



BALATON FENNTARTHATÓ TÉRSÉGI MOBILITÁSI TERVE

FÓKUSZBAN A TÉRSÉGI MOBILITÁSI MÓDSZERTAN ÉS ALKALMAZÁSA



Balaton Konferencia
2025. május 17.

Balogh Zsuzsanna
ügyvezető igazgató, TRENECON Kft.



FŐBB TERVEZÉSI SAJÁTOSSÁGOK

SRMP

Sustainable Rural Mobility Plan
Fenntartható Térségi Mobilitási Terv



- SRMP
- 1.KÖTET - PROJEKTELEMEK ÉRTÉKELÉSI EREDMÉNYEI
- 2. KÖTET - KIEMELT TELEPÜLÉSEK MOBILITÁSA



Partnerség



Kihívások



Beavatkozási logika



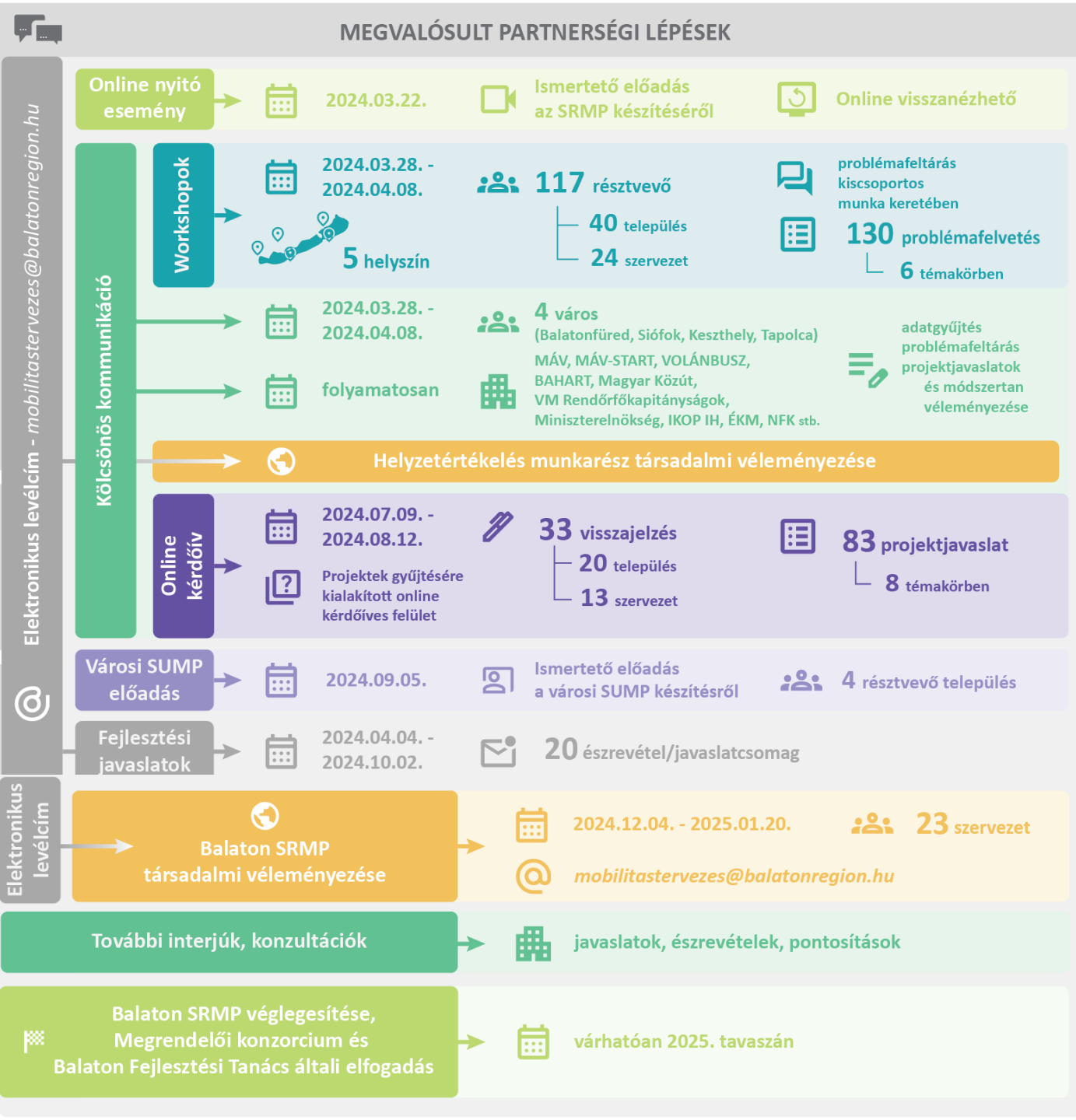
Társadalmi hasznosság



Monitoring és visszacsatolás



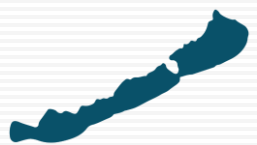
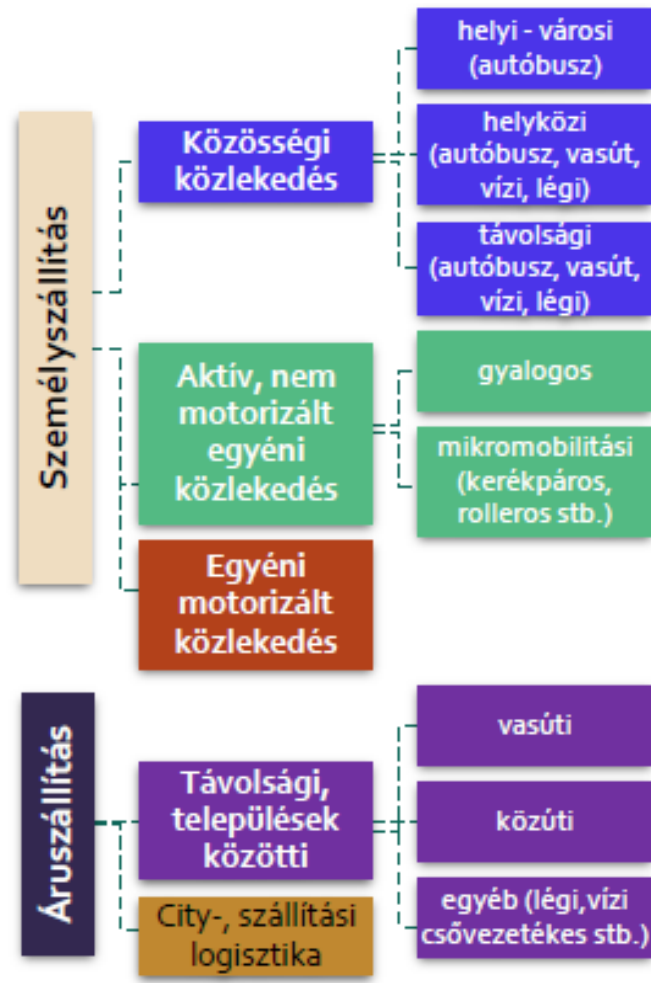
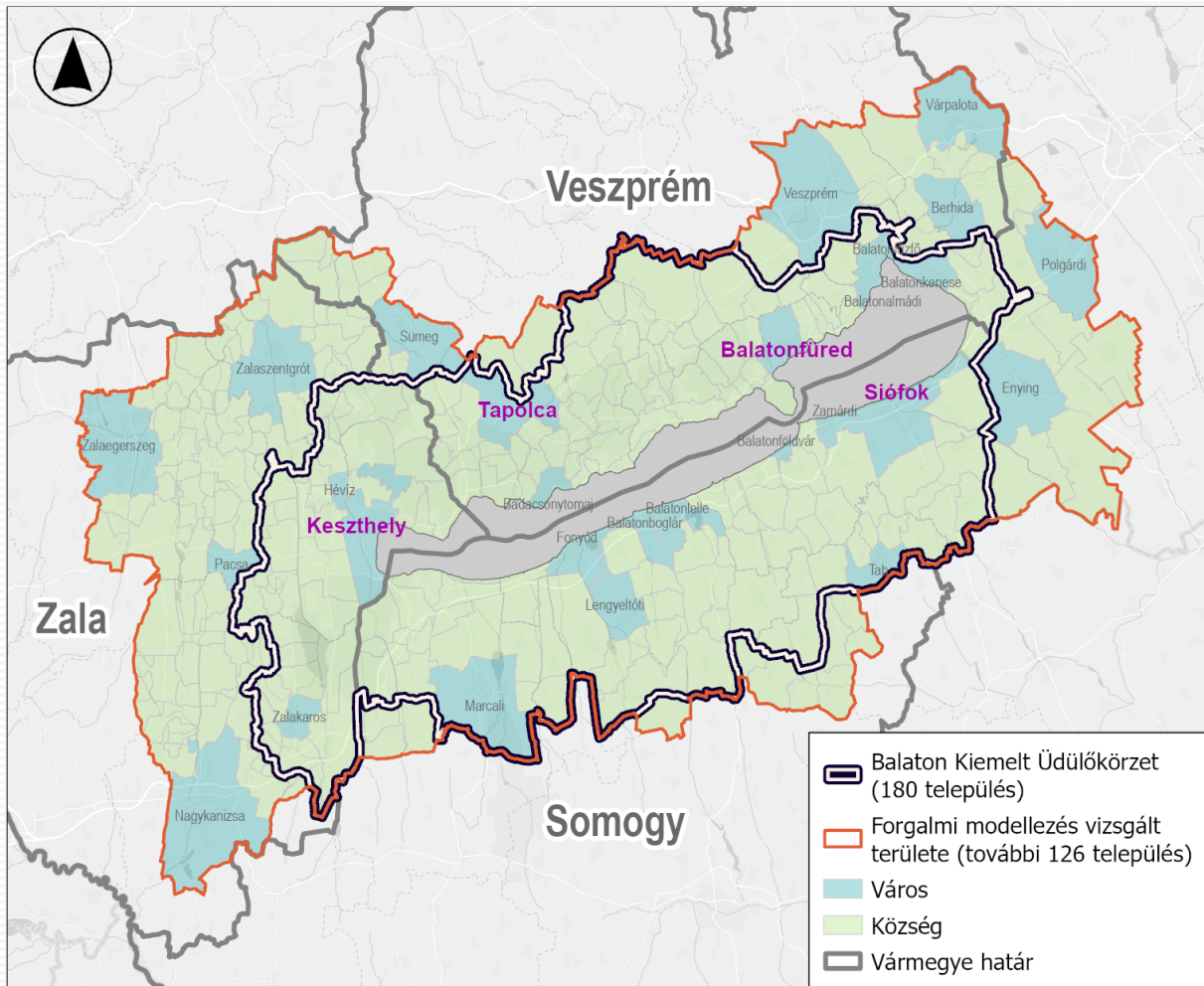
A BALATON SRMP TÁRSADALMASÍTÁSA



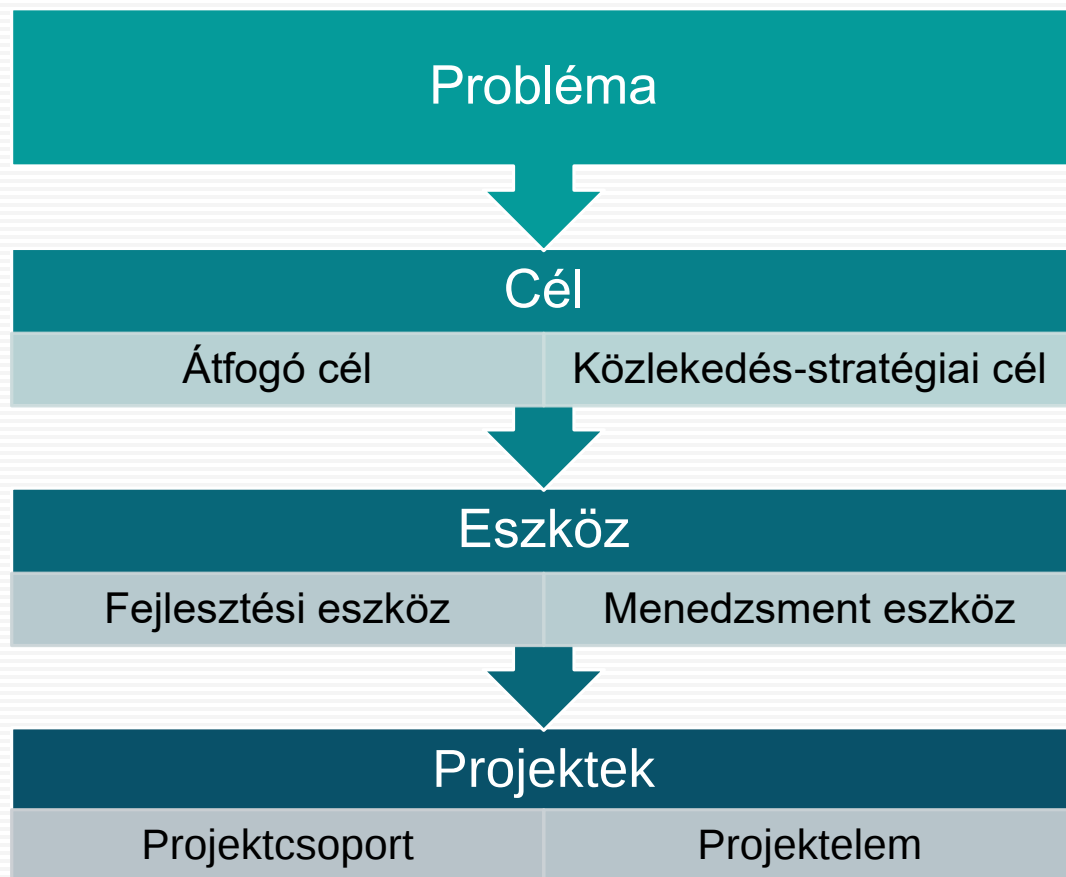
MOBILITÁSI TERVEZÉS IGAZODIK AZ ÚJ KIHÍVÁSOKHOZ



