,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	kialakítása, fejlesztése								
AM040	Kapoly – Andocs – (Kaposvár) térségi jelentőségű kerékpárútvonal kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Kapoly - Andocs között a Kapoly 6505 sz. út (Kapolypuszta), Andocs 6505 sz. út, Zics 6505 sz. út, Andocs 6505 sz. út (Ady E. u., Petőfi S. u.) nyomvonalon Somogyacsa felé	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	41	1 236	266,29	2,25
AM041	Kereki – Ságvár térségi jelentőségű kerékpárútvonal kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Kereki - Ságvár között a Kereki 6506 sz. út Dózsa Gy. u. csomópont, Dózsa Gy. u. ... Kötcse ... Pusztaszemes... Bercsényi u. ... Bálványos ... Lulla 6501 sz. út ... Ságvár Rákóczi F. u., 65 sz. út csomópontja nyomvonalon	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	84	2 676	123,19	2,25
AM042	Lulla – Tab térségi jelentőségű kerékpárútvonal kialakítása, fejlesztése	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Lulla - Tab között a Lulla 65137 sz. út (Kossuth L. u.), 6501 sz. út, (Petőfi S. u.), Sérsekszőlős 6501 sz. út, Tab 6501 sz. út (Dózsa Gy o.u.), 6511 sz. út (Kossuth L. u.) csomópont nyomvonalon	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	31	888	370,11	2,25
AM043	Hegyesd– Mindszentkál térségi jelentőségű kerékpárútvonal kialakítása	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Hegyesd - Mindszentkál között Hegyesd ... Mindszentkál Monostori u., 73135 sz. út (Kossuth u.) nyomvonalon	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	14	396	829,55	2,25
AM044	Vindornyaszőlős – Zalasántó – Lesencetomaj térségi jelentőségű	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Vindornyaszőlős - Lesencetomaj között Vindornyaszőlős 73164 sz. út (Dózsa Gy u.), Vindornyalak 73164 sz. út (Rákóczi F. u.), Zalasántó 73164 sz. út, 7327 sz. út (Keszthelyi u.), 7342 sz. út (Zsidi u.), Várvölgy 7342 sz. út (Kossuth L u.) ...	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	102	3 240	101,74	2,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	kerékpárútvonal kialakítása	Lesencefalu 7342 sz. út ... Lesencetomaj ... 77 sz. út, Tapolca 77 sz. út (Keszthelyi út) nyomvonalon							
AM045	Vállus – Balatongyörök térségi jelentőségű kerékpárútvonal kialakítása	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Vállus - Balatongyörök között Vállus 73157 sz. út folytatása ... Balatongyörök Mogyorós u., 71341 sz. út (Kossuth L. u.), hajóállomás nyomvonalon	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	44	1 344	244,89	2,25
AM046	(Zalaszentlászló) – Zalacsány – Zalaapáti – Esztergályhorváti kerékpárútvonal kialakítása	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Zalacsány - Esztergályhorváti között Kehidakustány felől Zalacsány 7352 sz. út (Csány L. u., Arany J. u.), Bókaháza 7352 sz. út (Kossuth L. u., Rákóczi F. u.), Zalaapáti 7352 sz. út (Jókai M. u., Deák F. u.), 7522 sz. út, Esztergályhorváti 7522 sz. út (Arany J. u., Deák F. u.) nyomvonalon [Zalasabar csatlakozás országos kerékpárútvonalhoz]	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	71	2 220	148,40	2,25
AM047	Sármellék – Zalaapáti – (Bak – Zalaegerszeg) térségi jelentőségű kerékpárútvonal kialakítása, fejlesztése	Sármellék 76 sz. út (Dózsa Gy. u.), 7509 sz. út (Dózsa Gy. u.), 75111 sz. út (Tüskevár u.), 75 sz. út, Zalaapáti 75 sz. út (Kossuth L. u., Dózsa Gy. u.)	III. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	46	1 404	234,43	2,25
AM048	Tapolca - Szigliget között országos kerékpárútvonal hiányzó szakaszainak kialakítása, meglévő szakaszainak	Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Tapolca - Szigliget között a 7318 sz. út mentén	I. ütem	CS4	magyar állam és önkorm.	20	360	8 947,37	2,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	szükség szerinti felújítása								
AM049	Vonyarcvashegy, 71 sz. főút és a vasútállomáshoz vezető út keresztezése gyalogátkelő- helyeinek akadálymente- sítése, vizuális és akusztikus fejlesztése	Vonyarcvashegyen a 71 sz. úton lévő, a vasútállomáshoz vezető csomópontban lévő 2 db kijelölt gyalogátkelőhelynél a vakok és gyengénlátók, valamint a mozgásukban korlátozottak segítésére szegélyszüllyesztés, taktilis burkolat épül, valamint az átközlekedést segítő hangos tájékoztatás stb. telepítésére került sor	I. ütem	CS5	magyar állam	2	10	1 916,67	2,5
AM050	Keszthely, Tapolcai út (volt 71 sz. főút) és az Interspar keresztezés gyalogátkelőinek akadálymente- sítése, vizuális és akusztikus fejlesztése	Keszthelyen, a Tapolcai úton, az Interspar csomópontjában lévő 3 db kijelölt gyalogátkelőhelynél a vakok és gyengénlátók, valamint a mozgásukban korlátozottak segítésére szegélyszüllyesztés, taktilis burkolat épül, valamint az átközlekedést segítő hangos tájékoztatás stb. telepítésére került sor	I. ütem	CS5	önkorm.	2	10	200,00	2,5
AM051	Jelzőlámpás és irányítás nélküli gyalogátkelők akadálymente- sítése, vizuális és akusztikus fejlesztése tanulmány által meghatározott 18	Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. Az így kijelölt mintegy 95 településen a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengénlátók valamint a mozgásukban korlátozottak segítésére szegélyszüllyesztés, taktilis jelek beépítésére, valamint az átközlekedést segítő hangos tájékoztatás stb. telepítésére került sor	I. ütem	CS5	magyar állam és önkorm.	35	475	450,98	2,5



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	városban, 30 parti községben és 47 parton kívüli községben								
AM052	Gyalogos és kerékpáros szintbeni közúti átkelőhelyek fejlesztése (jelzőlámpa, gyalogosvédő sziget, akadálymente- sítés stb.), új átkelők létesítése tanulmányban meghatározásra kerülő, az I. és II. rendű utak által érintett településeken	Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket és a fejlesztési helyszíneket. Az így kijelölt mintegy 92 településen meglévő gyalogos és kerékpáros szintbeni közúti keresztezésekben az átközeledés segítése érdekében pl. jelzőlámpás szabályozás, gyalogos- és kerékpárosvédő szigetek, rámpák, akadálymentesítés valamint új átkelőhelyek építésére került sor, különös figyelemmel az idősek és a gyermekek közlekedési igényeire	I. II. III. ütem	CS5	magyar állam és önkorm.	920	2 760	62,50	2,5
AM053	Gyalog- és kerékpáros különszintű <u>közúti</u> keresztezések szintbeni kivál- tása, szintbeni kapcsolat kialakí- tása, vagy a különszintű kapcsolat akadálymente- sítése belterületen	Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. Az így kijelölt településeken meglévő gyalogos és kerékpáros különszintű közúti keresztezések akadálymentesítése megépül vagy ahol lehetséges, kiváltásra kerülnek új szintbeni keresztezésekkel (irányítás nélküli v. jelzőlámpás szabályozás, gyalogos- és kerékpárosvédő szigetek, rámpák stb.), különös figyelemmel az idősek és a gyermekek közlekedési igényeire	I. II. III. ütem	CS5	magyar állam és önkorm.	60	240	76,67	2,5



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	tanulmány által meghatározott 4 településen								
AM054	Szintbeni vasúti átjárók biztonságának felülvizsgálata, gyalogos és kerékpáros átkelők biztonságossá tétele szükséges átalakításokkal	NA	I. II. ütem	CS6	magyar állam	25	500	523,81	3
AM055	Siófok, Mártírok úti és Kinizsi Pál utcai szintbeni gyalogos és kerékpáros vasúti átjárók fejlesztése (felülvizsgálat és átbocsájtó képesség növelés)	Siófokon a Mártírok úti és Kinizsi Pál utcai vasúti átjárók gyalogos, kerékpáros vasúti keresztezések felülvizsgálat alapján, átbocsájtó képességük növelése érdekében átépülnek pl. labirintkorlát helyett fénysorompó épül	II. ütem	CS6	magyar állam	30	140	161,76	3
AM056	Szintbeni gyalogos és kerékpáros vasúti átjárók átjárhatóságának, átbocsájtó képességének fejlesztése (szükség szerint vasúti biztosítási mód fejlesztéssel), újak létesítése tanulmányban meghatározott 14	Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. Az így kijelölt mintegy 30 településen a meglévő szintbeni gyalogos, kerékpáros vasúti keresztezések felülvizsgálata alapján az átbocsájtó képességük növelése pl. labirintkorlát helyett fénysorompó építésével valamint új keresztezések építése	I. II. ütem	CS6	magyar állam	450	2 100	10,78	3



