



KTI
Alapítva - Since 1938

Magyar
Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



A BALATON mobilitása konferencia

2025. május 17.

A SUMP-ok hazai keretei – feladatok és lehetőségek a Balaton térsége számára

Virág Álmos
senior kutató

Munkácsy András
tudományos főmunkatárs
központvezető



2024/1679 rendelet a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról (2024. június 13.)

- Fenntartható városi mobilitási terv – definíció:
 - a teljes funkcionális városi térséget lefedő, hosszú távú, teljes körű integrált teher- és személyszállítási mobilitási terv
 - stratégiai mobilitási tervezésre szolgáló dokumentum, amelynek célja mindenekelőtt a jobb életminőség érdekében fenntartható módon javítani a funkcionális városi térséghez – beleértve az abban a városi térségben és annak közelében fekvő vonzaskörzeteket – való hozzáférést és az e térségen belüli mobilitást a személyek, a vállalkozások és az áruk számára
- Minden városi csomópontra (urban node) el kell fogadni (határidő: 2027 vége)
- A városi mobilitásra vonatkozó adatokat városi csomópontonként gyűjteni kell
- A tagállamoknak nemzeti programot kell kidolgozniuk és nemzeti kapcsolattartó pontot kell kijelölniük a helyi önkormányzatok támogatására az alábbiakban:
 - magas színvonalú tervek kidolgozása
 - a végrehajtás nyomon követése és értékelése
- Iránymutatás a kidolgozáshoz



Mutatók, adatgyűjtés

- Iránymutatás: „a fenntartható városi mobilitási terveknek tartalmazniuk kell a városi közlekedési rendszer jelenlegi és jövőbeli teljesítményét alátámasztó célkitűzéseket, célértékeket és mutatókat. A végrehajtásukat teljesítménymutatók használatával kell nyomon követni.”
- Az adatok gyűjtése:
 - Városi csomópontonként
 - A fenntarthatóság, a biztonságosság és az akadálymentesség területén
 - A TEN-T hálózat jelenlegi és jövőbeli teljesítményének alátámasztása érdekében
 - Az akadálymentesség nyomon követése érdekében ösztönözni kell – lehetőség szerint és a nemzeti joggal összhangban – az életkor, nem és fogyatékoság szerinti bontást
- Folyamatban van a mutatók, a módszertan meghatározása (2025. július 19-ig várható), az adatok benyújtásának határideje: 2027. december 31.



KTI
Alapítva - Since 1938

Hazai keretek



- Közös európai útmutató
2. kiadás (2.0), 20 nyelven
magyar változat: KTI–Mobilissimus, 2020
- Összefoglaló döntéshozók részére
magyar változat: KTI, 2021
- Módszertani útmutató tervezőknek
Trenecon, 2021
- TOP Plusz
TOP_Plusz-1.3.2-23 Fenntartható városfejlesztés





A KTI mint hazai SUMP kapcsolattartó pont feladatai:

- Részvétel a hazai SUMP útmutató kidolgozásában
- Hazai SUMP támogatási program kidolgozása
- Szakmai támogatás a hazai városi csomópontoknak SUMP készítéséhez és a TEN-T adatszolgáltatás lebonyolításához
- Közreműködés a DG MOVE és az EIB/Jaspers szakmai munkacsoportjaiban



KTI
Alapítva - Since 1938

Kapcsolattartó pont



Tovább tervezett lépések:

- Szakpolitikai döntés-előkészítés támogatása
- Hazai munkacsoport létrehozása
- Tájékoztatás önkormányzatoknak, tervezőknek, érdeklődőknek
- Képzések

Kapcsolattartó pont elérhetősége:

Munkácsy András központvezető

Virág Álmos szenior kutató

sump@kti.hu



- Önkormányzatok számára
 - Tanácsadás az ajánlati felhívástól a tervezési dokumentum elfogadásáig (a projekt lezárásáig)
 - A tervező munkájának nyomon követése
- Tervező számára
 - Tanácsadás a tervezési folyamat során
- Finanszírozó számára
 - Szakvélemény a SUMP-ról és a tervező munkájáról





