

Balaton Fejlesztési Tanács
2025. március 19-i rendkívüli online nyilvános ülésének jegyzőkönyve

Készült: 2025. március 19-én a Balaton Fejlesztési Tanács online nyilvános ülésén. Az ülés a ZOOM webinárium szoftver eszköz alkalmazásával került lebonyolításra.

Jelenlévők: A mellékelt jelenléti ív szerint

Dr. Bóka István - a BFT elnöke: A BFT 2025. március 19-én 8 óra 30 perckor kezdődött zárt ülés folytatásaként 8 óra 37 perckor a nyilvános ülést megnyitja.

A technikai szünet közben (8 óra 36 perckor) Juhász Szabolcs a Turizmusért felelős miniszter képviselőjében, valamint Lasztovicza Máté Veszprém Vármegyei Közgyűlés alelnöke az online zoom tanácsüléshez csatlakoztak, ezzel a szavazati joggal rendelkező tagok száma 10 főről 12 főre nőtt.

Megállapítja, hogy a Tanács határozatképes, 15 szavazati joggal rendelkező tagból 12 fő jelen van.

Dr. Bóka István - a BFT elnöke: Köszönti a BFT üléshez újonnan csatlakozott tanácskozási jogú tagokat, meghívottakat.

Tájékoztatja a résztvevőket, hogy a Tanács - az adatvédelmi jogszabályok megtartása érdekében - zártülés keretében döntött a Tanács által támogatott szolgálati, lakások kialakítására vonatkozó pályázatok bírálatáról. A Tanács döntése a holnapi napon Dr. Navracsics Tibor miniszter úr és Elnök Asszony sajtótájékoztatóján kerül kommunikálásra és azt követően lesz megtekinthető a Tanács honlapján.

Rátérnek a 2. napirendi pont tárgyalására.

2. napirend:

Előterjesztés a Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Terve elfogadásáról

Előterjesztő: Balatoni Integrációs és Fejlesztési Ügynökség

Dr. Bóka István - a BFT elnöke: Az előterjesztés a honlapra feltöltésre került. A Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Terve a március 18-i online szakmai fórumon került részletesen bemutatásra.

Szóbeli kiegészítést tesz Molnár Gábor igazgató úr és Virág Álmos szenior kutató a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézettől

Dr. Molnár Gábor ügyvezető igazgató – Balatoni Integrációs és Fejlesztési Ügynökség: A Tanács részére többször tájékoztatást adtak a mobilitási terv készítéséről. Ez stratégiai dokumentum, amely megalapozza azokat a többségében közlekedésfejlesztéshez kapcsolódó beruházásokat, amiket rövid-, közép- és hosszú távon a térségben célszerűnek tartanak elvégezni a térség szereplői. Hosszú egyeztetési folyamatnak a végén vannak. Megköszöni azokat az észrevételeket, amiket a társadalmassági egyeztetés során beküldtek az érintettek. Ezekre egyenként talán már mindenkinek sikerült válaszolni, ha még nem, akkor hamarosan

meg fog történni. A program a Veszprém vármegyei TOP-ból került finanszírozásra, Balatonfüred, a Közlekedéstudományi Intézet és a Balatoni Integrációs és Fejlesztés Ügynökség konzorciumában. Most egy utolsó fázisában vannak, ahol a terv elfogadásáról kell döntenie a Tanácsnak. Az egyeztetés során az Energetikai Minisztérium részéről észrevételként fogalmazódott meg, hogy a tervhez nem készült stratégiai környezeti vizsgálat. A tegnapi online egyeztetésen is erről volt szó. Egyeztettek a pályázatot kiíró irányítóhatósággal is. A pályázati kiírásban és útmutatóban, ami alapján a tervet el kellett készíteni - és a közlekedéstudományi intézet munkatársainak ennek alapján történő végrehajtását ellenőrizniük kellett a projekt során, - ebben sem szerepelt. Ugyanakkor fontos dokumentumnak tartják, ezért majd azzal a kiegészítéssel élnének, hogy a Tanács úgy fogadja el, hogy ezt a stratégiai környezeti vizsgálatot a munkaszervezetnek el kell végeznie, el kell végeztetnie, és amennyiben ebben a környezeti vizsgálatban bármilyen olyan szempont felmerül, ami a terv felülvizsgálatát igényli, akkor annak megfelelően a tervet módosítja, és újra a Tanács elé terjeszti. A napirend tárgyalása végén, szöveg szerűen megfogalmazná a javaslatot. De előbb szeretné kérni Virág Álmot a Közlekedéstudományi Intézet munkatársát, akik a szakmai ellenőrzését, felügyeletét végezték ennek a munkának, hogy ismertesse álláspontjukat.