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	vasúttal érintett városban és 16 vasúttal érintett községben								
AM057	Különszintű gyalogos- és kerékpáros <u>vasúti</u> keresztezések szintbeni kiváltása, szintbeni kapcsolat kialakítása, vagy a különszintű kapcsolat akadálymentesítése belterületen tanulmány által meghatározott 4 településen	Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket és helyszíneket. Az így kijelölt mintegy 4 településen a meglévő gyalogos és kerékpáros különszintű vasúti keresztezések akadálymentesítése megépül vagy ahol lehetséges, kiváltásra kerül új szintbeni keresztezésekkel (labirint korlát, félsorompó, fénysorompó) különös figyelemmel az idősek és a gyermekek közlekedési igényeire	I. II. III. ütem	CS6	magyar állam és önkorm.	100	480	47,41	3
AM058	Modern KRESZ parkok kialakítása az üzemeltetésükben szerepet vállaló 5 településen	KRESZ parkok építése általános és középiskolások közlekedési tudásának és biztonságának fokozása érdekében, az üzemeltetésükben szerepet vállaló legalább 5 településen (pl. Balatoncsicsó)	II. ütem	CS7	magyar állam és önkorm.	25	300	1,54	2,75
AM059	Balatonakali, partmenti gyalogos sétány és környezetének infrastruktúra és szolgáltatás fejlesztése	Balatonakaliban, a parti sétányhálózat bővítése érdekében, a Balaton u. - Csárdás u. között, a területszerzést követően új sétány épül mintegy 1,3 km hosszban	III. ütem	CS8	önkorm.	62	130	10,42	2,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM060	Balatonföldvár, Kvassay sétány és környezetének infrastruktúra és szolgáltatás fejlesztése	Balatonfüred, a mintegy 1 km hosszú Kvassay sétány rekonstrukciója keretében a burkolatok, a zöldfelületek és a utcabútorok szükség szerint megújulnak, bővülnek, a sétány hálózati kapcsolatival együtt	II. ütem	CS8	önkorm.	15	120	148,15	2,5
AM061	Keszthely, gyalogos déli sétány fejlesztése, hálózati illesztése a Entz Géza sétány mentén (Csárda u. - Kutyás park között)	Keszthelyen az Entz Géza sétány mentén, a Csárda u. és a Kutyás park között, mintegy 1,6 km hosszban, a partmenti gyalogos sétány kerül fejlesztésre, bővítésre a hálózati kapcsolatnak kialakításával (burkolatok építése, utcabútorok kihelyezése, a határos zöldterületek rendezése)	I. II. ütem	CS8	önkorm.	13	320	59,99	2,5
AM062	Balatonfüred, Tagore sétány fejlesztése, gyalogos és kerékpáros útvonal szétválasztása	Tagore sétányon, mintegy 0,8 km hosszban, a gyalogosok és a kerékpárosok közötti konfliktus csökkentése érdekében a gyalogos terület és a kerékpárút között az átgjárás csökkentése az átközlekedést akadályozó növény telepítéssel ill. egyéb korlátozó eszközök építésével	I. ütem	CS8	magyar állam és önkorm.	15	96	180,18	2,5
AM063	Balatoni gyalogos sétányok fejlesztése a fenntarthatóság és akadálymen- tesség prioritá- sával tanulmány által meghatáro- zott 18 városában és 12 parti községben	Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. A gyalogos közlekedés fejlesztése érdekében a mintegy 30 településen meglévő Balaton-parti és településközponti gyalogos sétányok, terek rekonstrukciója, felújítása, fejlesztése, bővítése és újak építésére kerül sor az élő, biztonságos, fenntartható és egészséges települések célrendszerével összhangban	I. II. III. ütem	CS8	magyar állam és önkorm.	129	4 500	43,20	2,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM064	Gyalogos felületek, járdák fejlesztése, bővítése a na- gyobb forgalom- vonzó balatoni településeken: Csopak, Várvolgy, Alsóörs, Alsó- páhok, Balaton- akarattya, Bala- tonkenese, Dör- gicse, Balaton- almádi, Siófok	A gyalogos közlekedés erősítése és a közlekedésbiztonság javítása érdekében Csopak, Füredi utcában Balatonfüred felé; Várvolgy, Dózsa György utcában; Alsóörs, Somlóhegyi kilátóhoz; Alsópáhok, Dózsa György utcában Sármellék felé; Dörgicse, Fő út mentén; Balatonalmádi, Balatonparti területek irányába; Siófok, Cinege patak mentén járda épül; Balatonakarattya és Balatonkenesén meglévő járdák felújítására kerül sor összesen mintegy 11,5 km hosszban	I. ütem	CS8	önkorm.	0	1 020	196,08	2,5
AM065	Gyalogos felületek, járdák fejlesztése, bővítése tanulmány által meghatározott 18 városban és 57 nagyobb forgalomvonzó községben	Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. Az így kijelölt mintegy 75 településen gyalogos felületek, járdák, sétányok, gyalogos terek és hálózati kapcsolataik épülnek ki, illetve kerülnek felújításra, növelve szolgáltatás színvonalát és javítva környezetük minőségét	I. II. III. ütem	CS8	magyar állam és önkorm.	161	5 891	33,05	2,5
AM066	Balatonfüred, a 7221 sz. út mentén a gyalogos és kerékpáros forgalom szétválasztása, a közút szükséges módosításával együtt	Megvalósíthatósági tanulmány készül, mely a 7221 sz. út Balatonfüredi szakaszán a gyalogos és kerékpáros forgalom szétválasztásának megoldására és az út kialakítására ad javaslatot	III. ütem	CS8	magyar állam és önkorm.	25	0	800,00	2,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	(megvalósítható- sági tanulmány)								
AM067	A Balatoni Bringakör új arculatának (brand) kidolgozása, egységes arculati kerékpáros útirányjelző rendszer kialakítása a Bringakör mentén	A Balatoni Bringakör új arculatának kidolgozásával egységes megjelenésű és információtartalmú, jól olvasható és érthető kerékpáros útirányjelző táblarendszer létesítése. Arculati terv és táblázási útmutató kidolgozása, a meglévő táblák felmérése, új táblázási terv elkészítése, a táblák gyártási tervének elkészítése és a táblák kihelyezése a meglévő, nem egységes táblák felméréssel cseréjével.	II. III. ütem	CS9	magyar állam	35	100	703,70	2,75
AM068	Balatoni közbringa rendszer kialakítása (Megvalósítható- sági tanulmány)	Megvalósíthatósági tanulmány készítése Balaton menti közbringa rendszer kialakítására	III. ütem	CS9	magyar állam és önkorm.	50	0	1 900,00	2,75
AM069	Nyim községben közösségi mikromobilitási rendszer vizsgálata (MT)	Nyim községben közösségi mikromobilitási rendszer kialakításának vizsgálata	III. ütem	CS9	önkorm.	12	0	79,17	2,75
AM070	Kerékpárforgalmi hálózati tervek készítése 5 városban (Siófok, Balatonfüred, Tapolca, Balatonalmádi, Marcali), illetve meglévő felülvizsgálata Keszthelyen	Kerékpárforgalmi hálózati terv (KHT) kialakítása 5 településen (Siófok, Balatonfüred, Tapolca, Balatonalmádi, Marcali) és a korábban készült hálózati terv felülvizsgálata Keszthelyen	I. II. ütem	CS9	önkorm.	0	60	158,33	2,75

Projekt- elem azonosít- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
AM071	Fix telepítésű automata kerékpárszámláló hálózat fejlesztése a Balaton környezetében	12 helyszínen fix automata kerékpáros forgalomszámláló berendezés telepítése	II. ütem	CS9	magyar állam	5	30	27 142,86	2,75
AM072	Balatoni kerékpáros és egyéb mikromobilis parkolók és szervízpontok fejlesztése	A forgalmasabb forgalomvonzó létesítmények (közintézmények, oktatási-, egészségügyi, kulturális és sportlétesítmények stb.) környezetében új kerékpártárolók kialakítása, illetve a meglévő kerékpártárolók cseréje korszerűbb kialakításúra (kerékpár vázat rögzítő). A fejlesztés részét képezi a főbb települési kerékpáros útvonalak mentén kerékpáros szervízpontok létesítése is.	I. II. III. ütem	CS10	önkorm.	10	400	713,41	3,5
Vízi közlekedés (V)									
V001	Balatoni vízi közösségi közlekedés fejlesztése, hajóállomások kapcsolatának bővítése, hivatásforgalmú járatok indítása, bővítése	A projekt célja a Balaton észak-dél kapcsolatának megerősítése a hivatásforgalmi hajóközlekedés jelenlegi rendszerének korszerűsítésével, valamint a vízi közlekedés-, hajóállomások- és hajóflották fejlesztésével. A Balaton térségében a vízi közlekedés által lefedett területek bővítése, valamint a szolgáltatások tér- és időbeli igazítása az utasok igényeihez mind hozzájárulnak a közlekedési forma versenyképességének növeléséhez. Az eddig nem, vagy nem megfelelően kiszolgált városok és települések bevonásával többen választhatják a vízi közlekedést, mint közösségi közlekedési módot. A hajóflotta korszerűsítése, kisebb kapacitású hajók bevezetése a kevésbé forgalmas útvonalakon és több közvetlen járat kialakításával elérhető utazási idő csökkentése mind növelik a szolgáltatás vonzerejét.	I. II. ütem	CS22	magyar állam	340	13 700	203,29	2



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		A hivatásforgalmú hajójáratok indítása/bővítése javasolt a következő viszonylatokon: • Zánka–Balatonlelle • Fonyód–Badacsony • Siófok–Balatonfüred • Siófok–Balatonalmádi • Keszthely–Balatonmárfürdő Az új vízihálózati kapcsolatoknak megfelelően hajóállomások, kikötők fejlesztése/bővítése szükséges a szolgáltatási színvonal növeléséhez. Két városban hajóállomás- és kompikötő kiépítése javasolt: • Új kompátkelőhely: Fonyód és Badacsonytomaj között • Új hajóállomás: Zánkán A régió több településén pedig a jelenlegi kikötők korszerűsítése javasolt: • Keszthely • Balatonvilágos • Balatonakarattya • Balatonaliga • Balatonkenese I. ütem: Meglévő szolgáltatások menetrendszerű meghirdetése, a jelenlegi hajóflotta optimalizált kihasználásának megtervezése az átszállások rendszerének fejlesztésével. A kisebb utasforgalommal rendelkező relációk között kisebb befogadóképességű hajók használatának előkészítése. II. ütem: Fejlesztési koncepció előkészítése (hajóállomások bővítése, hajóflotta bővítése)							



Projekt- elem azonosít- tó	Projektelelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
V002	Balatoni hajójáratok menetrend- és tarifa-integrálása a közösségi közlekedéshez	A vízi közlekedés versenyképességének és vonzerejének javításában fontos szerepet játszik a közlekedési módok közötti kapcsolatok erősítése, összehangolt, (integrált) szolgáltatás kialakítása. A projekt közvetlen célja a vízi közlekedés menetrendjének és tarifarendszerének integrációja a közösségi közlekedési rendszerbe, amely megteremti a jelenlegi autóbusszos, vasúti és vízi közlekedés egyidejű elérhetőségét. A projekt főbb elemei: Menetrendek összehangolása az egyéb közösségi közlekedési eszközök és a vízi közlekedés között, a vízi közlekedés elérhetőségének javítása érdekében Menetrend bővítése a jelentkező igények figyelembevételével Közös utazástervező- és utastájékoztató rendszer fejlesztése Közös tarifarendszer kialakítása, bérletek, országos- és vármegyei bérletek alkalmazhatósága	I. II. ütem	CS23	magyar állam	55	800	321,64	2,75
Egyéni motorizált közlekedés (EM)									
EM001	M7 autópálya kapacitásbővítése (Budapest) - Székesfehérvár - Balatonvilágos között	Szabadbattyán - Balatonvilágos közötti mintegy 20 km-es szakaszon pályabővítés 2x2+1 ITS sávra, ahol a +1 ITS sáv digitális forgalmi táblákkal, a központból megnyitható teljes értékű leállósávot jelent. A fejlesztés folyamatban lévő előkészítésének folytatása és megvalósítása.	I. ütem	CS24	magyar állam	1 270	63 500	228,37	2,75
EM002	M8 gyorsforgalmi út építése Balatonfőkajár (M7) - Dunaújváros -	A Balatonfőkajár (M7) - Dunaújváros - Szolnok (M4) nyomvonalon tervezett M8-as gyorsforgalmi út előkészítésének folytatása és megvalósítása a Balatonfőkajár (M7) - Sárbogárd (63. sz. főút) közötti mintegy 33 km-es szakaszra vonatkozóan. Az	I. II. ütem	CS24	magyar állam	1 866	92 400	156,91	2,75



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	Szolnok (M4) között	útszakaszhoz csomóponttal kapcsolódik a 6301 és 6307 j, valamint a meglévő és a kétsávosított 63 sz. főút. A tervek szerint a gyorsforgalmi úton (a teljes Balatonfőkajár-Szolnok szakaszon) 38 műtárgy, egyszerű és komplex pihenőhely, valamint mérnökségi telep épül.							
EM003	M76 gyorsforgalmi út építése Keszthely (Fenékpuszta) - Misefa (M9) - (Zalaegerszeg) között	A Balatonszentgyörgy (M7) - Keszthely (Fenékpuszta) között kiépült szakasz folytatása nyugatra a Misefaig tartó szakasz kivitelezésével közel 25 km hosszban. A projekt tervvel rendelkezik.	I. ütem	CS24	magyar állam	140	70 000	21,09	2,75
EM004	68 sz. főút 11,5 t burkolatmegerősít ése a Böhönye - 7 sz. főút szakaszon, Marcali 682 sz. úti csomópontok (északi, déli) fejlesztése	68. sz. főút fejlesztése 11,5 t burkolatmegerősítéssel a Mesztegnyő és 7 sz. főút közötti mintegy 24 km-es szakaszon. A főút Marcalit elkerülő szakaszának két, jelenleg jelzőtáblás csomópontjának felülvizsgálata, a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	I. ütem	CS24	magyar állam	147	9 000	194,05	2,75
EM005	73. sz. főút és csomópontok fejlesztése, 11,5 t burkolatmegerősít ése és csomópontok felülvizsgálata	73. sz. főút fejlesztése 11,5 t burkolatmegerősítéssel a főút teljes 13 km-es hosszán. A 71-73 sz. főutak csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása. Tervezése folyamatban.	I. ütem	CS24	magyar állam	146	4 955	347,99	2,75
EM006	77. sz. főút fejlesztése és a kapcsolódó települési elkerülők megépítése,	77 sz. főút fejlesztése a 71 sz. út tehermentesítése érdekében (Veszprém - Nagyvázsony 2x2 sávra bővítés 20 km hosszban, Nagyvázsony - 84 sz. főút között 11,5 t burkolatmegerősítés), kapcsolódó települési elkerülők megépítése (Nagyvázsony, Pula, Kapolcs, Monostorapáti), 8 sz. főúti csomópont	I. ütem	CS24	magyar állam	888	38 590	40,87	2,75

