



# BALATON FENNTARTHATÓ TÉRSÉGI MOBILITÁSI TERVE (SRMP)

1.KÖTET - PROJEKTELEMEK  
ÉRTÉKELÉSI EREDMÉNYEI

2025. FEBRUÁR

## TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés ..... 2
2. A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet (BKÜ) Projektelemei társadalmi hatékonysága, megvalósíthatósága ..... 3



## 1. BEVEZETÉS

A Balaton Fejlesztési Tanács, illetve munkaszervezete, a Balatoni Integrációs és Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft., a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Kft. és Balatonfüred Város Önkormányzata konzorciumi együttműködése keretében határozták el a **BALATON FENNTARTHATÓ TÉRSÉGI MOBILITÁSI TERV** (Balaton SRMP – Balaton Sustainable Rural Mobility Plan) elkészítését. A Balaton SRMP területi hatálya a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet (BKÜ), ennek értelmében a mobilitási tervezés az érintett 180 település és számos szervezet szoros együttműködésével készül a TOP-PLUSZ-1.2.1-21-VE1-2023-00054 projekt keretében.

A Balaton Fenntartható Térségi Mobilitási Tervének helyzetértékelését, a társadalmi és közlekedés-stratégiai célok kijelölését és az eszközök, valamint beavatkozások meghatározását a főanyag dokumentum tartalmazza. Szintén a főanyag részét képezi a beavatkozási projektcsoporthoz, projektek értékelése, amelynek módszereit és eredményeit a 7.3 PROJEKTCSOPORTOK, PROJEKTELEMEK ÉRTÉKELÉSE c. fejezet foglalja össze.

A projektcsoporthoz részletei, a projektcsoporthoz lapok a főanyag 1. Mellékletében olvashatók, míg a Projektcsoporthoz értékelését - társadalmi hatékonyság, megvalósíthatósági szempontból – a főanyag 7.3 fejezete, illetve a 8.2 Intézkedési terv munkarész részletezi.

A **BALATON FENNTARTHATÓ TÉRSÉGI MOBILITÁSI TERV**-hez kapcsolódik jelen dokumentum, azaz a főanyag 1. kötete, aminek 2. fejezetében a projektcsoporthoz alkotó projektek értékelési eredményei találhatóak a projekthalmazok szerinti bontásban, táblázatos összerendezéssel. Azaz az egyes projektekre vonatkozóan jelen 1. kötet dokumentumban kiolvashatók az értékelési eredmények.

Ezen részletezés segíthet a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet térségi beavatkozásain túl az egyes településekre vonatkozó fejlesztések azonosításában, azok értékelési eredményeinek megismerésében.

A 4 kiemelt város, Siófok, Balatonfüred, Keszthely és Tapolca és közvetlen környezetüket érintő beavatkozási projektek értékelési eredményeinek összegzése a térségi projektek közül kiemelve, kivonatként külön is megjelenik a 4 város mobilitását bemutató 2. kötetben.

Így nem szükséges a 2. fejezetben található táblázatból egyesével kikeresni az adott 4 város fejlesztési elemeit, mivel azokat a városokra összerendezett formában tartalmazza a 2. kötet. Ennek segítségével lehet – mint kiinduló javaslatok – folytatni a fejlesztések aktualizált pontosítását, kiegészítését a városokra készítendő Fenntartható Városi Mobilitási Tervek (SUMP-ok) mobilitás-tervezése során.

## 2.A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZET (BKÜ) PROJEKTEMEK TÁRSADALMI HATÉKONYSÁGA, MEGVALÓSÍTHATÓSÁGA

A következő táblázatban a BKÜ teljes területére vonatkozóan az egyes projektcsoportokat alkotó fejlesztési projektelemek értékelési eredményei láthatók, mind a **270 db projektemre** vonatkozóan projekthalmazok szerinti bontásban. Megjegyezzük, hogy két, azaz a KK013 és a KK021 projektem esetében két alrészre bontva jelennek meg az adatok. Emellett szükséges megemlíteni, hogy három olyan külön sor is megjelenik az alábbi táblázatban, amely egy adott projektcsoportot alkotó több külön projektem együttes előkészítését jeleníti meg, ezen érintett projektcsoportok: a CS1 (Közlekedésbiztonsági csomag), a CS16 (Balaton-parti települések vasúti közlekedésének fejlesztése) és a CS18 (Balatoni vasútállomások infrastruktúra fejlesztése).