KIINDULÁSI ALAPOK

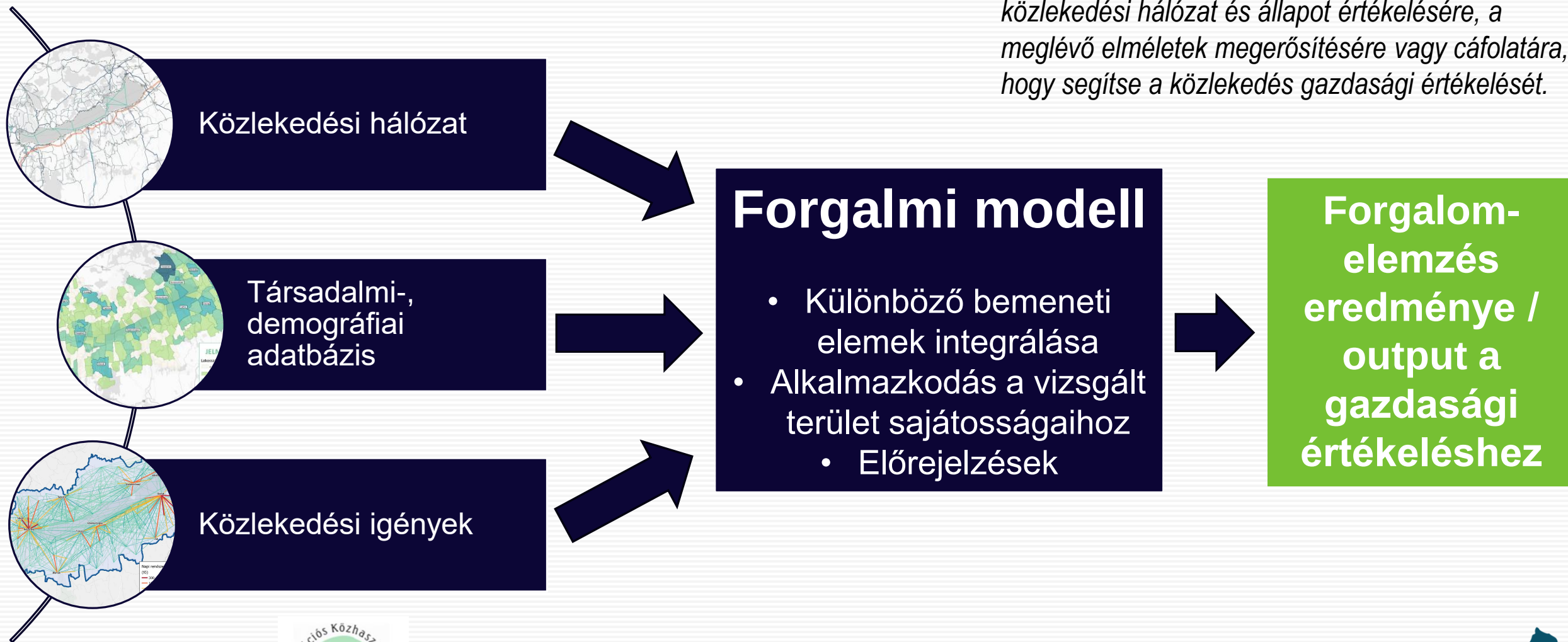


MOBILITÁS TERVEZÉSI BEAVATKOZÁSI LOGIKA



A FORGALMI MODELL SZEREPE

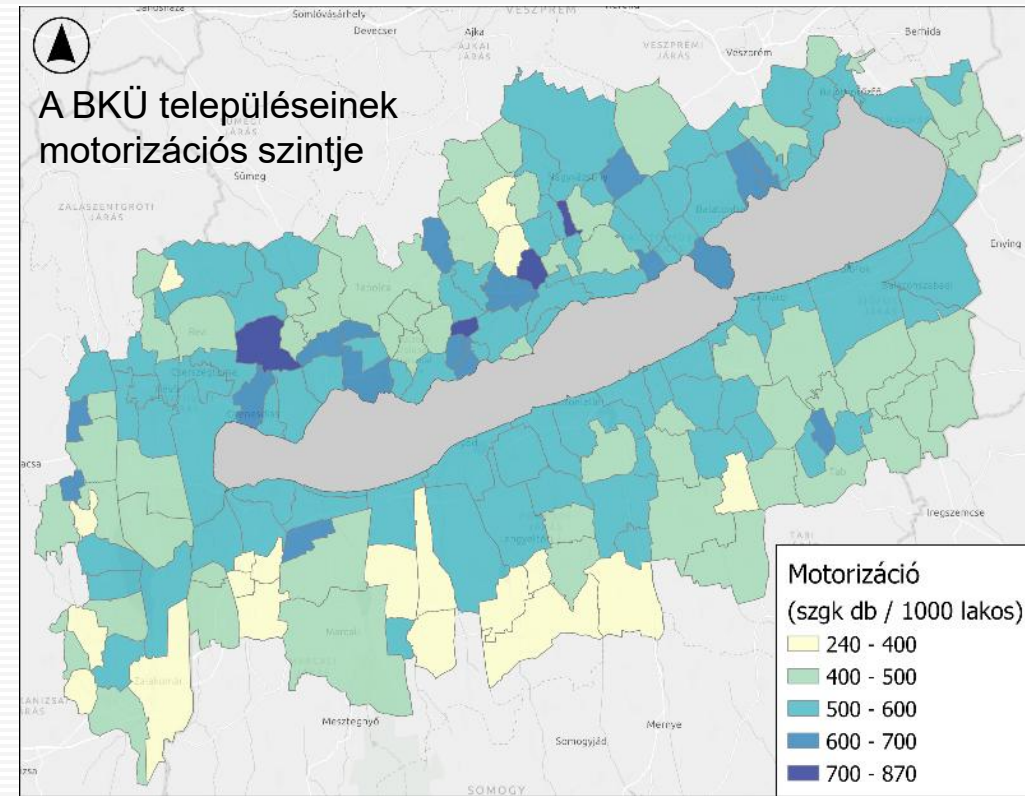
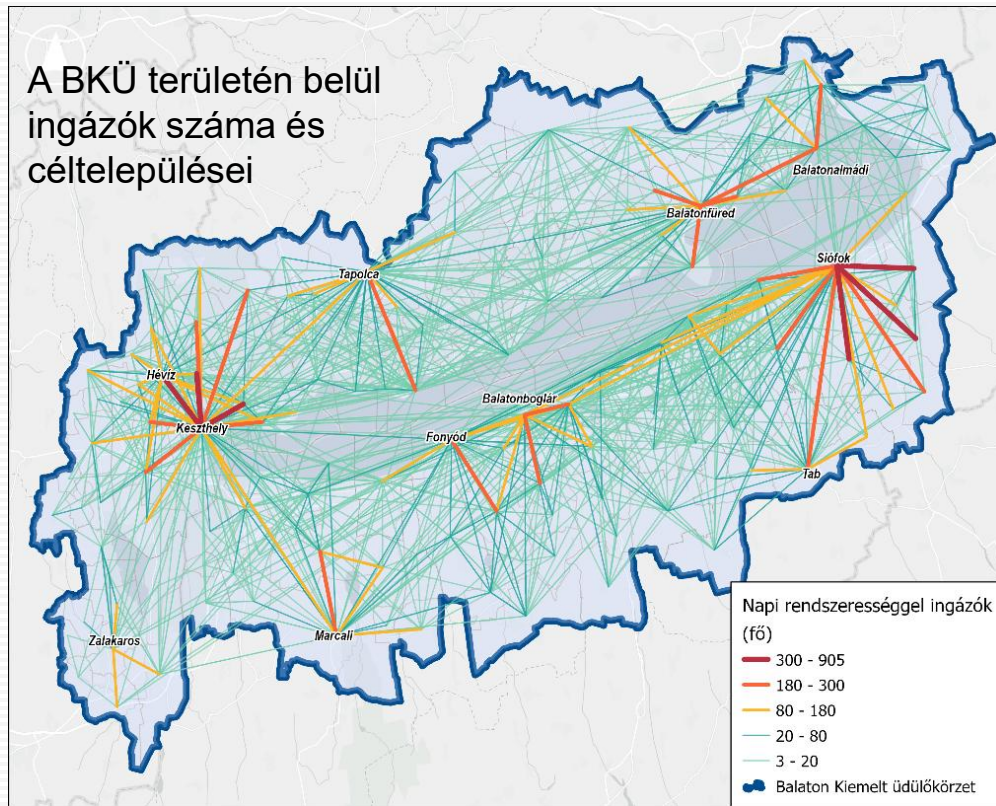
A modell egy többcélú eszköz a jelenlegi közlekedési