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	közlekedésbiztonsági felülvizsgálat	kapacitásnövelése, 84. sz. főúti csomópont átalakítása a közlekedésbiztonság növelése érdekében.							
EM007	77. sz. főút meghosszabbítása Keszthelyig Lesencefalú és Várvolgy elkerülő utak megépítésével	A meglévő 7342. és 7343. j. utak főút minőségűre fejlesztése 12 km hosszban, új út építése 3+3,2 km hosszban (Várvolgy elkerülő + Lesencefalú elkerülő és 7342 j. út meghosszabbítása Várvolgy elkerülőig). A fejlesztés eredménye a 84. sz. többletúti közlekedés kiváltása, és a 71. sz. főút vonyarcvashegyi szakaszának tehermentesítése. Előkészítés és megvalósítás.	I. II. ütem	CS24	magyar állam	299	11 060	130,22	2,75
EM008	84. sz. főút 11,5 t burkolatmegerősítése, csomópontok átépítése	84. sz. főút fejlesztése 11,5 t burkolatmegerősítéssel a Balatonederics - Sümeg szakaszon, kapcsolódó csomópontok átépítése a közlekedésbiztonsági szempontokat előtérbe helyezve. Előkészítés folytatása (Lesencefalú, Nemesvíti csomópontok tervvel rendelkeznek), megvalósítás.	I. ütem	CS24	magyar állam	203	7 000	246,43	2,75
EM009	Sávoly (M7) - Marcali - Somogyvár - Gamás (67 sz.) - (Törökkoppány - Nagykónyi (61 sz.) főút kialakítása	2x1 sávú főút kialakítása mintegy 45 km hosszban az M7 autópálya és a 67 sz. főút között a déli parti háttértelepülések kelet-nyugati kapcsolatának biztosításához, részben meglévő mellékút fejlesztéssel (6818, 6704 j.), részben új nyomvonalon. Előkészítés és kivitelezés.	III. ütem	CS24	magyar állam	563	28 170	51,48	2,75
EM010	Észak-dél irányú főúthálózat fejlesztése: a Pápa (83 sz. főút) - Devecser - Tapolca (77 sz. főút) építése	Az új észak-déli főúthálózati elem megvalósításához kapcsolódóan a 7317 j. mellékút főúttá fejlesztése a Tapolca - Zalahaláp közötti 2 km-es szakaszon. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS24	magyar állam	63	2 000	860,48	2,75

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
EM011	Keszthely 2x2 sávós főúti bekötése délen a 71 sz. főút fejlesztésével a 76 sz. főút és a 7347 j. út között	71. sz. főút 2x2 sávossá fejlesztése a 76 sz. főúti csomóponttól a 113+160 km szelvényig új nyomvonalon, majd a meglévő nyomvonalon bővítéssel a 7347 j. útig (Hévízi út). Tervvel rendelkezik.	I. ütem	CS24	magyar állam	329	12 200	128,79	2,75
EM012	7 sz. főút Balatonföldvár és Szántód-Zamárdi útszakaszok felújítása	Balatonföldvár, 7 sz. főút 121+600 km szelvény és 120+280 km szelvény (nyugati településhatár és Kőröshegyi út) közötti belterületi útszakaszon, valamint Szántód-Zamárdi, 7 sz. főút 118 km szelvény és 114+140 km szelvény (7102 j. út két végpontja) közötti útszakaszon a kötő és kopóréteg cseréje. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS24	magyar állam	21	1 145	152,25	2,75
EM013	76 sz. főút felújítása az M76 fenékpusztai csomópont és a 760 sz. főúti csomópont között	76. sz. főút felújítása a 9+200 (M76 fenékpusztai csomópont) és 27+200 km szelvény (76-760-7335 utak csomópontja) között. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS24	magyar állam	58	3 660	477,43	2,75
EM014	Balatonfenyves- Somogyzentpál összekötőút építése	Új út építése 1 km hosszban, csatornahíd létesítése, 8 km meglévő alsóbbrendű út fejlesztése. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	100	3 200	3,44	1,75
EM015	Tótvázsony (77. sz. főút) – Hidegkút – Balatonszőlős – Aszófő (71. sz. főút) tervezett társági szerepkörű összekötő út építése, kialakítása	A Balaton parti és a háttértelepülések kapcsolatának erősítésére új észak-déli irányú összekötő út létesítése a 77 és 71 sz. főutak között mintegy 7 km hosszban Tótvázsonytól Aszófőig részben új nyomvonalon, részben meglévő mellékutak fejlesztésével. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	206	7 810	141,76	1,75

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
EM016	Nagyvázsony (77. sz. főút) – Zánka (71. sz. főút) tervezett térségi szerepkörű összekötő út építése, kialakítása	A Balaton parti és a háttértelepülések kapcsolatának erősítésére új észak-déli irányú összekötő út létesítése a 77 és 71 sz. főutak között közel 10 km hosszban Nagyvázsonytól Zánkáig új nyomvonalon Nagyvázsony, Mencsely, Óbudavár, Szentantalfa és Tagyon elkerülésével, illetve részben meglévő 7312 j. mellékút fejlesztésével. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	314	12 250	9,04	1,75
EM017	Tapolca (Diszel) (77. sz. főút) – Badacsonytomaj (71. sz. főút) tervezett térségi szerepkörű összekötő út építése, kialakítása	A Balaton parti és a háttértelepülések kapcsolatának erősítésére új észak-déli irányú összekötő út létesítése a 77 és 71 sz. főutak között mintegy 6 km hosszban új nyomvonalon Tapolca, Diszel városrésztől Káptalantóti elkerülésével a 7344 j. útig, majd annak fejlesztésével Badacsonytomajig. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	217	8 115	13,64	1,75
EM018	Csajág - Balatonakarattya mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Csajág - Balatonakarattya között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	89	2 970	37,15	1,75
EM019	Küngös - Balatonkenese mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Küngös - Balatonkenese között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	124	4 320	25,57	1,75
EM020	Balatonkenese - Papkeszi mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonkenese - Papkeszi között mintegy 7 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	181	6 300	17,53	1,75
EM021	Kővágóórs mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonkenese - Pálköve között mintegy 4 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	105	3 510	3,14	1,75
EM022	(Devecser) - Sümeg - Keszthely főút megvalósításához a meglévő 7327 j.	A Balaton északi megközelítését segítő Devecser - Sümeg - Keszthely főút megvalósításához a meglévő 7327 j. összekötő út főúti fejlesztése a Sümeg és Keszthely közötti 25 km-es szakaszon. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS25	magyar állam	784	31 980	38,15	1,75



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	Keszthely - Sümeg összekötő út fejlesztése								
EM023	Balatonszabadi összekötőút sávbővítése és felújítása	Balatonszabadi iparterületét Siófokon 7 sz. főúttal összekötő, jelenleg csak részben burkolt, egy sáv szélességű Szabadi út teljes felújítása és bővítése 2x1 sávusra aszfaltburkolattal mintegy 5 km-en (a településen Siófok irányába áthaladó 6401 sz. út tehermentesítésére, teherforgalom csökkentésére). Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS25	önkorm.	140	5 000	24,32	1,75
EM024	Zalakomár - Zalakaros - Zalaújlak - (Nagybakónak - Újudvar) tervezett térségi szerepkörű összekötő út építése, kialakítása	Új 2x1 sávós összekötő út Zalakomár - Zalaújlak szakaszának kialakítása mintegy 14 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	398	15 290	107,21	1,75
EM025	Csömend - (Somogyfajsz - Juta) tervezett térségi szerepkörű összekötő út építése, kialakítása Csömend és Marcali közt	Új 2x1 sávós összekötő út Csömend - Somogyfajsz szakaszának kialakítása mintegy 10 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	325	10 340	157,70	1,75
EM026	Lengyeltóti - Somogymeggyes - Tab - Som (65. sz. főút) tervezett térségi szerepkörű összekötő út	Új 2x1 sávós összekötő út kialakítása Lengyeltóti - Som között mintegy 25 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	657	27 390	59,96	1,75

Projekt- elem azonosít- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	építése, kialakítása Lengyeltóti és Som között								
EM027	Kerecseny - Zalamerenye mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Kerecseny - Zalamerenye között mintegy 6 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	170	5 400	3,02	1,75
EM028	Szegerdő - Vörs mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Szegerdő - Vörsközött mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	90	2 880	5,66	1,75
EM029	Tikos - Szegerdő mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Tikos - Szegerdő között mintegy 2,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	74	2 250	7,24	1,75
EM030	Csömend - Somogyszentpál mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Csömend - Somogyszentpál között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	138	4 590	3,56	1,75
EM031	Somogyszentpál - Táska mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Somogyszentpál - Táska között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	88	2 790	5,84	1,75
EM032	Fonyód - Buzsák mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Fonyód - Buzsák között mintegy 12 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	289	10 710	1,53	1,75
EM033	Ordacsehi - Szőlősgyörök mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Ordacsehi - Szőlősgyörök között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	140	4 680	3,49	1,75
EM034	Hács - Kisberény mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Hács - Kisberény között mintegy 2 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	60	1 800	9,04	1,75
EM035	Karád - Kötcse mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Karád - Kötcse között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	125	4 140	3,94	1,75
EM036	Teleki - Nagycsepely mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Teleki - Nagycsepely között mintegy 2 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	60	1 800	9,04	1,75

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
EM037	Bálványos - Pusztaszemes mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Bálványos - Pusztaszemes között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	140	4 680	3,49	1,75
EM038	Sérsekszőlős - Zala mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Sérsekszőlős - Zala között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	84	2 790	5,85	1,75
EM039	Tab - Torvaj mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Tab - Torvaj között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	84	2 790	5,85	1,75
EM040	Bábonymegyer - Nyim mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Bábonymegyer - Nyim között mintegy 7,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	189	6 750	2,42	1,75
EM041	Balatonendréd - Ságvár mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonendréd - Ságvár között mintegy 10 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS26	magyar állam	252	9 180	1,78	1,75
EM042	Papkeszi - Küngös - Jenő mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Papkeszi - Küngös - Jenő között mintegy 12 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	311	10 800	1,51	1,75
EM043	Barnag - Nagyvázsony (77. sz. főút) mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Barnag - Nagyvázsony (77. sz. főút) között mintegy 2,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	73	2 250	7,24	1,75
EM044	Dörgicse - Tagyon mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Dörgicse - Tagyon között mintegy 3,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	100	3 240	5,03	1,75
EM045	Monoszló - Balatoncsicsó - Szentjakabfa mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Monoszló - Balatoncsicsó - Szentjakabfa között mintegy 2,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	71	2 160	7,54	1,75
EM046	Balatonhenye - Monoszló mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonhenye - Monoszló között mintegy 2 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	63	1 890	8,61	1,75
EM047	Monoszló - Vigántpetend mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Monoszló - Vigántpetend között mintegy 7,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	192	6 750	2,42	1,75