| Projekt-elem azonosító    | Projektem megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-elem ütemezés | Projekt-csoport | Kompetencia             | Nettó előkészítési költség (millió Ft) | Nettó projekt költség (millió Ft) | Társadalmi hatékonyság pontszám | Megvalósíthatósági pontszám |
|---------------------------|--|--|-----------------------|-----------------|-------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Közösségi közlekedés (KK) |  |  |                       |                 |                         |  |                                   |                                 |                             |
| KK001                     | Balatonfüred helyi autóbuszok elektromos járműfejlesztése (dekarbonizációs terv szerint) | A szükséges autóbuszflotta-csere ütemezett megvalósítása a Volánbusz Zrt. elképzelése mentén a Zöld Busz Program keretein belül. Sikeres pályázat esetén Balatonfüreden három elektromos meghajtású, alacsony padlós, helyi kivitelű jármű állhat forgalomba. A Volánbusz Zrt-nek támogatói Okirata van helyi szóló e-buszok beszerzésére. A balatonfüredi dekarbonizációs terv az új elektromos autóbuszok élettartamát 15 évben határozta meg. | I. ütem               | CS11            | magyar állam és önkorm. | 19                                     | 690                               | 40,57                           | 2,75                        |
| KK002                     | Tapolca helyi buszközlekedés szolgáltatás-fejlesztése                                    | A tapolcai helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatás-fejlesztése magába foglalja az alábbi fejlesztéseket:<br>- Helyi buszhálózat fejlesztése, különös tekintettel az újjépítésű lakóterületekre és a vasútra való gyors átszállási kapcsolatra<br>- További 2 db új, alacsonypadlós, klimatizált korszerű autóbusz beszerzése<br>- Új megállóhelyek kialakítása a fejlesztett hálózathoz megfelelően.  | II. ütem              | CS11            | önkorm.                 | 12                                     | 220                               | 90,13                           | 2,75                        |
| KK003                     | Siófok és Zamárdi helyi buszközlekedés szolgáltatás-                                     | A siófoki helyi autóbusz-közlekedés szolgáltatás-fejlesztése magába foglalja az alábbi fejlesztéseket:<br>- Helyi buszhálózat fejlesztése, Zamárdi felé történő kiterjesztéssel  | II. ütem              | CS11            | önkorm.                 | 8                                      | 150                               | 1 455,70                        | 2,75                        |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    | <b>fejlesztése,<br/>összekapcsolása</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- További 2 db új, alacsonypadlós, klimatizált korszerű autóbusz beszerzése</li> <li>- Új megállóhelyek kialakítása a fejlesztett hálózatnak megfelelően</li> <li>- Utastájékoztató fejlesztése</li> </ul>  |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| <b>KK004</b>                       | <b>Balatonfüredi helyi buszközülekedés hálózat és szolgáltatás fejlesztése</b> | <p>A balatonfüredi helyi autóbusz-közülekedés szolgáltatás-fejlesztése magába foglalja az alábbi fejlesztéseket:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Helyi buszhálózat fejlesztése, különös tekintettel az úépítésű lakóterületekre és a vasútra való gyors átszállási kapcsolatra;</li> <li>- Új megállóhelyek kialakítása a fejlesztett hálózatnak megfelelően;</li> <li>- Utastájékoztató fejlesztése</li> </ul>   | II. ütem                     | CS11                | önkorm.          | 16   | 300  | 72,76   | 2,75                                     |