hálózat és állapot értékelésére, a meglévő elméletek megerősítésére vagy cáfolatára, hogy segítse a közlekedés gazdasági értékelését.



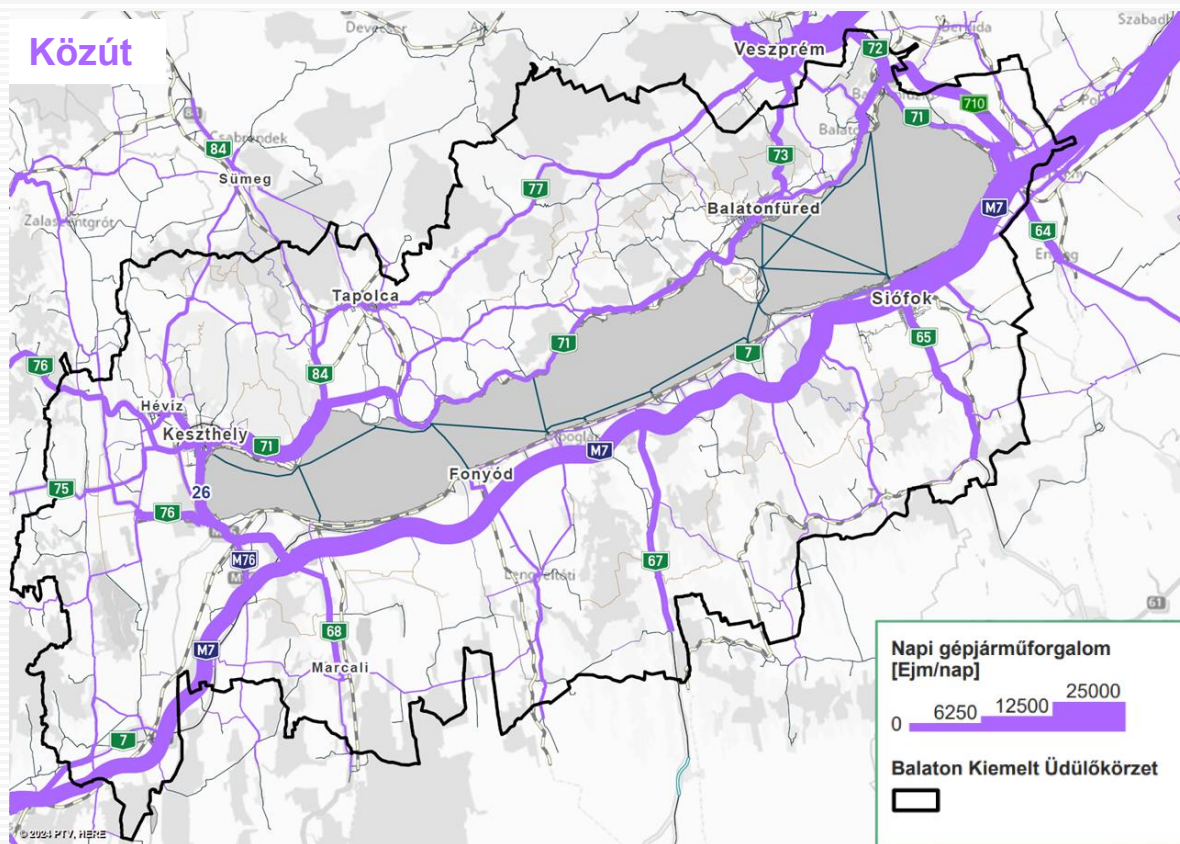
A TÉRSÉG MOBILITÁS VIZSGÁLATA

Forgalmi modellben összekapcsolhatók a részmodellek:

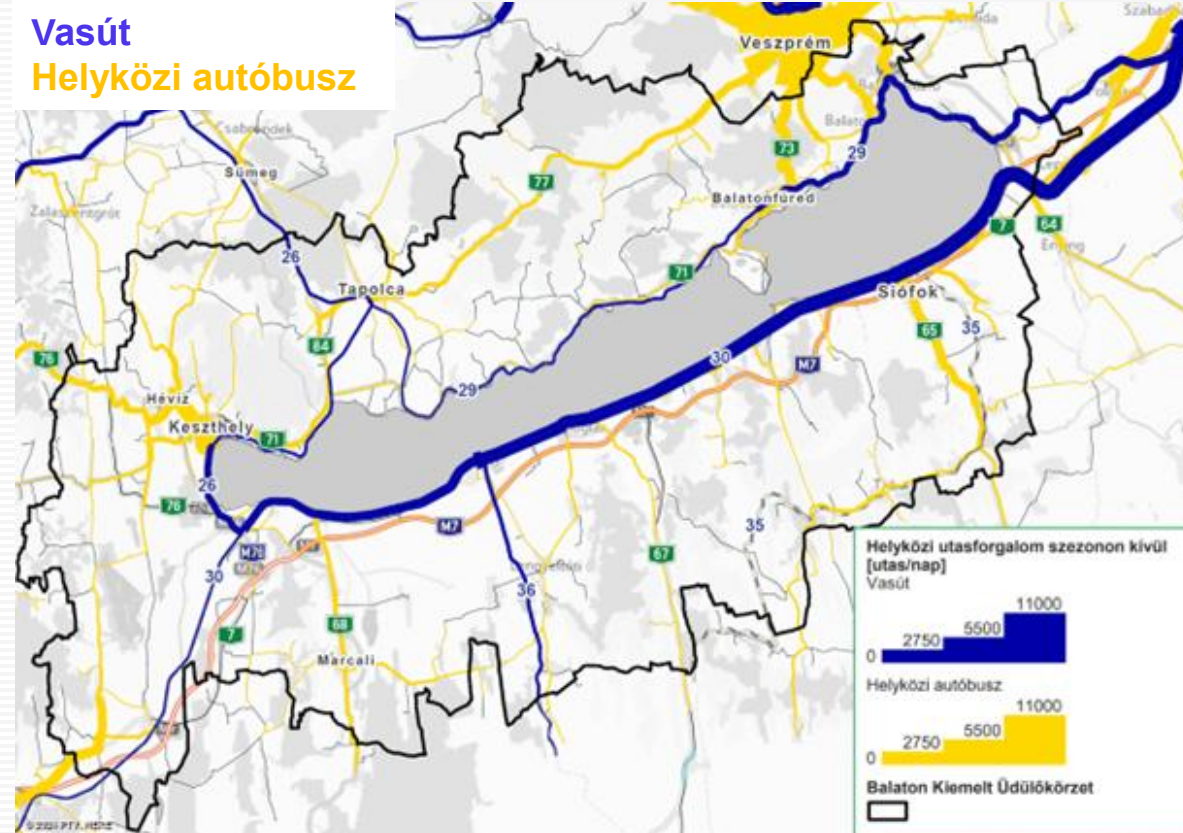
- a szezonális (nyári) és a szezonon kívüli időszakokra,
- a különböző közlekedési módokra (közösségi közlekedési, közúti, kerékpáros).