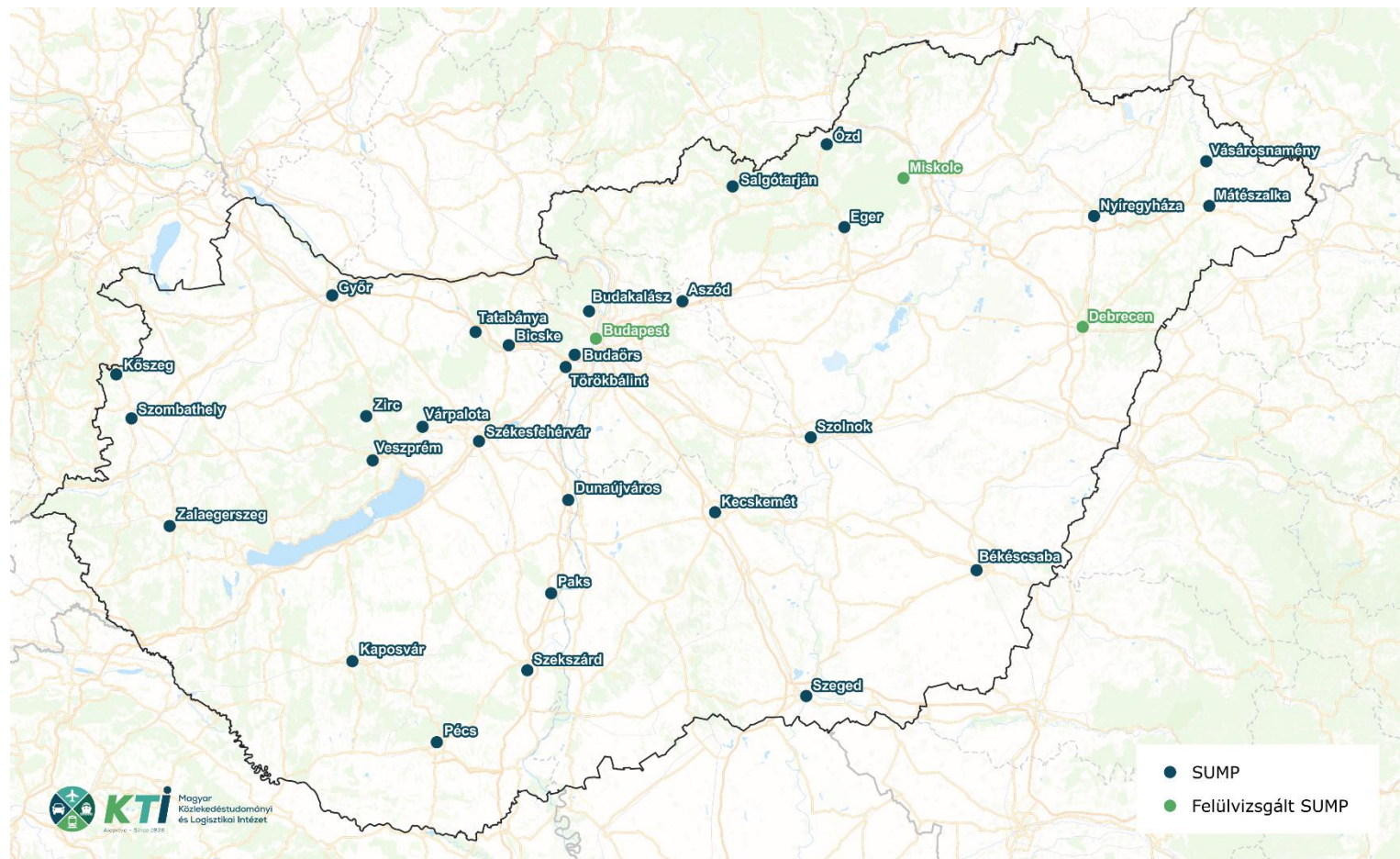
- TOP_Plusz-1.2.1-21 - Élhető települések
- TOP_Plusz-1.3.2-23 - Fenntartható városfejlesztés
- 2.3 V. 5) g3) Fenntartható mobilitási terv készítése, meglévő felülvizsgálata esetén kötelező konzorciumi partnerként bevonni a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaságot (a továbbiakban: KTI). A KTI projektben végzett szakmai tevékenységével kapcsolatos információk a <https://www.kti.hu/sump/> oldalon érhetőek el.
- g4) Amennyiben a projekt kizárólag SUMP elkészítésére vagy felülvizsgálatára irányul, kizárólag a releváns felhívásfeltételek teljesítése szükséges. Az elkészült vagy felülvizsgált SUMP-ot legkésőbb a második mérföldkőhöz szükséges benyújtani, melynek mellékletét képezik a SUMP készítése során kiadott **KTI szakmai nyilatkozat**.



