

Fejlesztések a Balatoni Fenntartható Térségi Mobilitási Terv alapján

Dorner Lajos
közlekedési szakértő
Balatoni Integrációs és Fejlesztési Ügynökség
Nonprofit Kft.

A BALATON MOBILITÁSA
Szakmai konferencia
2025. május 17.
Balatonfüred

Fejlesztések a Balatoni Fenntartható Térségi Mobilitási Terv alapján



- **Közlekedésbiztonsági csomag**
- **Balatoni közlekedésszervező iroda**
- **Vasútfejlesztés: villamosítás**
- **Vasútfejlesztés: körbejárhatóság**

Közlekedésbiztonsági csomag

- IKOP Plusz 3.1 prioritásból: Ten-T és EuroVelo14
- IKOP Plusz 3.2 prioritásból: minden más
- Konzorciumban a Magyar Közúttal és önkormányzatokkal
- Tervezett tevékenységek:
 - forgalomfigyelő kamerák és forgalomszámláló berendezések telepítése, kerékpárutakon is
 - csomópontok közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és tervezése
 - balesetveszélyes helyek megszüntetése
 - forgalomtechnikai fejlesztések
 - vasúti átjárók (közút, gyalogos, kerékpáros) biztonságossá tétele
 - okos zebrák, okos világítás stb.
 - KRESZ Park, oktatóközpont (BME együttműködés)

Balatoni Közlekedésszervező Iroda



BFT – KTI együttműködésben

- Igényfelmérés, menetrendi egyeztetések, kapcsolattartás a településekkel
- Stratégiai anyagok monitorozása, naprakészen tartása
- Projektelőkészítés
- Számítógépes forgalmi modell gondozása, naprakészen tartása (BME együttműködés)
- Igényvezérelt (on-demand) járatok irányítása, diszpécseri szolgálat
- Utastájékoztatási feladatok, applikáció gondozása

Közlekedésfejlesztés a balatoni tervekben



1. „Elérhető Balaton Program folytatása”

- Kiegyenlítően jó színvonalú belső elérhetőségi viszonyok biztosítása – nem csak Budapest felől!
- A megkezdett elérhetőség-javító fejlesztések folytatása
- Kiegyenlített és jó színvonalú elérhetőségi és szolgáltatási viszonyok a térségen belül!



2. Közlekedésszervezés, közlekedési szövetség

- Régiós közlekedési szervezeti háttér megteremtése - 2007 óta a tervekben!
- Igényvezérelt szolgáltatások kialakítása

3. Lokális forgalomcsillapítás, mikromobilitás

- Zsúfoltság- és zajterhelés-csökkentés
- Gyalogos/kerékpáros/autómentes/zöld zónák létrehozása
- Helyi mikromobilitási szolgáltatások kialakítása

4. Háttértelepülések bevonása - területi különbségek mérséklése közlekedésfejlesztési beavatkozások révén

- Infrastrukturális hiányosságok felszámolása
- A napi ingázás feltételeinek javítása (hivatásforgalmú kerékpárút és közösségi közlekedés, alternatív közlekedési lehetőségek)

Vasútfejlesztés: villamosítás folytatása



IKOP Plusz 1.2 prioritásból (tervezés)

- Balatonfüred – Tapolca (MÁV, 29-es vonal)
- Tapolca – Keszthely (GySEV, 26-os vonal)
- Tapolca – Ukk (GySEV, 26-os vonal)
- A megtérülési korlát miatt a műszaki tartalom felülvizsgálatra kerül

Vasútfejlesztés: körbejárhatóság



IKOP Plusz 1.2 prioritásból (tervezés)

- **Balatonaliga és Balatonakarattya között, új nyomvonalon**
- **Mindkét irányban lehetővé teszi a 30-as vonalról a 29-es vonalra történő átjárást**
- **Kapcsolódva a 30-as vasútvonal Szabadbattyán – Lepsény szakaszának kétvágányúsításához**

Vasútfejlesztés: körbejárhatóság



Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

ELÉRHETŐSÉG:

Balatoni Integrációs Közhasznú NKft.

8600 Siófok

Batthyány u. 1.

dorner@balatonregion.hu