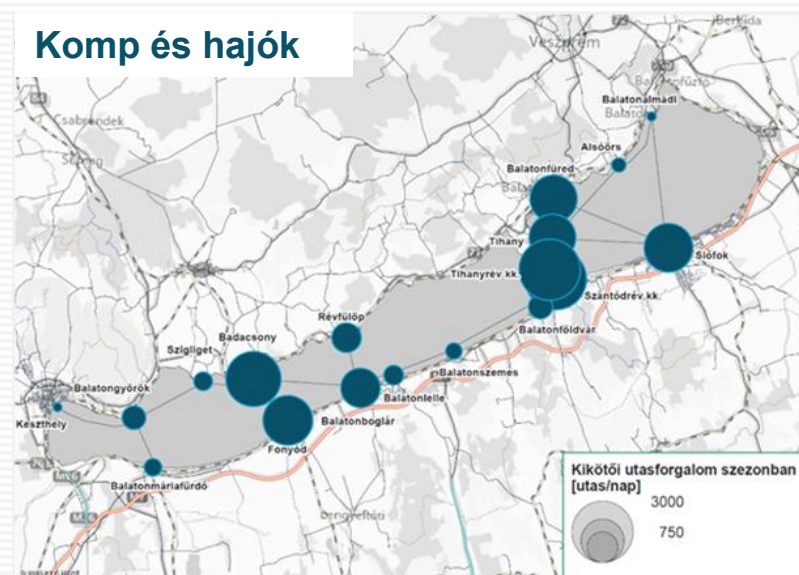
MOBILITÁSI ÁLLAPOT



Vasút
Helyközi autóbusz

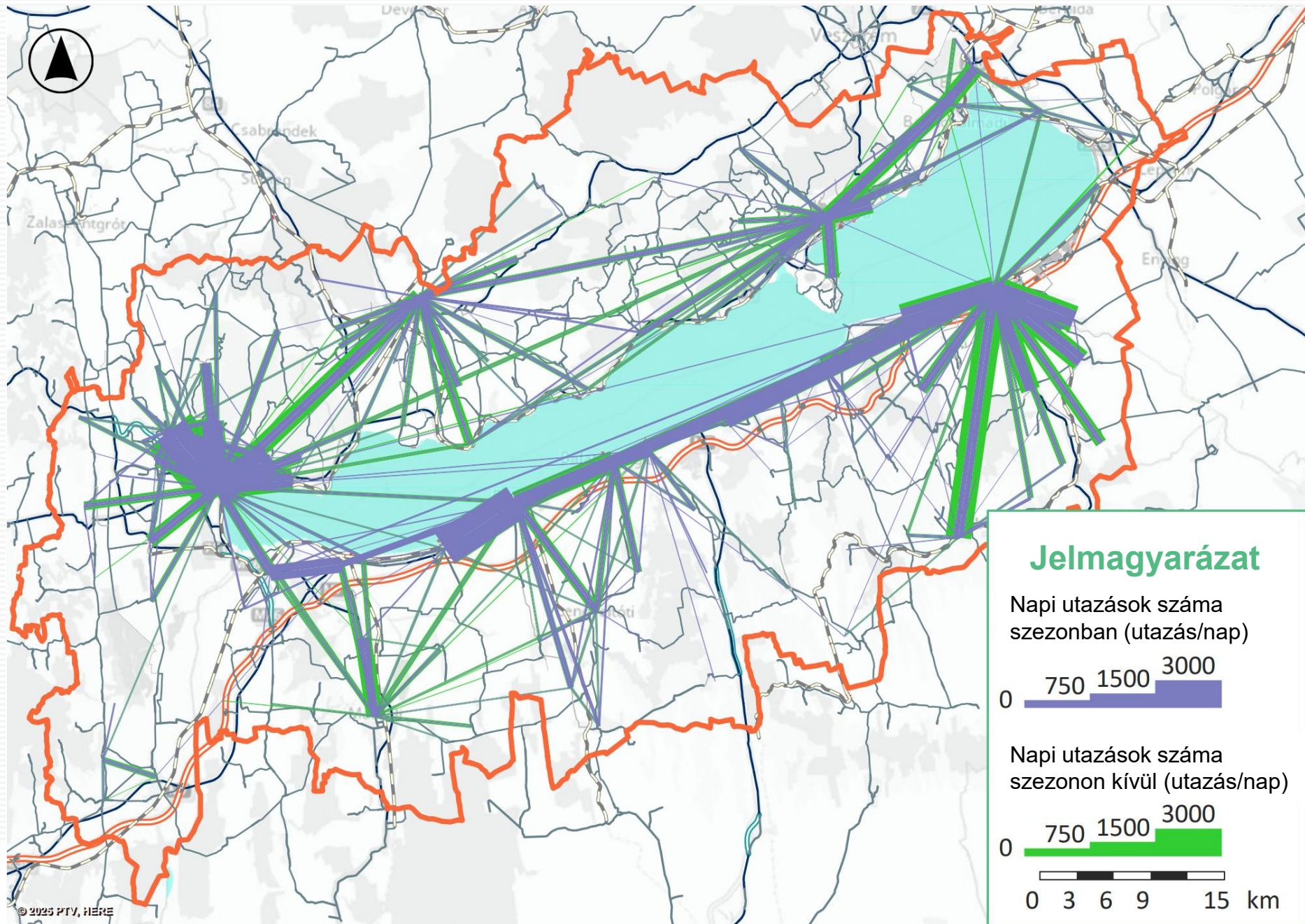


Komp és hajók



MOBILITÁSI IGÉNYEK

- Speciális évközi forgalmi lefolyás
 - Nyári forgalom sokkal nagyobb, mint az őszi/tavaszi forgalom
- 4-5 kiemelt település köré szerveződik a forgalom jelentős része
- Nyáron több a part menti települések közötti mozgás



CÉL- ÉS ESZKÖZRENDSZER

Átfogó célok

MEGTARTÓ BALATONI TÉRSÉG megbízható megélhetés, javuló életminőség és magas minőségű környezet biztosítása a helyi lakosok számára

VONZÓ BALATONI TÉRSÉG vonzó természeti és épített környezet, valamint magas színvonalú szolgáltatások biztosítása a turisták, a térségbe látogatók számára

INNOVATÍV BALATONI TÉRSÉG vonzó működési környezetet biztosít az innovatív, magas hozzáadott értéket előállító, magasan képzett munkatársakat foglalkoztató vállalkozások számára

ÖSSZETARTÓ BALATONI TÉRSÉG az igényekhez rugalmasan igazodó, megújulásra képes, együttműködő intézmények és szervezetek szolgálják a lakosokat, látogatókat és vállalkozásokat

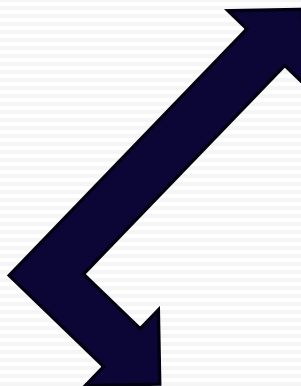
Közlekedés stratégiai célok

Mobilitás mindenkinek –
MOBILIS BALATON

Mobilitási helyzetek rugalmas kezelése kiterjesztett szezonban –
RUGALMAS BALATON