| <b>KK005</b>                       | <b>Keszthely helyi buszközülekedés hálózat és szolgáltatás fejlesztése</b>     | <p>A keszthelyi helyi autóbusz-közülekedés szolgáltatás-fejlesztése magába foglalja az alábbi fejlesztéseket:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Helyi buszhálózat fejlesztése, különös tekintettel az úépítésű lakóterületekre és a vasútra való gyors átszállási kapcsolatra;</li> <li>- A meglévő helyi-helyközi tarifakonstrukciók egyértelműbbé tétele, a helyközi közlekedés nagyobb fokú bevonása a helyi közlekedésbe;</li> <li>- Új megállóhelyek kialakítása a fejlesztett hálózatnak megfelelően;</li> <li>- Utastájékoztató fejlesztése</li> </ul> | II. ütem                     | CS11                | önkorm.          | 14   | 220  | 89,38   | 2,75                                     |
| <b>KK006</b>                       | <b>Integrált ütemes menetrend bevezetése a BKÜ helyközi autóbuszjáratain</b>   | MÁV csatlakozások figyelembevételével ütemes menetrend, és a hétvégi forgalomnövekedés kezelése különösen szezonban.   | I. ütem                      | CS12                | magyar állam     | 15   | 100  | 7 826,09  | 2,75                                     |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
| KK007                              | Helyi kisbuszos<br>iránytaxi és car-<br>sharing<br>szolgáltatási<br>lehetőségek<br>feltárása, minta<br>projekt<br>megvalósítása | <p>A projektelem célja, hogy olyan közösségi közlekedési megoldásokat dolgozzon ki, amelyek közvetlen kapcsolatot biztosítanak azoknak a településeknek, településrészeknek, amelyek jelenleg nem rendelkeznek közvetlen közösségi közlekedési kapcsolattal.</p> <p>A projekt keretében igényvezérelt kisbuszos iránytaxi rendszer kialakítása történik, amely összeköti a települések lakott részeit a közösségi közlekedési megállókkal. Ez a rugalmas megoldás a helyi közlekedési igényekhez igazodik, különös tekintettel a kisebb, elzárt települések lakóira. Emellett a projekt vizsgálja a car-sharing (autómegosztási) szolgáltatások balatoni bevezetésének lehetőségét is, amely szintén hozzájárulhat a közlekedési hiányosságok áthidalásához. A helyi szolgáltatók megjelenésének ösztönzésével a projekt hosszú távon kívánja növelni a fenntartható közlekedési lehetőségek elérhetőségét, és egy minta projektet valósít meg, amely irányadó lehet a későbbi fejlesztésekhez.</p> <p><i>Ezen projektelem összefüggésben áll a KK012 projektelemmel (egymást kiegészítve).</i></p> | I.II. ütem                   | CS12                | magyar állam és önkorm. | 20   | 50   | 12,86   | 2,75                                     |
| KK008                              | Kerékpárszállítás<br>kialakítása<br>helyközi<br>autóbuszokon  | <p>A projektelem célja a Volánbusz Zrt. által korábban indított pilot projekt folytatása, amely a helyközi autóbuszokon kerékpárszállító szerkezetek kialakítását célozza. Ennek keretében a már meglévő járműveket utólag szerelik fel hátsó kerékpárszállító szerkezettel. Ez lehetővé teszi, hogy a kerékpáros közlekedés és a tömegközlekedés könnyebben összekapcsolódjon, különösen a turisztikai és vidéki területeken, ahol a kerékpáros infrastruktúra kiemelt szerepet kap. Az utólagos felszerelés révén javul a közösségi közlekedés rugalmassága és a fenntartható közlekedési módok integrációja.</p>   | I. ütem                      | CS12                | magyar állam            | 3  | 25   | 3 214,29  | 2,75                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
| KK009                              | Helyközi autóbusz megállóhelyek infrastruktúra és szolgáltatások fejlesztése | A projektelem keretében 90 darab, nagy forgalmú autóbusz-megállóhely átfogó felújítása valósul meg. A munkálatok magukban foglalják a buszöblök építését, továbbá a burkolat teljes felújítását annak érdekében, hogy megfeleljen a korszerű közlekedési infrastruktúra követelményeinek. Az akadálymentesítés szintén kiemelt figyelmet kap, amelynek részeként biztosítják a járdacsatlakozások akadálymentességét, hogy a megállóknál minden utas számára könnyen hozzáférhetőek legyenek, beleértve a mozgáskorlátozott személyeket is. A projekt célja továbbá a modern utastájékoztatási rendszerek telepítése, hogy a közlekedésben részt vevők naprakész információkat kaphassanak az induló járatokról, és az utcabútorok telepítése, amelyek kényelmes várakozási környezetet biztosítanak. A 90 darab megállóhely konkrét helyszínhez nem kötött, a Volánbusszal, a közútkezelőkkel és településekkel együtt szükséges a kiválasztási folyamatot elvégezni. | I.II.III. ütem               | CS13                | magyar állam            | 85   | 3 150                                      | 0,93  | 3  |