Virág Álmos szenior kutató – Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet: Szeretné összefoglalni a szakmai ellenőrzésük eredményét. Azt kell tudni, hogy amikor az ellenőrzést elvégezték, akkor nem csak magát a térségi mobilitási tervdokumentumot értékelték, hanem értékelték a munkafolyamatot is, amit a tervező cég végzett. Ennek kapcsán 65 értékelési szempont esetében vizsgálták, hogy ez megfelelt-e az útmutatóban foglaltaknak. A térségi mobilitási terv esetében további 39 értékelési szempontot vizsgáltak. Tehát több mint 100 szempont esetében nézték, hogy megfelelt-e a városi mobilitási tervekhez készült útmutatónak, hiszen a térségi mobilitási tervhez nincsen önálló mutató, így a fenntartható városi mobilitási tervekhez készült útmutató alapján ellenőrizte a munkát és a dokumentumot. Elmondja, hogy mindössze néhány szempont esetében tettek plusz észrevételt, vagy kértek minimális kiegészítést, de az értékelés konklúziója az volt, hogy a munka és a dokumentum is megfelelt az útmutatóban foglaltaknak, így elfogadásra javasolják.

Dr. Molnár Gábor ügyvezető igazgató – Balatoni Integrációs és Fejlesztési Ügynökség: Jelen vannak a terv készítői a Trenecon Kft-től, Balogh Zsuzsanna és Schimmer-Tóth Erzsébet. Amennyiben a tanácsstagoknak kérdése van a tervvel kapcsolatban, azt most megtehetik.

A tanácsstagok számára kiküldött határozati javaslat kiegészítését javasolja az előbb elhangzottak szerint:

„A Balaton Fejlesztési Tanács a Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Terve elfogadásáról szóló előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza: A Tanács elfogadja a Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Tervet, és megbízza a Munkaszervezetet, hogy gondoskodjon a terv Stratégiai Környezeti Vizsgálatának (SKV) elkészítéséről, majd az SKV alapján végezze el a Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Terv felülvizsgálatát, szükség esetén módosítását és a felülvizsgált dokumentumot terjessze a Tanács elé.

Felelős: Dr. Molnár Gábor munkaszervezet vezető
Határidő: értelem szerint”

Dr. Bóka István - a BFT elnöke: Mivel nincs az előterjesztéssel kapcsolatban további kiegészítés, hozzászólás, észrevétel, ezért kéri, hogy a fenti kiegészítésekkel, alábbiak szerint fogadják el a határozatot:

10/2025 (03. 19.) BFT határozat

A Balaton Fejlesztési Tanács a Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Terve elfogadásáról szóló előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza:

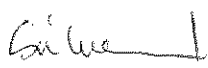
A Tanács elfogadja a Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Tervet, és megbízza a Munkaszervezetet, hogy gondoskodjon a terv Stratégiai Környezeti Vizsgálatának (SKV) elkészítéséről, majd az SKV alapján végezze el a Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Terv felülvizsgálatát, szükség esetén módosítását és a felülvizsgált dokumentumot terjessze a Tanács elé.

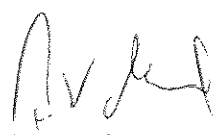
Felelős: Dr. Molnár Gábor munkaszervezet vezető
Határidő: értelem szerint

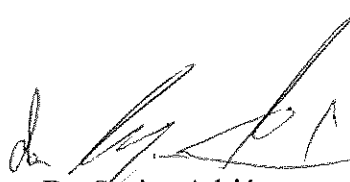
Szavazás: A határozat 12 igen szavazattal egyhangúlag elfogadásra kerül.

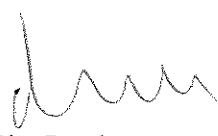
Dr. Bóka István – BFT elnök: Mivel nincs további felvetés, hozzászólás, a nyílt online tanácsülést 8 óra 43 perckor bezárja.

K.m.f.


Csákváriné Joó Zsuzsanna
jegyzőkönyvvezető


Fodor Márk
jegyzőkönyv hitelesítő


Dr. Szajcz Adrián
jegyzőkönyv hitelesítő


Dr. Bóka István
BFT elnök


Czunyné dr. Bertalan Judit
BFT elnök