Térség mobilitás, módváltás optimalizálása –
TUDATOS BALATON

Fejlesztési eszközök



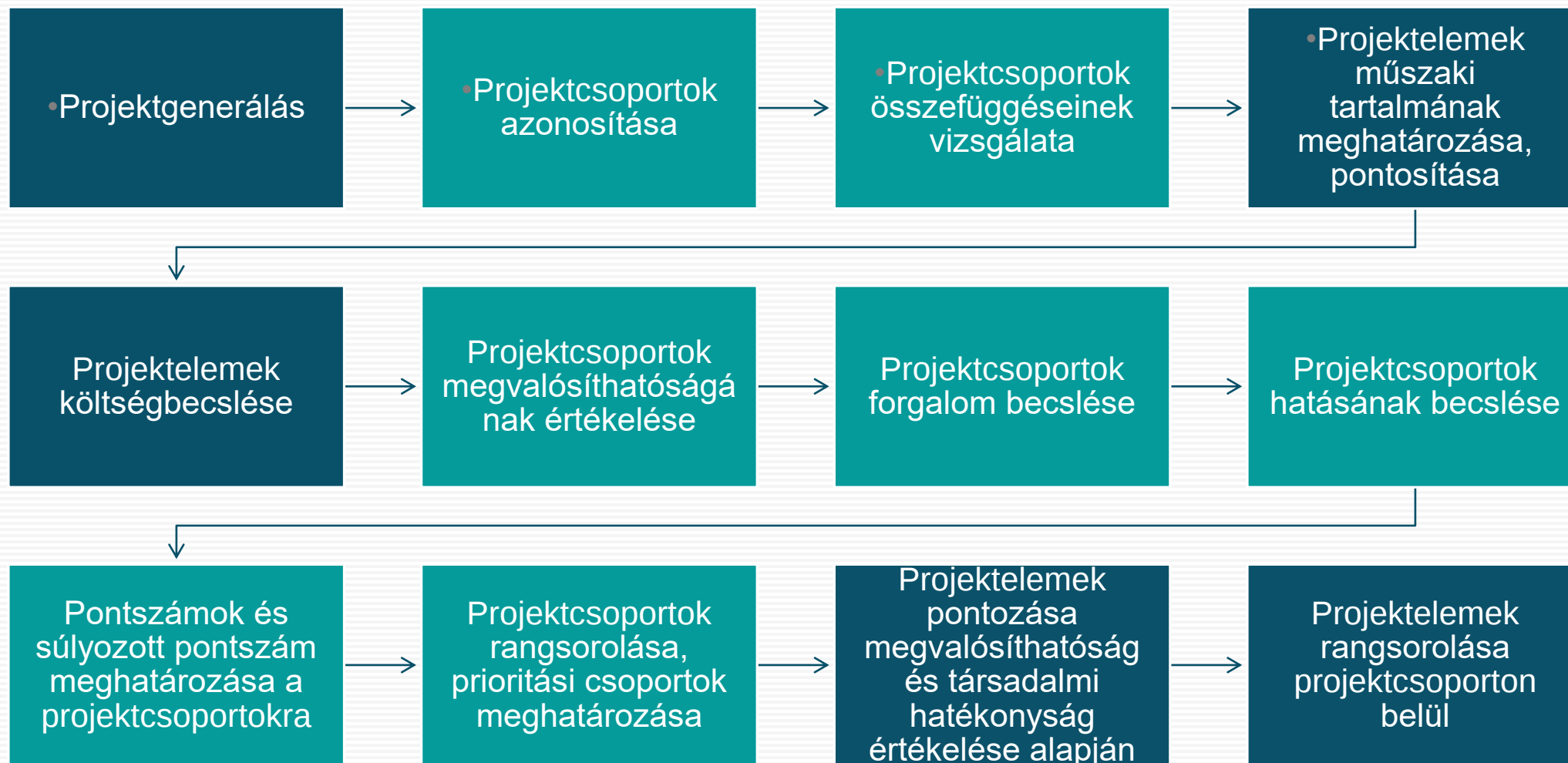
Menedzsment eszközök

FE1	Horizontális közlekedési beavatkozások a fenntarthatóság erősítése érdekében	
FE2	Intermodális kapcsolatok bővítése	
FE3	A közúti közösségi közlekedés elérhetőségének javítása, szolgáltatási színvonalának emelése	
FE4	A vasúti infrastruktúra és eszközpark fejlesztése	
FE5	A közforgalmú vízi közlekedés fejlesztése	
FE6	Kerékpáros és egyéb mikromobilis szolgáltatások és a kerékpárosbarát infrastruktúra bővítése, fejlesztése	
FE7	Elektromobilis és mikromobilis közlekedést segítő infrastruktúra és rendszerfejlesztés	
FE8	Gyalogos közlekedést segítő és biztonságot javító infrastruktúra fejlesztése	
FE9	Közúthálózat és csomópontok újragondolása, fejlesztése	
FE10	Turisztikai vonatkozású fejlesztések	

ME1	Ösztönzők, szabályozók a fenntartható, környezetkímélő megoldások elérése érdekében, hosszú távú fenntartható finanszírozás biztosítása	
ME2	IT és SMART megoldások elterjesztése a közlekedésben	
ME3	Szemléletformálás és igénybefolyásolás elősegítve a fenntarthatósági célok elérését	
ME4	Hatékony, kooperatív intézményrendszer, döntéstámogató adatbázisokkal, nyilvántartásokkal	



A PROJEKTEK ÉRTÉKELÉSÉNEK LÉPÉSEI



PROJEKTEK TIPIZÁLÁSA

Projekthalmaz	Projektcsoporthoz	Projekthelem
Közösségi közlekedési	11	25
Aktív- és mikromobilitás	9	73
Közlekedésbiztonság	1	27
Vízi közlekedés	2	2
Komplex közlekedés	5	16
Egyéni motorizált	8	108
Légi közlekedés	1	2
Turisztika	3	6
Menedzsment	4	11
9	44	270



PROJEKTCSOPORTOK ÉRTÉKELÉSE

Megvalósíthatóság

- Előkészítettség 25%
- Területigény: 25%
- Társadalmi elfogadottság: 25%
- Finanszírozhatóság: 25%

Az egyes szempontokat 5 fokú skálán értékeljük

Társadalmi hasznosság: Költségek

- Beruházási költségek
- Működési költségek

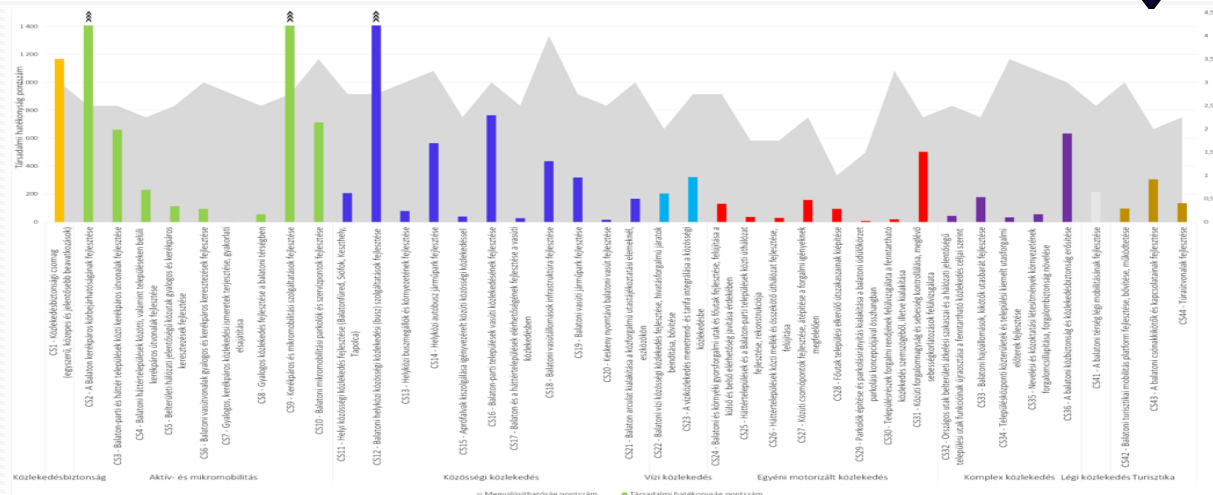
Teljes költség		
Beruházási költség*működési költség tényező		
Beruházási költség (millió HUF)	Működési költség	Működési költség- tényező
Konkrét Ft összeg, M Ft-ban	jelentős	120%
	számottevő	110%
	alacsony / nincs változás	100%
	alacsony megtakarítás	90%
	jelentős megtakarítás	80%

Társadalmi hasznosság: Hasznok

- Utazási idő változása: 20%
- Baleseti kockázat: 15% változása
- Környezeti hatás (klíma, levegő, zaj): 15%
- Használó által érzékelt szolgáltatási színvonal és az elégedettség változása: 15%
- Használói közlekedési költség változása: 5%
- Gazdasági, térségi fejlődési, turisztikai hatás: 15%
- Kereslet mértékére összetételére gyakorolt hatás: 10%
- Szemléletformáló hatás: 5%

Az egyes szempontokat 5 fokú skálán értékeljük és használszámmal (maximum 1 millió fő) szorozzuk