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
EM048	Öcs - Taliándörög mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Öcs - Taliándörög között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	127	4 230	3,86	1,75
EM049	Taliándörög - Szóc mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Taliándörög - Szóc között mintegy 6,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	180	5 850	2,79	1,75
EM050	Kékkút - Mindszentkál mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Kékkút - Mindszentkál között mintegy 1,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	47	1 350	12,04	1,75
EM051	Keszthely déli mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Keszthelyen az Alsópáhoki úttól a Béri-Balogh Ádám utcáig mintegy 2,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	73	2 250	7,24	1,75
EM052	Várvölgy - Uzsa mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Várvölgy - Uzsa között mintegy 9 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	219	7 830	2,09	1,75
EM053	Rezi - Vállus mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Rezi - Vállus között mintegy 4 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	103	3 330	4,90	1,75
EM054	Vindornaszőlős - Vindornyalak mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Vindornaszőlős - Vindornyalak között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS26	magyar állam	92	2 880	5,66	1,75
EM055	Vindornyafok - 7327. sz. mellékút között mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Vindornyafok - 7327. sz. mellékút között mintegy 2 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	63	1 620	9,99	1,75
EM056	Vindornaszőlős - Sénye mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Vindornaszőlős - Sénye között mintegy 1,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	51	1 350	12,01	1,75
EM057	Karmacs - Hévíz mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Karmacs - Hévíz között mintegy 5,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	143	4 860	3,36	1,75
EM058	Bókaháza - Gétye - Szentpéterúr mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Bókaháza - Gétye - Szentpéterúr között mintegy 5,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	153	5 040	3,24	1,75

Projekt- elem azonosít- ó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
EM059	Dióskál - Orosztony mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Dióskál - Orosztony között mintegy 4 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	119	3 600	4,52	1,75
EM060	Balatonmagyaród - Zalakomár mellékút építése	Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonmagyaród - Zalakomár között mintegy 2 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	68	2 070	7,87	1,75
EM061	Ádánd - Szabadhídvég mellékút építése	Új 2x1 sávós átkötés kialakítása Ádánd - Szabadhídvég között mintegy 4 m hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS26	magyar állam	112	3 600	4,53	1,75
EM062	Balatonszabadi külterületi útszakaszok szilárd burkolatú kiepítése	Balatonszabadi, Rákóczi utca külterületi szakaszának aszfaltozása, valamint a Siófok 7. sz. főút és a 6401 sz. út Siómarost összekötő útról nyíló 2 db külterületi út leaszfaltozása (szilárd burkolat). A Kossuth utca folytatásában a Napsugár utca (jelenleg külterületi út) aszfaltozása. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS26	önkorm.	172	4 420	4,03	1,75
EM063	7219 j. út Felsőörs belterületi szakasz, valamint 7218 j. Felsőörs - Balatonalmádi összekötő út felújítása	7219 j. út felújítása a 3+960-5+260 km sz. között, valamint a 7218 j. út felújítása teljes hosszban (összesen 3,5 km belterületi és 2,2 km külterületi szakasz). Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS26	magyar állam	44	1 315	136,18	1,75
EM064	7221 j. összekötő út 73 sz. főút - Lovas és 7303 j. összekötő út Balatonfüred - Aszófő utak burkolatainak felújítása	7221 j. ök. út 0+300-3+878 km sz. közötti szakasz (73 sz. főút körforgalomtól Lovasig) és 7303 j. ök. út 1+218-6+654 km sz. közötti szakasz (Balatonfüred, 7303 - Arácsi út körforgalomtól Aszófőig) történő burkolatfelújítása (összesen 1,4 km belterületen és 7,6 km külterületen). Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS26	magyar állam	58	1 870	95,96	1,75

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
EM065	A 68 sz. útról Somogyszentpálra vezető bekötőút burkolatának felújítása (67108 j.)	Burkolatfelújítás a Somogyszentpált a 68 sz. főúttal összekötő 67108 j. úton mintegy 6 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS26	magyar állam	36	1 100	16,28	1,75
EM066	Somogyszentpál Háti hegyi útszakasz felújítása és hídépítés a déli övcatornán	A kb 4 km hosszúságú Háti hegyi útszakasz teljes burkolatfelújítása és hídépítés a déli övcatornán. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS26	önkorm.	31	900	19,88	1,75
EM067	Balatonalmádi, 71. sz. főút - Szabolcs u. jelzőlámpás csomópont fejlesztése	Az országos közút belterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőlámpás csomópont fejlesztése, a forgalmi igényeknek megfelelő átépítése. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS27	magyar állam	16	400	366,45	2,25
EM068	Balatonalmádi, 71. sz. főút Városház tér csomópont fejlesztése	Az országos közút belterületi szakaszán (vasútállomás előtt) elhelyezkedő, jelenleg jelzőlámpás csomópont fejlesztése, a forgalmi igényeknek megfelelő átépítése. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS27	magyar állam	16	400	366,45	2,25
EM069	Balatonfüred, 71 sz. főút Germering utcai csomópont jelzőlámpás turbó körforgalommal alakítása	Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott 71. sz főút - Germering utcai csomópont kiváltása jelzőlámpás turbo körforgalommal, valamint különszintű közúti-vasúti átjáró létesítése a Balaton utca irányába. <i>Kiviteli tervvel rendelkezik.</i>	I. ütem	CS27	magyar állam	15	3 700	41,05	2,25
EM070	Balatonfűzfő, 71. számú főút - 72111. számú út - Radnóti Miklós u. csomópontban	Balatonfűzfő, 71. számú főút - 72111. számú út - Radnóti Miklós utca csatlakozásában (tobruki csp.) működő jelzőlámpás csomópont helyén körforgalom építése. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS27	magyar állam	16	400	366,45	2,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	körforgalom létesítése								
EM071	Siófok-Sóstó, 7. sz főút - Előd u. csomópontban körforgalom létesítése	A 7 sz. főút és Siófok-Sóstó kapcsolatát biztosító jelenlegi balesetveszélyes, jelzőtáblával szabályozott útkereszteződés átalakítása körforgalommá. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS27	magyar állam	13	300	487,94	2,25
EM072	Körforgalom létesítése a 7. sz főút és a 65. sz. főút csatlakozásánál	A Siófok belterületén találkozó országos főutak jelenleg jelzőlámpával szabályozott négyágú csomópontjában (Simmelweis u. és Vak Bottyán u. kereszteződése) körforgalmi csomópont kiépítése. Előkészítés és megvalósítás.	II. ütem	CS27	magyar állam	16	400	366,45	2,25
EM073	Zalaapáti, 75. sz. főút és 7522, 7352 j. utak csomópontjainak egyesítése (körforgalom létesítése)	Zalaapáti belterületén a 75 sz. - 7522 j. és 75 sz. - 7352 j. utak jelenleg egymástól 50 m távolságban különálló jelzőtáblával szabályozott háromágú csomópontjának egyesítésével egy négyágú körforgalmú csomópont kialakítása a patak átvezetésének megoldásával. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS27	magyar állam	26	700	209,96	2,25
EM074	Hévíz, Ady E. u. (7332 j. út) - Széchenyi u. kereszteződés fejlesztése (körforgalom létesítése)	A Hévíz határán található jelzőtáblával szabályozott csomópont helyén körforgalom létesítése. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS27	önkorm.	13	300	487,94	2,25
EM075	Balatonboglár, Klapka u. - Gyep u. csomópontban körforgalom létesítése	A Balatonboglár belterületén elhelyezkedő jelzőtáblával szabályozott csomópontban körforgalom létesítése. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS27	önkorm.	16	400	3,66	2,25
EM076	Keszthely, 7347 - 73162 j. utak és a Sopron utca	Keszthely belterületén a 7347 j. úthoz egymástól 100 m-re jelenleg két jelzőtáblával szabályozott háromágú csomóponttal csatlakozó 73162 j. út és	I. ütem	CS27	magyar állam és önkorm.	20	500	29,35	2,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	csomópontok egyesítése, körforgalom kialakítása	Sopron utca csomópontok egyesítésével négyágú körforgalmú csomópont létrehozása. Előkészítés és megvalósítás.							
EM077	Keszthely, Lovassy S. u. - Apát u. - Ady E. u. csomópontban körforgalom létesítése	Keszthely belterületén a jelenleg jelzőtáblás Lovassy S. u. - Apát u. - Ady E. u. csomópontban körforgalom építése. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS27	önkorm.	16	400	36,64	2,25
EM078	Marcali, Noszlopy Gáspár utca - Berzsenyi utca - Lengyelkert utca kereszteződésébe n új körforgalom kialakítása	Marcali belterületén, a Noszlopy Gáspár utca - Berzsenyi utca - Lengyelkert utca kereszteződésében a meglévő jelzőtáblás csomópont körforgalommá történő átépítése lehajtóval az Aldi parkolóba és járdaépítéssel a Noszlopy utca, Berzsenyi utca sarkától a MOL benzinkútig. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS27	önkorm.	16	400	36,64	2,25
EM079	Intelligens forgalomfüggő jelzőlámpa rendszerek és összehangolások kialakításának vizsgálata a 7 sz. főút nagyobb településein (tanulmány), pilot projekt (Siófok, Zamárdi, Balatonföldvár, Fonyód településeken)	Olyan intelligens forgalomfüggő jelzőlámpa- rendszer bevezetésének vizsgálata, ami figyelembe tudja venni az adott útszakaszok forgalmát, kapacitását, és ahhoz mérten dinamikusan irányítja a forgalmat. Az intelligens megoldás kiterjeszthető egyes járművek elsőbbségére is, és annak megfelelő forgalomszabályozásra. Megvalósíthatóság tanulmány és pilot projekt.	I. II. ütem	CS27	magyar állam és önkorm.	70	600	227,61	2,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
EM080	Fonyód, Szent I. u. - Kupa vezér u. - Bézsényi u. csomópont és Bézsényi u. közúti- vasúti átjáró fejlesztése	Fonyód belterületén a Szent I. u. - Kupa vezér u. - Bézsényi u. csomópontban körforgalom építése, valamint a fénysorompóval biztosított Bézsényi u. vasúti átjáróban félsorompó telepítése. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS27	magyar állam és önkorm.	25	520	27,98	2,25
EM081	Aszófői átkötés 7303 és 7307 j. mellékutak között mellékút építése	Új 2x1 sávós átkötés kialakítása Aszófőnél a 7303 és 7307 j. mellékutak között mintegy 600 m hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS28	magyar állam	21	540	28,36	1
EM082	Zánkai átkötés 7312 és 7313 j. mellékutak között mellékút építése	Új 2x1 sávós átkötés kialakítása Zánkánál a 7312 és 7313 j. mellékutak között mintegy 600 m hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS28	magyar állam	21	540	28,36	1
EM083	Siófok déli tehermentesítő út építése a 65. sz. és a 7. sz. főút között, M7 - 6401 j. út (Balatonszabadi) autópálya csomópont építése	Siófok, déli elkerülő (tehermentesítő) út 2x1 sáv kiépítése kerékpárúttal, a 65 sz. főút 82+660 km sz. körforgalomtól 3,5 km hosszban a 6401 j. útig új nyomvonalon, ill. a 6401 j. út fejlesztésével a 7. sz főútig. Átkötés a Dózsa Gy. utca felé, új Sió-híd létesítése, szintbeni keresztezés a 35 sz. vasútvonalon. A projekt részeként új autópálya csomópont építése az M7 autópályán a 6401 j. útnál. Tanulmányterv készült, előkészítés folytatása, megvalósítás.	II. ütem	CS28	magyar állam és önkorm.	293	9 750	15,84	1
EM084	Badacsonytomaj – Badacsonytördem- ic térségi szerepű összekötő elkerülő út építése	Badacsonytomaj - Badacsonytördemic között a Badacsonyt északról kerülő összekötő út építése részben új, részben meglévő nyomvonalon. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS28	magyar állam	82	2 745	56,27	1
EM085	Kereki - Kőröshegy térségi	Új 2x1 sávós elkerülő út létesítése a 6505 j. úttal párhuzamosan közelítőleg 8,5 km hosszban a Kereki	III. ütem	CS28	magyar állam	252	9 240	1,68	1