- Az SRMP munkarészeinek értékelése (65 értékelési szempont)
- Az SRMP záróértékelése (39 értékelési szempont)



- 32 elkészült vagy felülvizsgált SUMP
- 12 tervezett vagy kidolgozás, felülvizsgálat alatt álló SUMP
- 1 térségi mobilitási terv

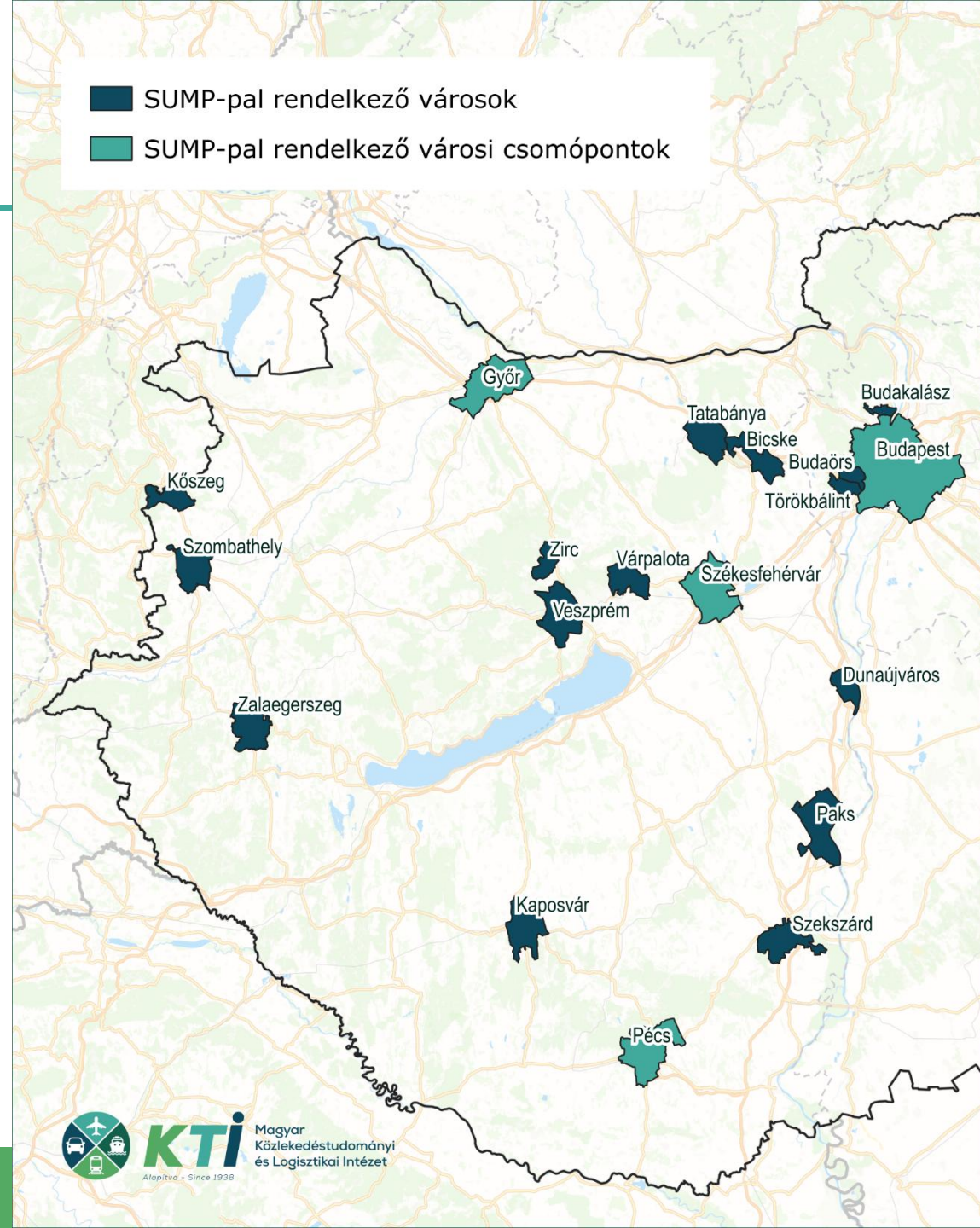




KTI
Alapítva - Since 1938

SUMP a Balaton térségében

- 3 városi csomópont a Dunántúlon
- A veszprémi SUMP felülvizsgálata folyamatban van
- Térségi mobilitási terv + 4 város