| KK010                              | Siófoki autóbusz állomás átépítése, fejlesztése                              | A projektelem célja a siófoki autóbusz-állomás átfogó átépítése és fejlesztése, melynek fő célja a vasútállomás akadálymentes megközelítésének biztosítása. Bár a két állomás egymástól kevesebb mint 100 méterre helyezkedik el, jelenleg a közlekedőknek át kell haladniuk egy busztároló területen, ami nem megfelelő és nem optimális az akadálymentesség és a gyalogosok biztonsága szempontjából. A fejlesztés során prioritást élvez a gyalogosforgalom zavartalan és biztonságos áramlása, az állomások közötti közvetlen összeköttetés megteremtése, valamint a környezet akadálymentesítése. Ezzel a beruházással kényelmesebb és biztonságosabb közlekedési   | I.II. ütem                   | CS13                | magyar állam és önkorm. | 20   | 600  | 483,71  | 3  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    |  | infrastruktúra valósul meg, amely mind a helyiek, mind a turisták igényeit magasabb színvonalon szolgálja ki.   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| KK011                              | Korszerű autóbuszok forgalomba állítása a <u>helyközi</u> autóbusz-vonalakon | A projektelem keretében 90 darab korszerű, környezetbarát és energiahatékony autóbusz kerül forgalomba állításra a helyközi autóbuszvonalakon. Ezek az új autóbuszok magasabb szintű komfortot és megbízhatóságot biztosítanak, hozzájárulva a közösségi közlekedés színvonalának emeléséhez, valamint a környezetterhelés csökkentéséhez. Az új járművek megfelelnek a legszigorúbb környezetvédelmi előírásoknak, amelyek hozzájárulnak a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez, és javítják a levegőminőséget. Emellett az autóbuszok korszerű műszaki megoldásai révén növelik az energiahatékonyt, valamint az utasok számára biztosítják a nagyobb kényelmet, beleértve a klimatizált utastereket és a modern utastájékoztatási rendszereket.  | I.II.III. ütem               | CS14                | magyar állam     | 194  | 7 200                                      | 563,49  | 3,25                                     |
| KK012                              | Háttértelepülések kiszolgálása igényvezérelt közösségi közlekedéssel         | A projektelem célja a háttértelepülések igényvezérelt közösségi közlekedéssel történő kiszolgálása, különös tekintettel a párszáz fős falvak közösségi közlekedési szükségleteire. Ezek a kisebb települések, amelyek a közforgalmú rendszerben jelenleg napi 2-3 szülő autóbusszal vannak ellátva, a hagyományos menetrendhez kötött közlekedés helyett rugalmas útvonalon és időpontokban közlekedő mikrobuszokkal kerülnének kiszolgálásra. Ez a megoldás lehetőséget nyújt a közlekedés hatékonyságának növelésére, hiszen a mikrobuszok az igényekhez igazodva, rugalmasan módosíthatják az útvonalukat, ezzel jobban kiszolgálva a lakosság közlekedési igényeit. A mikrobuszos rendszer kisebb kapacitása révén gazdaságosabb üzemeltetést biztosít, miközben a szolgáltatás színvonalát | I.II. ütem                   | CS15                | magyar állam     | 25   | 660  | 38,53   | 2,25                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    |  | növekszik, és a közlekedési rendszer jobban igazodik a helyi igényekhez. A projektelemhez az informatikai háttér fejlesztése, kifejezetten balatoni diszpécseri rendszer megvalósítása, valamint járműbeszerzés szükséges.<br><i>Ezen projektelelem összefüggésben áll a KK007 projektelemmel (egymást kiegészítve).</i>  |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| -----                              | Előkészítő<br>tevékenység a<br>CS16 projekt-<br>csoportot alkotó<br>KK013 "A" és "B",<br>valamint a KK014<br>projektelemekre<br>vonatkozóan  | A tevékenység a <b>CS16 projektcsoportba tartozó</b> KK013 "A" és KK013 "B" részek és a KK014 projektelelem megvalósíthatóságához szükséges összes olyan <b>előkészítő feladat</b> ot (pl. területszerzés, tervezés, szolgáltatási feladatok stb.) magába foglalja, amelynek elvégzése elengedhetetlen, és kiinduló alapot képez ahhoz, hogy projektelemelek kivitelezése külön forrásból elvégezhető lehessen. <i>(Az előkészítési költségek a projektelemeknél is feltüntetésre kerültek.)</i>  | I.ütem                       | CS16                | magyar<br>állam  | 9 308  | -  | -   | -  |