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	szerepű elkerülő út építése	és Kőröshegy településeken áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.							
EM086	Andocs térségi szerepű elkerülő út építése	Új, a 6505 j. út Andocs belterületi szakaszát kiváltó 2x1 sávós elkerülő út létesítése a települést keletről elkerülve közelítőleg 3 km hosszban az áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS28	magyar állam	102	3 300	4,68	1
EM087	Lengyeltóti térségi szerepű elkerülő út építése	Új, a 6701 j. út Lengyeltóti belterületi szakaszát kiváltó 2x1 sávós elkerülő út létesítése a települést nyugatról elkerülve a lakott terület északi peremétől a 6708 j. út csomópontjáig közelítőleg 2 km hosszban az áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS28	magyar állam	65	1 980	77,78	1
EM088	Ságvár 65 sz. főút keleti elkerülő út építése	Új, a 65 sz. út Ságvár belterületi szakaszát kiváltó 2x1 sávós elkerülő út létesítése a települést nyugatról elkerülve, új csomóponttal a 6403 j. úttal, közelítőleg 4 km hosszban az áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS28	magyar állam	159	5 460	283,14	1
EM089	Kéthely 68 sz. főút keleti elkerülő út építése	Új, a 68 sz. út Kéthely belterületi szakaszát kiváltó 2x1 sávós elkerülő út létesítése a települést nyugatról elkerülve, közelítőleg 4,5 km hosszban az áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS28	magyar állam	170	5 850	264,29	1
EM090	Kővágóörs átmenő forgalmát csökkentő elkerülő út építése	Új, Kővágóörs belterületét északról elkerülő 2x1 sávós út létesítése 73133 és 7314 j. utak között 0,5 km hosszban (a meglévő burkolatlan mezőgazasági út nyomvonalán a 0116 hrsz-ú ingatlanon) az átmenő teherforgalom okozta terhelés és balesetveszély csökkentése érdekében. Kékkúti testületi döntéssel rendelkezik. Előkészítés és megvalósítás.	III. ütem	CS28	magyar állam és önkorm.	21	550	278,40	1
EM091	Kékkút átmenő forgalmát csökkentő	Új, 2x1 sávós út létesítése a Kékkúton áthaladó 73133 j. út belterületi szakaszának kiváltására az átmenő teherforgalom okozta terhelés és	III. ütem	CS28	magyar állam és önkorm.	25	660	23,22	1

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	elkerülő út építése	balestetveszély csökkentése érdekében. Előkészítés és megvalósítás.							
EM092	Parkolók fejlesztése Keszthelyen	Új parkolók építése Keszthelyen a vasútvonal mellett a Kazinzy u. mentén, valamint a Toldi M. u. és a Vitorlás sétány között, továbbá meglévő parkoló bővítése a Bem J. u. - Kisfaludy u. - Kossuth L. u. - Fejér Gy. utcai tömbben. Előkészítés és megvalósítás.	I. II. ütem	CS29	önkorm.	28	750	2,34	1,5
EM093	Balatoni elektromobilitás feltételeinek fejlesztése az egyéni motorizált közlekedésben (e- autó töltőhálózat és kapcsolódó infrastruktúra)	A balatoni régió elektromobilitásának támogatása az egyéni motorizált közlekedés terén előzetes vizsgálat alapján meghatározott helyszíneken e-autó töltőhálózat és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésével. A potenciális helyszínek között szerepelhet pl. Siófok-Sóstó és Ezüstpart. Előkészítés és megvalósítás.	I. II. ütem	CS29	magyar állam és önkorm.	25	1 000	19,51	1,5
EM094	P+R parkolók építése Siófokon, (Darnay tér és M7 Siófok centrum lehajtó), és azokból midibuszos közlekedés kialakítása a Belváros eléréséhez	Siófok határában nagy befogadóképességű P+R parkolók kialakítása a Kazinzy u. mentén, valamint a Toldi M. u. és a Vitorlás sétány között, továbbá meglévő parkoló bővítése a Bem J. u. - Kisfaludy u. - Kossuth L. u. - Fejér Gy. utcai tömbben. A parkolók és a Belváros között autóbuszos transzferjárat indítása, ehhez 2 db midibusz beszerzése. A projekt lehetővé teszi, hogy a városba gépjárművel érkező, különösen a nyári szezon idején jelentős forgalom kevésbé terhelje a belváros területeket, illetve foglalja el az ott rendelkezésre álló parkolókapacitásokat. A projekt első üteme az előkészítés (megvalósíthatóság vizsgálata, tervezési feladatok), második üteme a	I. II. ütem	CS29	önkorm.	42	1 200	1,46	1,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		megvalósítást foglalja magába, beleértve a járműbeszerzést.							
EM095	Balatonalmádi, Álmos utcánál a Balaton-part és a vasút menti területeken parkolók kialakítása	Új parkolóhelyek kialakítása a parti sávban és a vasút túloldalán található csatlakozó sávokban az Álmos utca, Budatavai strand parkolója, valamint a volt DRV telep területének igénybevételével.	I. ütem	CS29	önkorm.	23	600	2,92	1,5
EM096	Keszthely, Belváros és Kastélypark környéki úthálózat és csomópontok fejlesztése a forgalomcsillapí- tás érdekében	Keszthely, Pál u. közúti forgalom megszüntetése a Bástya u. és a Georgikon u. között (500 m) és a kiváltást szolgáló Hévízi út - Bécsi Kapu u. - Georgikon u. (2 km) fejlesztése, Hévízi út - Pál u. csomópontban jelzőlámpás irányítás kiépítése. Előkészítés és megvalósítás.	I. II. ütem	CS30	önkorm.	20	500	41,86	3,25
EM097	Keszthely, új közúti kapcsolat a Tapolcai úti lakóterület jobb elérhetőségéhez (Csapás út és a Sömögyei út között)	Új észak-déli irányú 2x1 sávós belterületi utca kiépítése a Csapás úti (7347 j.) kereskedelmi létesítményeknél meglévő körforgalom déli ágától a Tapolcai útig mintegy 600 m hosszban. Előkészítés és megvalósítás.	I. II. ütem	CS30	önkorm.	23	600	3,49	3,25
EM098	Balatonfüred úthálózat forgalmi rend felülvizsgálata, szükséges beavatkozások megvalósítása	A város által előzetesen kijelölt településrészek egységes forgalmi rendjének kialakítására vonatkozó vizsgálat, melyben vizsgálandó a forgalomcsillapítás, az egyirányúsítás, a parkolás, az átjárhatóság biztosítása a környezeti terhelés mérséklése és a fenntartható közlekedés értékrendje mentén (pl. az Arácsi út vonatkozásában, mely párhuzamos útvonalként alkalmas lehet a településen áthaladó forgalom egy részének elvezetésére, csökkentve a	I. ütem	CS30	önkorm.	15	300	69,05	3,25

Projekt- elem azonosít- ó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		forgalmat a a 71. sz. főút belvárosi szakaszán és csomópontjaiban). Előkészítés és megvalósítás.							
EM099	Marcali, Noszlopy Gáspár utca felújítása a Berzsényi utcai csomópont és a 68 sz. főút elkerülő északi csomópontja között	A Marcali, Noszlopy Gáspár utca Berzsényi utca és a 68 sz. főút elkerülő északi csomópontja közötti szakaszának burkolat felújítása a kapcsolódó közterületek csapadékvíz rendezésével a közlekedésbiztonság javítása érdekében. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS30	önkorm.	24	675	31,11	3,25
EM100	Balatonberény, Csicsergő sétány és környezetének fejlesztése	Balatonberény üdülő területén, a vízparton a strand, szabadstrand, szabadidős rendezvény központ, vitorlás kikötő és a vízparti "virág utcák" kiszolgáló újaként funkcionáló Csicsergő sétány (1239/3 hrsz.) szilárd burkolattal való ellátása, gépkocsi parkolóhelyek kiépítése és vízelvezető árkok felújítása. Az érintett területhez köthető elbírált ötletterv képviselő- testületi döntéssel rendelkezik. Előkészítés folytatása, megvalósítás.	I. II. ütem	CS30	önkorm.	8	75	26,20	3,25
EM101	Balatonberény-Balatonkeresztúr Öreg-bokrosi dűlő út fejlesztése a motorizált egyéni és a gyalogos-kerékpáros közlekedés együttes megteremtéséhez	Új, szilárd burkolatú kerékpározható út építése mintegy 4 km hosszan az Öreg-bokrosi dűlő nyomvonalán Balatonberény és Balatonkeresztúr között, a motorizált és gyalogos-kerékpáros közlekedés együttes biztosítása érdekében, mely csatlakoztatható a meglévő kerékpárút-hálózatához, egyúttal a turisztikai célpontként szolgáló Hamvas Béla kilátó elérését is segíti. Kiviteli tervvel rendelkezik.	II. ütem	CS30	magyar állam	0	338	6,43	3,25
EM102	Települési korlátozott forgalmú	Korlátozott forgalmú övezetek (TEMPO 30, Lakó-pihenő övezet) kialakítása a BKÜ területén található városok előzetes vizsgálat alapján kijelölt területein,	I. II. ütem	CS30	önkorm.	90	1 350	1,51	3,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	övezetek létesítése (TEMPO 30, Lakó-pihenő övezet)	melyek a közlekedésbiztonság növelését és a városi életminőség javítását szolgálják. A fejlesztés keretében több helyszínen közlekedési csomópontok átalakítása történik a sebességcsökkentés érdekében, elősegítve az élhető, gyalogosbarát környezet megteremtését. Előkészítés és megvalósítás.							
EM103	Balatonfüred, 7303 sz. út városi bevezető szakaszán településkapu kiépítése a sebességcsökkentés és érdekében	Balatonfüred, 7303 j. út nyugati településkapujában (Bajcsy-Zs. u. - Lapostelki u. - Laki dűlő csomópont) körforgalom létesítlése. Egy attraktív körforgalom látványos, és esztétikusan töri meg a beáramló forgalom tempóját, egyben segíti a csomópont működését is. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS31	magyar állam és önkorm.	15	400	46,39	2,25
EM104	A főúti közúti forgalmi sebességek kontrollálása, a meglévő sebességkorlátozó sok felülvizsgálata, illetve traffiboxok kialakítása	A főúti közúti forgalmi sebességek csökkentése és a biztonság növelése különböző településeken, elsősorban traffiboxok és sebességkorlátozó eszközök telepítésével. A gyorsajtások mérséklésére mintegy 20 db, előzetes vizsgálat alapján meghatározott helyszínen tervezett traffipaxok, településkapunál elhelyezett lassító szigetek, illetve sebességmérő eszközök telepítése, kialakítása, melyek hozzájárulnak a szabályos közlekedés fenntartásához. Előzetesen felvetett példahelyszínek és települések: 7 sz. főút Siófokon Balatonszabadi felé, Fonyódon a 6701 j. út csomópontjánál; 77 sz. főút Tapolca, Stadion u. csomópontnál; továbbá Keszthelyen, Marcaliban városszerte; 7318 j. Tapolca - Hegymagas - Szigliget útszakaszon; 7327 j. úton Zalaaszántónál Sümeg irányából. Előkészítés és megvalósítás.	I. ütem	CS31	magyar állam és önkorm.	7	60	2 873,13	2,25