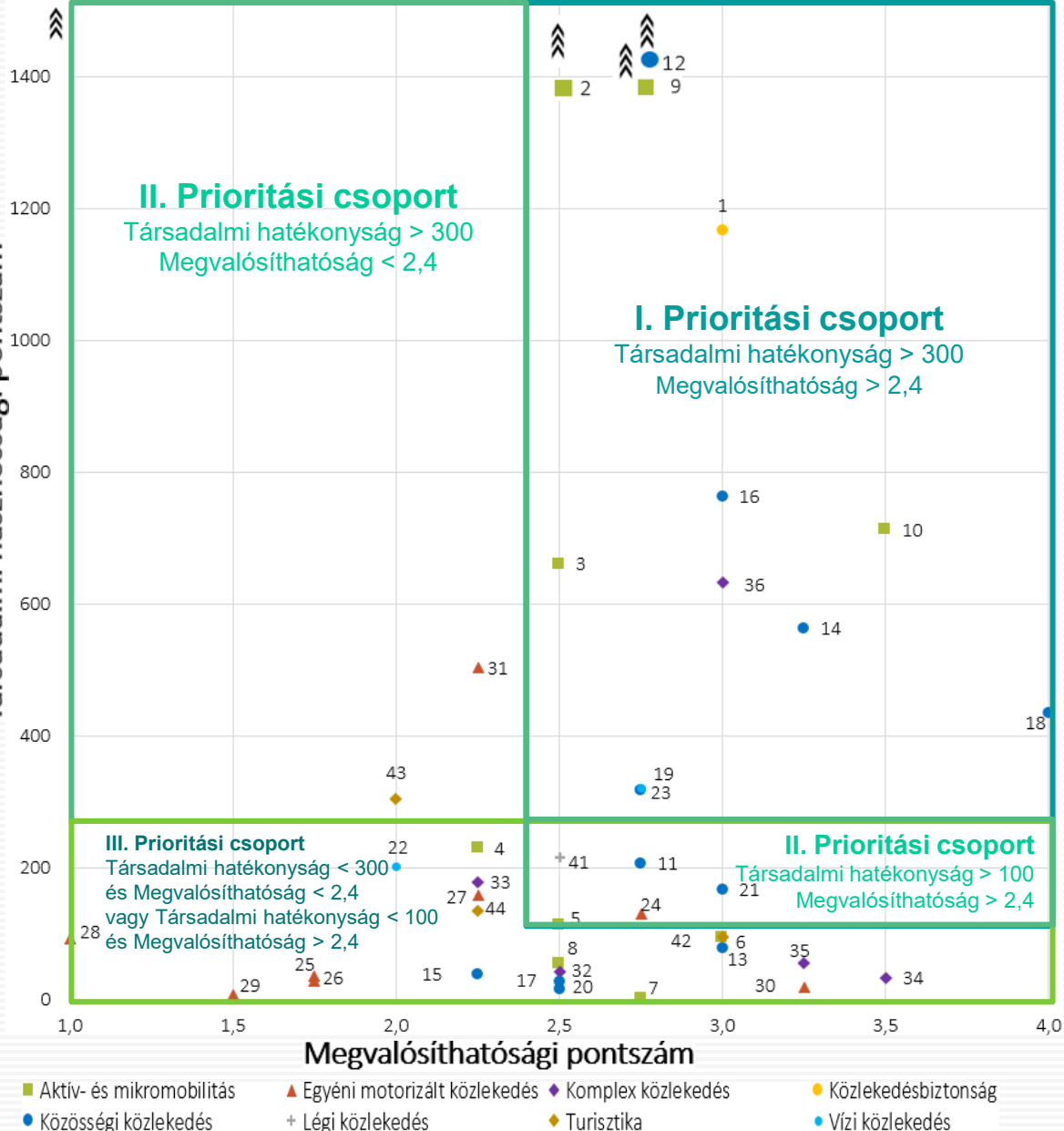
Hatékonyság pontszám: Haszon pontszám/Teljes költség



Rangsorolás:
hatékonyság
alapján

Ütemezés
megvalósít-
hatóság
alapján





1	Közlekedésbiztonsági csomag (egyszerű, közepes és jelentősebb beavatkozások)
2	A Balaton kerékpáros körbejárhatóságának fejlesztése
3	Balaton-parti és háttértelepülések közti kerékpáros útvonalak fejlesztése
4	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
5	Belterületi hálózati jelentőségű közutak gyalogos és kerékpáros keresztezések fejlesztése
6	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
7	Gyalogos, kerékpáros közlekedési ismeretek terjesztése, gyakorlati elsajátítása
8	Gyalogos közlekedés fejlesztése a balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
9	Kerékpáros és mikromobilitási szolgáltatások fejlesztése
10	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
11	Helyi közösségi közlekedés fejlesztése (Balatonfüred, Siófok, Keszthely, Tapolca)
12	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
13	Helyközi buszmegállók és környezetének fejlesztése
14	Helyközi autóbusz járműpark fejlesztése
15	Aprófalvak kiszolgálása igényvezérelt közúti közösségi közlekedéssel
16	Balaton-parti települések vasúti közlekedésének fejlesztése
17	Balaton és a háttértelepülések elérhetőségének fejlesztése a vasúti közlekedésben
18	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
19	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
20	Keskeny nyomtávú balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
21	Balaton arculat kialakítása a közforgalmú utastájékoztatási elemeknél, eszközökön
22	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
23	A víziközlekedés menetrend- és tarifa integrálása a közösségi közlekedésbe
24	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
25	Háttértelepülések és a Balaton-parti települések közti úthálózat fejlesztése, rekonstrukciója
26	Háttértelepülések közötti mellék és összekötő úthálózat fejlesztése, felújítása
27	Közúti csomópontok fejlesztése, átépítése a forgalmi igényeknek megfelelően
28	Főutak települési elkerülő útszakaszainak kiépítése
29	Parkolók építése és parkolási irányítás kialakítása a BKÜ parkolási koncepciójával összhangban
30	Településrészek forgalmi rendjének felülvizsgálata a fenntartható közlekedés szempontjából
31	Közúti forgalom nagyság és sebesség kontrollálása, sebességhatárolások felülvizsgálata
32	Országos utak belterületi átkelési szakaszai és a hálózati jelentőségű települési utak funkcióinak újraosztása a fenntartható közlekedés céljai szerint
33	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
34	Településközponti közterületek és települési kiemelt utasforgalmi előterek fejlesztése
35	Nevelési és oktatási létesítmények környezetének forgalomcsillapítása, forgalombiztonság növelése
36	A balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
41	A balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
42	Balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
43	A balaton-háttértelepülések közötti, valamint településeken belüli kerékpáros útvonalak fejlesztése
44	Túraútvonalak fejlesztése

SRMP = A TÉRSÉG MOBILITÁSI IRÁNYTŰJE



Projektek finanszírozásához, támogatásához a stratégiai megalapozottságot biztosítja

- IKOP Plusz, TOP Plusz, közvetlen EU források stb.

Stratégiai Környezeti Vizsgálat (SKV) készítése

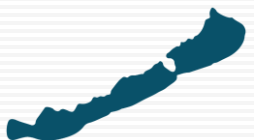
- folyamatban

Monitoring, visszacsatolás, időközi felülvizsgálat (min. 5 évente)

- Monitoring rendszer kialakítása
- Beavatkozások nyomon követése: Output és Eredmény indikátorok

A Forgalmi modell aktív használata

- Naprakészen tartása és fejlesztése: adatok rögzítése, beépítése, rendszeres és időközi forgalomfelvételek stb.
- Forgalmi modell alkalmazása a döntéselőkészítésben





KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!