|                                    | 29.sz. észak-<br>balatoni<br>vasútvonal<br>felújítása és<br>villamosítása a<br>Balatonfüred –<br>Tapolca szakaszon<br>(Szabadbattyán–<br>Tapolca–Keszthely<br>villamos üzem<br>kiépítése a<br>Balaton körül, II.<br>ütem<br>("A" rész) | <b>KK013 "A" rész</b><br><br>Az észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Balatonfüred–Tapolca szakaszon (IKOP II. ütem) több jelentős infrastrukturális fejlesztést tartalmaz:<br>- Villamosítás: amely javítja a közlekedés hatékonyságát és csökkenti a dízelvontatásra való szükségletet.<br>- Infrastruktúra korszerűsítése: A pálya állapotából fakadó sebességkorlátozásokat megszüntetik, a teljes érintett szakasz újjáépítésre kerül, így a vonatok ismét 80 km/h sebességgel közlekedhetnek. Bizonyos szakaszokon állandó lassújelek maradnak meg geometriai és láthatósági okokból.<br>- Központi forgalomirányítás (KÖFI): Az összes |                              |                     |                  | 5 485  | 112 742                                    | 423,29  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| KK013                              |  | <p>érintett szakaszon bevezetik a központi forgalomirányítást, melyhez bővítik a Fonyód KÖFI központot és új központot létesítenek Tapolcán. Ez növeli a közlekedés hatékonyságát és a menetidők tervezhetőségét.</p> <p>- Kétvágányúsítás és sebességnövelés: Egyes szakaszokon második vágányt építenek és növelik a pályasebességet, például Balatonfüred és Aszófő között, ahol 100 km/h sebesség elérése a cél. Ezek a fejlesztések a vasúti közlekedés hatékonyságát és utasbarát jellegét növelik, miközben javítják az elérhetőséget és a közlekedési infrastruktúra fenntarthatóságát a Balaton térségében. Az I. ütemben elmaradt állomási fejlesztések külön projektben szerepelnek.</p> <p><i>(A végleges Megvalósíthatósági Tanulmányhoz képest az egyes ütemek költségei a teljes északi parti vasúti fejlesztés pénzügyi tartalékával meg lettek emelve az eredeti ütemekhez tartozó költségek arányában.)</i></p> | I.II. ütem                   | CS16                | magyar állam     |  |  |   |  |
|                                    | 26.sz. észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Balatonszentgyörgy – Keszthely – Tapolca szakaszon (Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely villamos üzem kiépítése a | <p><b>KK013 “B” rész</b></p> <p>Az észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Balatonszentgyörgy–Tapolca szakaszon (IKOP II. ütem) több jelentős infrastrukturális fejlesztést tartalmaz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Villamosítás: amely javítja a közlekedés hatékonyságát és csökkenti a dízelvontatásra való szükségletet.</li> <li>- Infrastruktúra korszerűsítése: A pálya állapotából fakadó sebességkorlátozásokat megszüntetik, a teljes érintett szakasz újjáépítésre kerül, így a vonatok ismét 80 km/h sebességgel közlekedhetnek.</li> </ul>   |                              |                     |                  | 2 667  | 56 075                                     | 423,29  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    | Balaton körül, II.<br>ütem<br><br>("B" rész)  | Bizonyos szakaszokon állandó lassújelek maradnak meg geometriai és láthatósági okokból.<br>- Központi forgalomirányítás (KÖFI): Az összes érintett szakaszon bevezetik a központi forgalomirányítást, melyhez bővítik a Fonyód KÖFI központot és új központot létesítenek Tapolcán. Ez növeli a közlekedés hatékonyságát és a menetidők tervezhetőségét.<br>- Kétvágányúsítás és sebességnövelés: Egyes szakaszokon második vágányt építenek és növelik a pályasebességet.