Projekt- elem azonosít- ó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
EM105	Közüti intelligens kamerák (VÉDA) telepítése a főbb balatoni települések átmenő szakaszain	Fix telepítésű közúti intelligens kamerák (VÉDA) telepítése a BKÜ területén húzódó főútvonalak mentén előzetes vizsgálat alapján kijelölt 30 helyszínen a sebességkorlátozások betartásának ellenőrzése, ezáltal a sebességtúllépések csökkentése érdekében, valamint forgalmi adatok gyűjtésére a Balaton Forgalmi modell számára. Vizsgálat és eszközök beszerzése, telepítése.	I. II. ütem	CS31	magyar állam	20	300	601,56	2,25
Közlekedésbiztonság (KB)									
KB001	M7 autópálya 71 sz. főúti lehajtó alcsomópontjainak közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és a szükséges beavatkozások megvalósítása	Az M7 autópálya lehajtó 71 sz. főúthoz külterületen csatlakozó, jelenleg jelzőtáblával szabályozott alcsomópontok közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	I. ütem	CS1	magyar állam	30	600	4 600,98	3
KB002	Balatonkeresztúr, 7 sz. főút - Ady E. u. - Kossuth L. u. csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében	Az országos közút belterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőlámpás csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata a megnövekedett kerékpáros forgalom szempontjait is szem előtt tartva, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	I. II. III. ütem	CS1	önkorm.	25	400	682,35	3
KB003	Balatonszárszó, 7 sz. főút - Fő u. csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében	Az országos közút belterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőlámpás csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	III. ütem	CS1	magyar állam	25	400	682,35	3

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KB004	Keszthely, 75 és 760 sz. utak csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében	Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	I. ütem	CS1	magyar állam	55	300	816,90	3
KB005	Felsőpáhok, 760 - 73178 j. utak csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében	Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	I. ütem	CS1	magyar állam	25	300	892,31	3
KB006	Alsóörs, 71 sz. főút (30+334 km sz.)- Füredi u. - Endrődi Sándor u. csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében	Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	III. ütem	CS1	magyar állam	50	300	828,57	3
KB007	Szigliget, 71 sz. út - Cíframajor csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében	Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	III. ütem	CS1	magyar állam	30	300	878,79	3
KB008	Balatongyörök, 71 sz. főút Szépkilátó csomópont	71. sz. főút Szépkilátó csomópont - csomópont fejlesztése, gyalogos kapcsolatok biztosítása, gyalogosok külön szintű átvezetése.	I. ütem	CS1	magyar állam	35	550	495,73	3

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	fejlesztése, gyalogos kapcsolatok biztosítása a közlekedésbizton- ság növelése érdekében								
KB009	Balatonboglár, 6711 j. út - Zrínyi u. csomópont fejlesztése a közlekedésbizton- ság növelése érdekében	Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	II. ütem	CS1	magyar állam	30	400	67,44	3
KB010	Balatonboglár, Klapka u.- Gyep u. csomópont fejlesztése a közlekedésbizton- ság növelése érdekében	A külterületen elhelyezkedő helyi utak jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	III. ütem	CS1	önkorm.	18	300	91,14	3
KB011	Fonyód, Szent I. u. - Kupa vezér u. - Bézsényi u. csomópont és Bézsényi u. vasúti kereszteződés fejlesztése a közlekedésbizton- ság növelése érdekében	A belterületen elhelyezkedő helyi utak jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópontjának, valamint a Bézsényi u. vasúti átjáró közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	III. ütem	CS1	magyar állam és önkorm.	45	445	5,92	3

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KB012	Balatonszabadi, 6401 sz. út - Petőfi u. csomópont fejlesztése a közlekedésbizton- ság növelése érdekében	Az országos közút belterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	III. ütem	CS1	magyar állam	25	400	6,82	3
KB013	Országos utak közúti csomópontjainak közlekedésbizton- sági felülvizsgálata (tanulmány)	A tanulmány célja a BKÜ területén megvizsgálni az országos közúti csomópontokat, beazonosítani azon helyszíneket, amelyek balesetveszélyesnek minősülnek, és javaslatot tenni az elvégzendő beavatkozásokra.	I. ütem	CS1	magyar állam	60	0	48 333,33	3
KB014	Országos utak és a hálózati jelentőségű települési utak és csomópontok közlekedésbizton- ságának javítása (kiskorrekciók, középszigetek építése, forgalomtechnika és gyalogos rálátások fejlesztése)	A BKÜ területén előzetes vizsgálat alapján azonosított baleseti gócpontokban forgalomtechnikai beavatkozások, csomóponti átalakítások, csomópontok építése, új gyalogátkelők kialakítása, gyalogosvédő szigetek, kiemelt gyalogátkelők, okoszebrák létesítése stb. Előzetesen felmerült helyszínek pl. Keszthely (gyalogátkelők, csapadékvíz-elvezetés), Balatonalmádi, Fonyód, Zamárdi (Szent I. u.).	II. III. ütem	CS1	magyar állam	450	3 000	840,58	3
KB015	Keszthely, Rákóczi tér - Vásár tér környezetének közlekedésbizton- sági fejlesztése	Keszthely, Rákóczi tér és Vásár tér környezetének közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, szükséges forgalomtechnikai beavatkozások elvégzése.	II. ütem	CS1	önkorm.	8	30	76,32	3

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KB016	Galambok, 7 sz. főút - 6832 j. út csomópont közlekedésbiztonság felülvizsgálata	Az országos közút Galambok területére eső, jelenleg jelzőtáblával szabályozott, baleseti gócpontként jelentkező csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.	I. ütem	CS1	magyar állam	23	200	1 300,45	3
KB017	Közlekedésbiztonsági intézkedések a 7 sz. főút Siófok belterületi szakaszán	7 sz. elsőrendű főút átkelési szakaszának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata a Siófok, Tanácsház utcai szakaszon	I. ütem	CS1	magyar állam	30	230	1 115,38	3
KB018	65 sz. főút - 6402 j. út Som - Nagyberény csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata	65 sz. főút ívben elhelyezkedő nagyberényi elágazásának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata (mivel baleseti góchely), majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása	I. ütem	CS1	magyar állam	8	90	2 959,18	3
KB019	Közlekedésbiztonsági intézkedések a 6805 sz. út Marcali belterületi szakaszán	6805 j. út Marcali belterületi szakaszának felülvizsgálata a Széchenyi utcai szakaszon az oktatási intézmény biztonságos megközelíthetőségét is szem előtt tartva	II. ütem	CS1	magyar állam és önkorm.	8	90	295,92	3
KB020	Gyalogátkelőhelyek építése Balatonfűzfő, Fűzfőgyártelepen a közlekedésbiztonság érdekében	Új gyalogátkelők létesítése Balatonfűzfő Fűzfőgyártelep városrészén 3 helyszínen: - Nike körút 16. (Városi Stadion főbejáratánál) - Nike körút, a buszpályaudvar északi csomópont (virágüzletnél) - Nike körút, Nitrokémia Zrt. II. sz. Kaputól északra eső buszmegállóknál	I. ütem	CS1	önkorm.	20	75	305,26	3
KB021	Meglévő gyalogátkelőhely okos-zebra fejlesztése Felsőörsön	Felsőörsön a 7219 j. út belterületi szakaszán a 4+421 km szelvényben (Szabadság tér 2. előtt) meglévő gyalogátkelőhely fejlesztése az útburkolatba épített, gyalogos-érzékelővel ellátott villogó, figyelemfelkeltő fényforrásokkal. A fejlesztést indokolja, hogy a beépítettség miatt az	I. ütem	CS1	önkorm.	3	4	414,29	3

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		egyik irányból a gyalogosok és a gépjárművezetők nehezen tudják észlelni egymást.							
KB022	Meglévő gyalogátkelőhelyek okos-zebra fejlesztése Tapolcán	Tapolcán a meglévő gyalogátkelőhelyek átalakítása okoszebrává 2 helyszínen: - Ady E. u. 10-13. között - Kossuth L. u. 22-24. között	I. ütem	CS1	önkorm.	5	10	193,33	3
KB023	Veszélyes útkanyarok közlekedésbiztonsági fejlesztése (Szőlőskislak, Som)	Figyelemfelhívó akusztikus, vagy eltérő színű burkolatjelek felfestése, burkolatba süllyesztett fényvisszaverő, fényt adó prizmák kihelyezése veszélyes útkanyarulatokban az alábbi 2 helyszínen: - 65 sz. főút 68+600 kmsz. Som-Daránypuszta közötti útszakaszon burkolatcserével kiegészítve - 6711 j. út 8 kmsz. Szőlőskislak külterületén	I. ütem	CS1	magyar állam	15	50	4 461,54	3
KB024	Meglévő gyalogátkelőhelyek okos-zebra fejlesztése 4 településen (Fonyód, Marcali, Somogyvár, Szőlősgyőrök)	Oktatási intézmények közelében meglévő gyalogátkelőhelyek átalakítása okoszebrává az alábbi 4 helyszínen: - Fonyód, Fő utca - József utca kereszteződése - Marcali, 6805 j. út 2+653 kmsz. (Széchenyi utca 60.) - Somogyvár, 6701 j. út 28+061 kmsz. (Kaposvári utca) - Szőlősgyőrök, 6711 j. út 5+650 kmsz. (Szabadság utca 44.)	I. ütem	CS1	magyar állam	6	480	5,97	3
KB025	65 sz. főút Som, Daránypuszta szintbeni közúti-vasúti átgátló és környezetének közlekedésbiztonsági fejlesztése	65 sz. főút 66+680 kmsz. Som, Daránypuszta szintbeni vasúti átgátló és környezetében figyelemfelhívó akusztikus, vagy eltérő színű burkolatjelek felfestése, burkolatba süllyesztett fényvisszaverő, fényt adó prizmák kihelyezése. A közeli buszmegálló megközelítését elősegítő forgalomtechnikai beavatkozások: átvezetés, gyalogos és kerékpáros bejelentkező egység, VJT (a Som - Daránypuszta kerékpárút és átvezetések tervei tartalmazzák).	I. ütem	CS1	magyar állam	0	60	483,33	3

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KB026	Balatonberény, Balaton u. - Kossuth L. u. csomópont közlekedésbizton- sági felülvizsgálata	Balatonberény, Balaton utca (7119 j. út) Kossuth Lajos u. elágazás és vasúti átgátló vasutat, közutat, kerékpárutat és gyalogos átkelőhelyet érintő csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata a balesetveszély és a forgalmi torlódások csökkentése érdekében.	I. ütem	CS1	magyar állam	25	80	27,62	3
KB027	Szintbeni balesetveszélyes közúti-vasúti kereszteződések közlekedésbizton- sági fejlesztése Zamárdiban és Balatonszéplakon, szükség szerint a közeleli jelzőlámpás csomópontok összehangolásával	Zamárdi, Zamárdi alsó, Balatonszéplak alsó és Balatonszéplak felső vasúti megállóhelyek közötti vasúti átgátlóinak és az ezekkel szomszédos 7. sz. főúti jelzőlámpás csomópontoknak a közlekedésbiztonsági fejlesztése, különös tekintettel a közúti csomópont vasúti átgátlóval összehangolt irányítására.	I. II. ütem	CS1	magyar állam	30	75	276,19	3
Komplex közlekedés (KXK)									
KXK001	Zalakaros 2x2 sávós belterületi átkelési szakaszának 2x1 sávra történő átstruktúrálása, funkciók újraosztása és átépítése a fenntartható közlekedés érdekében	Zalakaros, 7522 sz. Összekötő út 2x2 sávós átkelési szakaszának 2x1 sávossá fejlesztése mintegy 5 km hosszban, gyalog és kerékpárút, parkolósáv kialakításával, gyalogos átkelőhelyek létesítésével	I. ütem	CS32	magyar állam és önkorm.	20	750	40,58	2,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KXK002	Balatonszárszó belterületi gyalogos és kerékpáros nyomvonalainak fejlesztése, meglevő közúti funkciók újracsatolása és átépítése a fenntartható közlekedés érdekében	Balatonszárszó belterületére megvalósíthatósági tanulmány készül, mely meghatározza gyalogos és kerékpáros infrastruktúra tervezett fejlesztésének tartalmát NA	II. ütem	CS32	magyar állam és önkorm.	10	160	183,82	2,5
KXK003	Balatonalmádi városközpont meglevő közúti funkciók újracsatolása és átépítése a fenntartható közlekedés érdekében	Balatonalmádi városközpontban a parkoló és közlekedési rendszer átalakítása, sétálóutca jellegű kialakítás, kerékpáros forgalom biztosításával	II. ütem	CS32	magyar állam és önkorm.	15	400	75,30	2,5
KXK004	Országos utak belterületi átkelési szakaszai és a hálózati jelentőségű települési utak felülvizsgálata, funkciók újracsatolása és átépítése a fenntartható közlekedés érdekében	Siófokon, Keszthelyen, Tapolcán és Balatonfüreden, összesen mintegy 16 km hosszban, az országos utak belterületi átkelési szakaszain és hálózati jelentőségű úton, a frekvenciált városi területeken a gépjárműforgalom felületének, sávok számának csökkentése, a felszabadult területen járdák, kerékpárforgalmi létesítmények, rendezett zóldsávok és fasorok bővítése, létesítése, forgalom csillapítása, egyben a gyalogos és kerékpáros keresztezések fejlesztése, bővítése, akadálymentesítése stb. különös figyelemmel az idősek és a gyermekek közlekedési igényeire az "Egészséges utcák" értékrendjével összhangban.	I. II. ütem	CS32	magyar állam és önkorm.	48	1 600	189,62	2,5