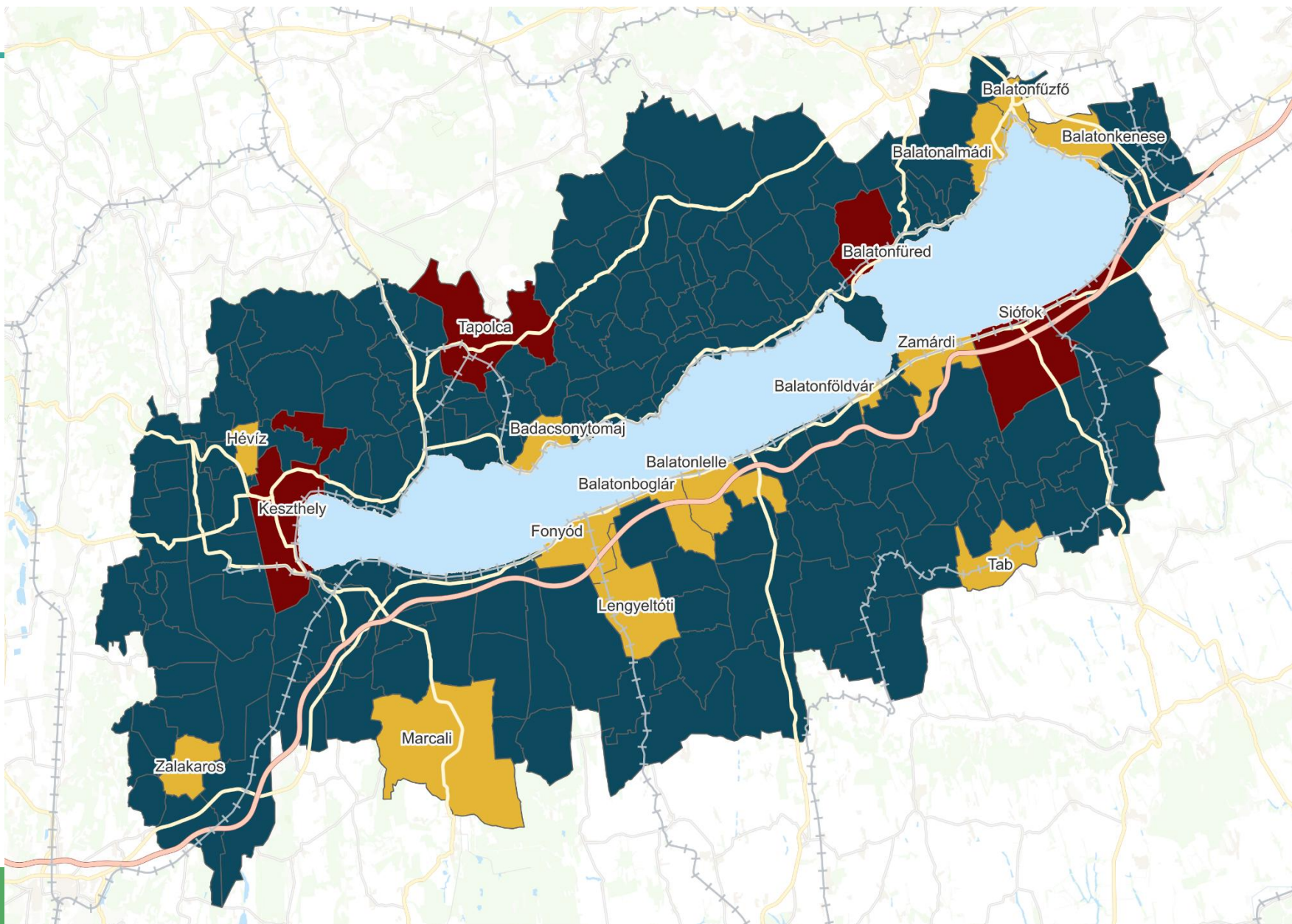


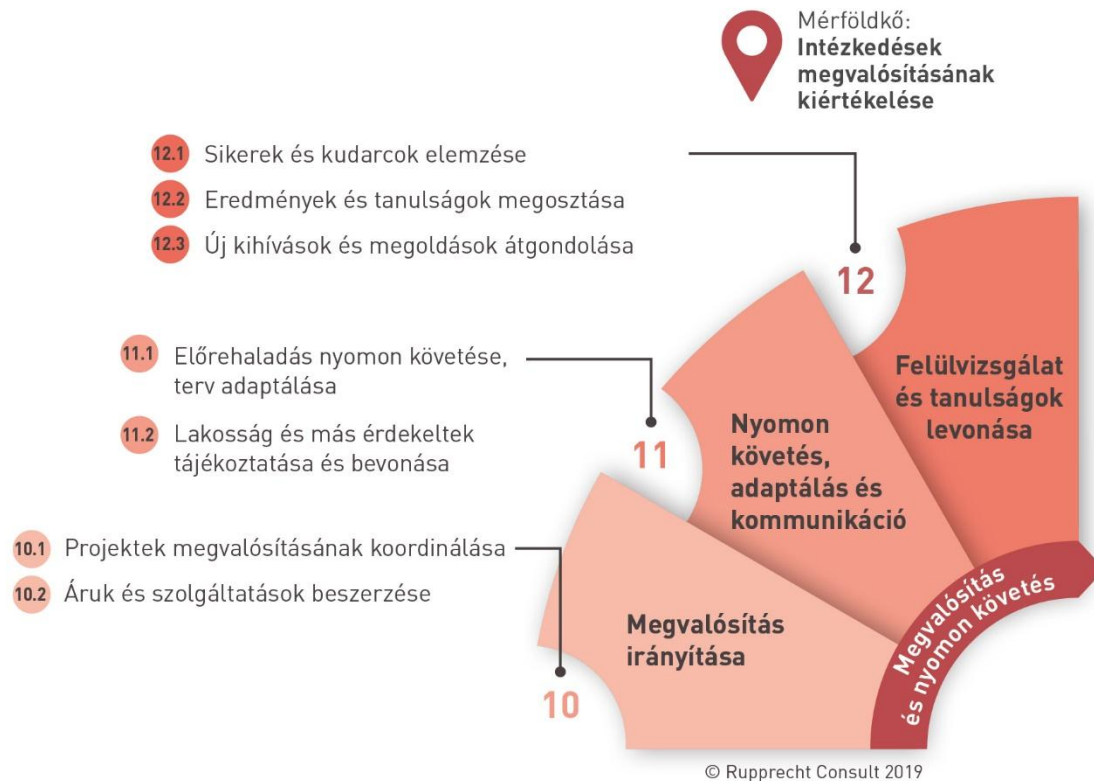
KTI
Alapítva - Since 1938

Magyar
Közlekedéstudományi
és Logisztikai Intézet



További feladatok





- Megvalósítás
- 13 hazai városból mindössze 5 számolt be bármilyen nyomon követésről (2020)
- Jó gyakorlat: Budapest
- Az SRMP felülvizsgálata: 5-10 éven belül



- Részvétel az SRMP által javasolt projektek megvalósításában
- A Balaton Forgalmi Modell fejlesztésének irányítása, működtetése
- Balatoni Regionális Közlekedésszervezési Iroda létrehozása
- Tarifaintegrációs lépések előmozdítása
- Mikrotérségek mobilitási vizsgálata (pl. Káli-medence)
- Tematikus mobilitási vizsgálatok (pl. aktív és ökoturizmus)
- Eseménynaptárak összehangolása

Join us at

TRA
BUDAPEST
2026

traconference.eu

We are happy to announce that
11th Transport Research Arena (TRA) Conference
will be hosted in Budapest!



KÖSZÖNJÜK A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Munkácsy András
munkacsy.andras@kti.hu

Virág Álmos
virag.almos@kti.hu