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	(Siófok, Balatonfüred, Keszthely, Tapolca)	Siófok: -Kálmán I. sétány - Mártírok útja; -Fő u. a Vilma u. és Fő tér között, Fő tér és Dozsa Gy. u. között; -Szűcs u.; -Sió u. a Szűcs és a Fő u. között; Balatonfüred: -71 sz. főút Germering u. - Fürdő u. között; -buszöblök építése és P+R parkoló kialakítása; Keszthely: -Erzsébet királyné útja -Kastély u. sétánnyá alakítása a Szalasztó u. és a József A. u. között a Kossuth utcával szerves gyalogos kapcsolat kiépítése; -a Rákóczi tér - Vásár tér - Lovassy u. csp., a Vásár tér - Lehel u. csp. átalakítása; Tapolca: -Deák F. u. - Fő tér - Kossuth L. u. a Kereszt utcáig; -Arany J. u. a Kossuth L. és a Templom-Domb u. között; -Batsányi J. u. a Zrínyi M. és a Fő tér között;							
KXK005	Balatonfenyves területén és környezetében gyalogos és kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatás fejlesztések, bel- és külterületi utak szélesítése és felújítása	Balatonfenyvesen a gyalogos és kerékpáros közlekedés fejlesztése érdekében - GV kisvasúti terület 7 sz. főút és Kölcsey F. utcákkal határolt területén járda épül - 7 sz. főúton a Nimród utca és Új Temető út között, - a 7 sz. főúton kijelölt gyalogátkelő épül; - 7 sz. főúton a Noszlopy Gáspár utca vonalában gyalogos átjáró épül - a Kaposvári utca (Balaton Bringakör) forgalomszabályozási v. építési beavatkozás a kerékpárforgalom érdekében - Imremajori és Pálmajori külterületi MÁ és Hubertus utak felújításra kerülnek	I. II. ütem	CS32	magyar állam és önkorm.	26	400	73,36	2,5

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
KXK006	Balatonszőlős, műemlék református templom környezetének közterület- fejlesztése (parkoló és járda kialakítás)	Balatonszőlős műemlék református templom két oldalán levő közterületek megújulnak, a közút melletti használaton kívüli balesetveszélyes vízelvezető árok fedésre kerül és parkoló épülnek.	I. ütem	CS32	önkorm.	10	100	28,41	2,5
KXK007	Siófok, 65 sz. főút és a 6401 sz. út közötti közvetlen közúti kapcsolat kialakítása, a 7 sz. főút átépítése a Fő u. és a Vak Bottyán u. között a gyalogos és kerékpáros forgalom prioritásának megteremtésével	Siófokon a 65 sz. főút és a 6401 sz. út közötti mintegy 3,2 km hosszban 2x1 sávós közvetlen közúti kapcsolat épül, mely kiváltja a 7 sz. főút érintett belterületi szakaszát. Ezt követően a 7 sz. főút Fő u. és a Vak Bottyán u. közötti szakaszán, mintegy 2,4 km hosszban, a 2x2 sávós városi átkelési szakasz városias jellegű úttá épül át, mely során a közúti kapacitások felülvizsgálata, csökkentése révén a fenntartható közlekedési módok (irányhelyes, gyalogosforgalomtól független kerékpáros infrastruktúra, járdák szélesítése, gyalogosvédő szigetek, körforgalmak) előnye és a klímaváltozást ellensúlyozó beavatkozások (zöldsávok szélesítése, fásítás, vízviszatarató esővízgazdálkodás kialakítása stb.) valósulhatnak meg.	I. II. ütem	CS32	magyar állam és önkorm.	204	7 280	4,18	2,5
KXK008	Balatonalmádi hajóállomás és városközpont környezetének gyalogos és kerékpáros utasbarát fejlesztése	NA	I. ütem	CS33	önkorm.	12	200	146,23	2,25
KXK009	Balatoni hajóállomások környezetének	Balatonmáriafürdőn, Fonyódon, Balatonszemesen, Balatonföldváron, Balatonlellén, Alsóörsön, Révfülpön, Szigligeten a kikötőkhöz vezető és a	I. II. III. ütem	CS33	magyar állam és önkorm.	100	1 600	182,35	2,25



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	gyalogos- és kerékpáros utasbarát fejlesztése Balatonmárfürd őn, Fonyódon, Balatonszemesen, Balatonföldváron, Balatonlellén, Alsóörsön, Révfülöpön, Szigligeten	környező utak, járdák, valamint környezetük szükség szerint felújításra, fejlesztésre kerülnek, melynek részeként a gyalogos útvonalakat akadálymentesítik, a kapcsolódó zöldterületeket felújítják, fejlesztik; utcabútorokat, kerékpárműveket, turista információkat felújítják illetve újakat telepítenek							
KXK010	Tapolca vasútállomási előtér fejlesztése, intermodális kapcsolatok bővítésével (P+R, B+R, előtér átépítése fenntartható funkciók erősítése érdekében)	Tapolca vasútállomás előtere átépül: gyalogos felületek és környezetük fejlesztésre kerül, a közlekedési eszközváltást biztosító P+R parkoló bővül, a kerékpárosok számára B+R, míg a rövid idejű gépjármű parkolás biztosítására K+R parkolók épülnek stb.	II. ütem	CS34	önkorm.	35	450	55,67	3,5
KXK011	Intermodális funkciók és P+R, B+R parkolók fejlesztése Keszthelyen	Keszthelyen, a Volánbusz Zrt. meglévő telephelyének funkciói a környező üzemekben áthelyezésre kerülnek, és az így felszabadult területen más városi és az intermodálitást szolgáló funkciók kerülnek kialakításra pl. P+R parkoló	II. III. ütem	CS34	magyar állam és önkorm.	25	300	8,31	3,5
KXK012	Kiseb forgalmú vasútállomási előterek fejlesztése, intermodális kapcsolatok	Tanulmány által előzetesen meghatározott kisebb forgalmú vasútállomások előterei felújításra, fejlesztésre kerülnek. Ennek keretében gyalogos járdák, fogadó területek, zöldterületek épülnek, újulnak meg berendezési tárgyakkal egyetemben. Az átszállási lehetőségek erősítése érdekében P+R	III. ütem	CS34	magyar állam és önkorm.	75	800	30,86	3,5



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	bővítésével (P+R, B+R, előtér átépítése fenntartható funkciók erősítése érdekében)	és B+R parkolók kerülnek kialakításra a személygépjárművel és kerékpárral érkezők számára.							
KXK013	Nevelési-oktatási intézmények környezetének forgalomcsillapítása, a gyalogos- és kerékpáros közlekedés prioritizálásával	Előzetes vizsgálattal meghatározott településeken, összesen mintegy 5 km hosszban, a nevelési-oktatási intézmények előtt, a reggeli iskolakezdés időszakában az intézmény bejáratánál tapasztalható forgalmi torlódás enyhítésére, a gyalogosan és kerékpárral érkezők érdekében az utca érintett szakaszán a járdák bővítése épül, a parkolás, a várakozás korlátozás szigorú szabályozásának bevezetésével. Pl. Balatonfüreden az Eötvös Lóránd, a Radnóti Miklós és a Református Általános Iskola előtt	I. II. ütem	CS35	magyar állam és önkorm.	15	400	55,42	3,25
KXK014	Keszthely Balatonparti, strandelőtér parkolóiban térfigyelő kamerarendszer kialakítása	NA	I. ütem	CS36	önkorm.	12	50	1 177,42	3
KXK015	Zamárdi meglevő közterületi kamerarendszer okos fejlesztése	A megújuló kamerarendszer elvárt funkciói: kamera elleni szabotázs érzékelése, mozgás detekció, alakfelismerés, alak- és objektumkövetés, megjelenés alapú követés, arcfelismerés, eltűnt tárgyak érzékelése, idegen tárgyak érzékelése, rendszám-felismerés, sebességérzékelés és forgalomelemzés, testhelyzet-elemzés, csoportosulás detekció. Ezt kiegészítve drónos területvédelmi rendszer kiépítése nagyobb segítséget nyújtana a felderítésben nem csak a közterületfelügyelők, hanem a rendőrség számára a	II. ütem	CS36	önkorm.	35	100	540,74	3

Projekt-elem azonosító	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt-elem ütemezés	Projekt-csoport	Kompetencia	Nettó előkészítési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadalmi hatékonyság pontszám	Megvalósíthatósági pontszám
		közlekedésben szabálytalanul közlekedők kiszűrésére.							
KXK016	Napelemes közvilágítás kialakítása közlekedési csomópontok közbiztonságának fokozása érdekében Nyim településen	Közvilágítási pilot projekt kidolgozása és megvalósítása Nyim településen	II. III. ütem	CS36	önkorm.	15	30	162,22	3
Légi közlekedés (LK)									
L001	Hévíz-Balaton Airport, Sármelléki repülőtér fejlesztése (korszerűsítés, kapacitásfejlesztés)	A fejlesztés az alábbiakra terjed ki: futópálya teljes felújítása, hiányzó vízvezeték kiépítése, TWA3 gurulótér újjáépítése, forgalmi előtér bővítése, terminálépület műszaki felújítása és bővítése nagyobb kapacitásra, eszköz tároló és karbantartó hangár építése, repülőgép tároló hangár építése, új tűzoltó járművek beszerzése és tűzoltó bázis építése, üzemanyag kút korszerűsítése, új üzemanyagtöltő jármű beszerzése, meglévő Cargo épület fejlesztése, védelmi kerítés korszerűsítése/bővítése	I. II. ütem	CS41	magyar állam	1 007	8 810	263,15	2,5
Turisztika (T)									
TU001	Balaton Mobilapp kialakítása, a térség okos mobilitás-szervezése érdekében, komplex, digitális	A Balaton Mobilapp kialakítása egy olyan komplex, digitális információs rendszer megvalósítása, amely információk megjelenhetnek a felhasználók eszközein, illetve a Balaton térségét érintő frekvenciát kijelzőkön. Egyes elemei már működnek egyes városi autóbusz forgalom szervezésében, ezért ezek integrálása is	II. ütem	CS42	magyar állam	60	600	1,65	3



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	információs rendszer fejlesztésével	jelen projekt keretében szükséges. A kialakítandó applikáció tartalma nem csak közlekedési információkat foglal magába, hanem egyúttal turista tájékoztató is, rendezvényi helyszínek megközelíthetőségét elősegítő alkalmazás, MAAS alapelvek mentén, térségi összközlekedési szintet megcélozva. Megvalósításához több szervezet együttműködése szükséges.							
TU002	Balaton turisztikai és mobilitási szolgáltatások információ platform fejlesztése, bővítése és elektronikus felület kialakítása Balaton egységes arculatban	A pilot projekt keretében Nagyvázsonyban és Badacsonytomajban egységes tájékoztatási felületek létrehozása, meglévők fejlesztése és újak kialakítása történik (mind a gyalogos és kerékpáros statikus felületek útbaigazító táblák révén, mind elektronikusan elérhető felületek megvalósításával). Ezek nyújthatnak segítséget a látogatók útbaigazításához, a közlekedési eszközök használatához és főbb tudnivalók megismeréséhez. Továbbá a pilot projekt lehetőséget ad más balatoni területekre történő kiterjesztésre is.	III. ütem	CS42	magyar állam és önkorm.	100	400	218,18	3
TU003	Kishajó kikötők (vitorlás, elektromos kishajó-, vízitaxi) fejlesztése és mobilitási kapcsolatok vizsgálata (tanulmány)	A projekt célja a tervezett kishajó kikötők fejlesztése és a mobilitási kapcsolatok javításának vizsgálata, amely támogatja a térség turisztikai célkitűzéseit. Az ilyen jellegű fejlesztések célja, hogy a vitorlás, elektromos kishajók és vízitaxik számára modern kikötői infrastruktúrát biztosítsanak, melyek nemcsak a fenntartható közlekedés támogatását szolgálják, hanem új lehetőségeket nyitnak meg a vízi turizmus terén is. Az elemzés során kiemelt szerepet kap a környezetbarát közlekedési eszközök, például az elektromos hajók fogadására alkalmas infrastruktúra kiépítésének lehetősége. A projekt támogatja a helyi közlekedési kapcsolatok javítását is, összhangban a térségre vonatkozó fenntartható	I. ütem	CS43	magyar állam és önkorm.	100	0	305,56	2



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
		mobilitási tervekkel. Ez lehetőséget ad arra, hogy a vízi közlekedés jobban integrálódjon a szárazföldi közlekedési rendszerekkel, ezáltal egyszerűsítve a turisták és helyiek számára a közlekedést a Balaton különböző részei között.							
TU004	"Kis-Balaton" attrakció, a Kis- Balaton megnyitása a turisták előtt (elektromos buszos, kishajós, gyalogos és kerékpáros szervezett túrák érdekében infrastruktúra fejlesztés és eszközbeszerzés	A projekt a "Kis-Balaton" turizmust erősítő mobilitási lehetőségeinek fejlesztése. Magába foglalja egy látogatók fogadására alkalmas épület és környezetének kialakítását, elektromos járművek (4 db kisbusz és 2 db kishajó) beszerzését, amelyek kapcsolatot teremtenek a látogatóközponttal a közeli forgalmasabb balatoni települések, vasúti megállók felől. A mobilitási lehetőségekhez kapcsolódó szervezett túrák révén bemutatathatók az országos jelentőségű, a világon egyedülálló vízvédelmi létesítmény, az európai jelentőségű régészeti lelőhelyek és történelmi helyszínek (kolostor, templom, vár és egyéb leletek) Nem ennek, hanem külön projektnek a része a Kis-Balaton kerékpáros infrastruktúra fejlesztése.	II. ütem	CS44	magyar állam és önkorm.	50	450	150,00	2,25
TU005	Tematikus gyalogos és kerékpáros túraútvonalak fejlesztése az intermodalitási lehetőségekkel összefüggésben Balatonalmádiban	Balatonalmádi intermodális és főbb közlekedési csomópontjai (buszállomás, parkolók stb.), helyszíneiről - a szomszédos települések bevonásával - kijelölhetők tematikus gyalogos és kerékpáros túraútvonalak annak érdekében, hogy fenntartható eszközökkel (és nem csak autóval) elérhetők lehessenek a közeli forgalomvonzó létesítmények (Kalandpark, szabadiidőpark, csillagvizsgáló, templomok, messzelátó és tanösvény stb.). Ezek utastájékoztató és irányító tábláinak létesítése is a feladat részét képezi.	II. ütem	CS44	önkorm.	20	80	90,00	2,25

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
Menedzsment (ME)									
ME001	Közlekedés- szervező szervezet/iroda létrehozása a BFÜ (Ügynökség) tevékenységében	A 2-3 fős új szervezeti egység létrehozásával az iroda tevékenysége a térségi szolgáltatások irányító összehangolására fókuszál, mely tevékenység kiemelten a BKÜ területére vonatkozóan kiegészíti a KTI NKft. által végzett feladatokat. Az új iroda feladatai között megjelenik pl. eseménynaptár összehangolása, parkolási-, mobilitási igények koordinálása, különböző mobilitással összefüggő vizsgálatok elkészítése, a Balaton Forgalmi modell fejlesztésének irányítása, a Térségi Mobilitási Tervben szereplő projektek megvalósításában való szerepvállalás, tarifaintegrációs lépések előremozdítása, a BKÜ településeivel szoros kapcsolattartás stb.	I. ütem	CS37	magyar állam	5	120	----	----
ME002	Balaton-parti és kiemelt települések átfogó parkolási konceptiójának kialakítása	Parkolási, parkolásfejlesztési koncepció kidolgozása. A parkolási igények felmérése és a parkolási gondok, P+R és szezonális igények feltárása alapján, azok kezelése céljából szükséges meghatározni a fejlesztési javaslatokat. Feladat olyan új javaslatok kidolgozása, új megoldások keresése mint pl. a térségben hol szükséges intelligens parkolásirányítási rendszerek bevezetése, amelyekkel csökkenthető a parkolóhely-kereső forgalom, vagy mely forgalomvonzó helyeken szükséges külön szintű parkoló létesítmények kiépítése, illetve elektromos autótöltő állomások létesítése.	I. II. ütem	CS38	magyar állam	5	120	----	----
ME003	Városi SUMP készítése a térségi jelentőségű városokra	Városi fenntartható mobilitási tervek készítése, a hazai és EU-s vonatkozó útmutatók figyelembevételével Balaton meghatározó 5 városa vonatkozásában. A mobilitási tervezés keretében	I. ütem	CS38	önkorm.	20	155	----	----

Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
	(Tapolca, Keszthely, Siófok, Balatonfüred, Balatonalmádi)	szükséges vizsgálatok (pl. forgalomfelvételek, kikérdezések stb.) elvégzése. A mobilitási tervek társadalmi egyeztetése a korai tervezési fázistól a közmegegyeztetett projektlistákig.							
ME004	Balaton Egységes Forgalmi Modell továbbfejlesztése, kibővítése (szükség szerinti forgalomfelvéte- lekkel, vizsgálatokkal)	A projekt keretében előkészítő feladatként megjelenik megvalósíthatósági tanulmányok, vizsgálatok készítése, illetve a Balatoni Egységes Forgalmi Modell továbbfejlesztése és naprakész működtetése (forgalom számlálások, felvételek elvégzése révén, a modell folyamatos, részletesebb kiterjesztése, kalibrálása, folyamatos aktualizálása, karbantartása céljából). A modell naprakész alkalmazása lehetőséget nyújt a térség fejlesztéseinek közlekedési megalapozásához. (Forgalomszámláló berendezések telepítésére más projekt keretében kerül sor.)	I. II. ütem	CS38	magyar állam és önkorm.	8	100	----	----
ME005	Levegőtisztaság- védelmi monitoring rendszer kialakítása a BKÜ területén	Levegőtisztaság-védelmi monitoring rendszer kialakítása a BKÜ területén, mely a térségi mobilitási terv indikátorai teljesíthetőségi állapotának adott időszaki megismerését is tudná biztosítani, illetve szükséges intézkedéseket edukálhat. A javasolt technológiai megoldás egy hazai fejlesztésű kültéri alkalmazást lehetővé tevő, kis gondozási igényű, alacsony energiafogyasztású, IoT-alapú szenzor, amely kábelezés nélkül oszlopra vagy tartókonzatra szerelhető a szállópor-koncentráció és a légszennyezés terjedését alapvetően befolyásoló meteorológiai paraméterek, valamint egyéb szennyező komponensek mennyiségének meghatározására. Az eszközök szabványos felépítése és moduláris kialakítása leegyszerűsíti a mérőhálózat kiépítését és csökkenti a beruházási kockázatot. A megvalósításnál javasolt a központosított adatgyűjtés, üzemeltetés felhőalapú megoldása.	II. ütem	CS38	magyar állam és önkorm.	5	50	----	----



Projekt- elem azonosí- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
ME006	Központi forgalomszerve- zési és utastájékoztatási szolgáltatások, vizuális utastájékoztatási rendszer, webes alkalmazások és mobilapp kialakítása	Igényvezérelt szolgáltatások vizsgálata, diszpécsterszolgálat, vizuális utastájékoztatási rendszer további bővítése, web-es alkalmazások és mobilapp kialakítása.	II. ütem	CS39	magyar állam	8	50	----	----
ME007	Egységes Balaton környezetet reprezentáló arculati elemek kialakítása, alkalmazása (mobilitási terv - közlekedési célú elemek vonatkozásában)	Egységes megjelenés feladatának központi támogatásaként látványtervezés szükséges az egységes Balaton formavilág kialakítására (Balaton arculati terv készítése). A feladat magába foglalja a BFÜ szervezet (közlekedésszervező iroda) marketing pozicionálását, a Balatoni tudat erősítéséhez marketing eszközök létesítését és felhasználását (általános tájékoztatással rendezvényekhez, eseményekhez) . Az arculati tervben kell meghatározni pl. az egységes látványvilágú buszmegállók, utastájékoztatási elemek, logók, kerékpártárolók megjelenését, a mobilitási fejlesztések design elemeinek megalapozását, de alkalmasnak is kell lennie ajándéktárgyakra vagy mobilitási- közlekedésbiztonsági szórólapokra, kisajándékokra (pl. vadriasztó síp vagy fényvisszaverő matrica) való használatához.	II. ütem	CS39	magyar állam	5	50	----	----

Projekt- elem azonosít- tó	Projektelem megnevezés	Rövid műszaki tartalom	Projekt- elem ütemezés	Projekt- csoport	Kompe- tencia	Nettó előkészí- tési költség (millió Ft)	Nettó projekt költség (millió Ft)	Társadal- mi hatékony- ság pontszám	Megvaló- sítható- sági pontszám
ME008	Balatonalmádi városközpont tervpályázat	NA	II. ütem	CS40	önkorm.	5	25	----	----
ME009	Fenntartható mobilitás szemléletformálá- sa, módváltás ösztönzését szolgáló akciók a fenntartható eszközhasználat érdekében	A feladat: szemléletformáló akcióterv készítése és annak megvalósítása a BKÜ területén. Az akcióterv kiemelten a módváltás ösztönzése környezetkímélő közlekedési eszközökre, e-rollerek használatának edukálására irányul (tiltott parkolási tevékenység kárainak csökkentése stb.). A szemléletformáló akciók megvalósításához a projekt a szükséges eszközöket és előkészületeket, erőforrásokat biztosítja.	I. II. ütem	CS40	magyar állam és önkorm.	5	50	----	----
ME010	Innovatív alkalmazások kialakítása és elterjesztése a fenntartható közlekedési eszközök használatának fokozása érdekében	A projekt különféle "okos város"-i mobilitási feladatok megvalósításához alakít ki különféle innovatív alkalmazásokat, először pilot projekt formában, melynek pilot helyszíne Zamárdi lenne. Egy alkalmazással pl. hardveres védelem mellett, ingyenes iOS és Android app alkalmazható a hagyományos lakat helyett, konfigurálható továbbá más funkció, pl. parkolási tarifák, köztéri elektromos-kerékpár töltési lehetőségek, vagy pl. teljesen automatizált (elektromos) kerékpárbérlés megoldás. A felhasználók az ingyenesen letölthető alkalmazással vagy egy előre beprogramozott kártyával (városkártya, törzsvásárlói kártya, stb.) illetve PIN kóddal használhatják a rendszert.	II. ütem	CS40	önkorm.	5	50	----	----

Megrendelő: Balaton Integrációs Közhasznú Nonprofit Kft.



Készítette: TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