<br>Ezek a fejlesztések a vasúti közlekedés hatékonyságát és utasbarát jellegét növelik, miközben javítják az elérhetőséget és a közlekedési infrastruktúra fenntarthatóságát a Balaton térségében. Az I. ütemben elmaradt állomási fejlesztések külön projektben szerepelnek.<br><i>(A végleges Megvalósíthatósági Tanulmányhoz képest az egyes ütemek költségei a teljes északi parti vasúti fejlesztés pénzügyi tartalékával meg lettek emelve az eredeti ütemekhez tartozó költségek arányában.)</i> |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| KK014                              | 26. sz. észak-balatoni vasútvonal felújítása és villamosítása a Tapolca – Ukk szakaszon (III. ütem) | A 26-os vasútvonal felújítása és villamosítása a Tapolca–Ukk szakaszon (III. ütem).<br><i>(A végleges Megvalósíthatósági Tanulmányhoz képest az egyes ütemek költségei a teljes északi parti vasúti fejlesztés pénzügyi tartalékával meg lettek emelve az eredeti ütemekhez tartozó költségek arányában.)</i>  | II.III. ütem                 | CS16                | magyar állam     | 1 156  | 30 076                                     | 228,80  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| -----                              | Előkészítő<br>tevékenység a<br>CS16 projekt-<br>csoportot alkotó<br>KK015, KK016,<br>KK017 és KK018<br>projektelemekekre<br>vonatközoán | A tevékenység a <b>CS16 projektcsoportba tartozó</b> 4 db a KK015, a KK016, a KK017 és a KK018 projektelemeke megvalósíthatóságához szükséges összes olyan <b>előkészítő feladat</b> ot (pl. területszerzés, tervezés, szolgáltatási feladatok stb.) magába foglalja, amelynek elvégzése elengedhetetlen, és kiinduló alapot képez ahhoz, hogy a projektelemeke kivitelezése külön forrás(ok)ból elvégezhető lehessen.<br><i>(Az előkészítési költségek a projektelemekeknél is feltüntetésre kerültek.)</i>  | I.ütem                       | CS16                | magyar<br>állam  | 4 735  | -  | -   | -  |
| KK015                              | Balaton<br>körbejárhatóságát<br>biztosító vasúti<br>delta építése<br>Balatonaliga<br>térségében   | A Balaton körbejárhatóságát biztosító vasúti delta projekt keretében a 29. és 30. sz. vasútvonalak között közvetlen összeköttetés jönne létre Balatonaliga térségében. Ezzel a következő előnyök származnak a projektből:<br>- Közvetlen Siófok–Balatonfüred személyvonatok indíthatók, így gyorsabb, közvetlen vasúti kapcsolat jön létre a Balaton keleti oldalán.<br>- A 29. sz. vonal Budapest felé tartó vonatai a 30. sz. vonalat is használhatják Lepsény térségében, ami jelentős menetidő-csökkenést eredményez, különösen azért, mert a 29. sz. vonalon a domborzati viszonyok miatt nincs lehetőség sebességemelésre.<br>- A személyvonati és gyorsvonati forgalom különválasztása Szabadbattyán és a Balaton között, ami lehetővé teszi, hogy a helyi igényeket kiszolgáló személyvonatok és a gyors, távolsági vonatok hatékonyabban közlekedjenek.<br><b>Ezen projektelemeke megvalósulásának előfeltétele, hogy a KK016 projektelemeke (30. sz. vasútvonal kétvágányúsítása Szabadbattyán és Kiscsérpuszta között) is megvalósuljon.</b> | II.III. ütem                 | CS16                | magyar<br>állam  | 1 010  | 53 433                                     | 143,19  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>ó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    |   | <i>A KK015 és KK016 projektek együttes megvalósulása esetén a 29. sz. vasútvonal nagyvolumenű fejlesztésére Szabadbattyán és Balatonakarattya között nincs szükség, mivel a forgalom jelentős része a 30. sz. vasútvonalra terelődne át.</i>   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| KK016                              | 30. sz. vasútvonal kétvágányúsítása Szabadbattyán és Kiscsérpuszta között | <p>A 30. számú vasútvonal fejlesztésének részeként a Szabadbattyán és Kiscsérpuszta közötti szakasz kétvágányúsítására kerülne sor. Ezen beavatkozás célja a vasútvonal kapacitásának növelése és a zavarérzékenység csökkentése. A projekt megvalósítása lehetővé tenné a vonatok sűrűbb, menetrendszerűbb közlekedését ezen a kritikus szakaszon, valamint csökkentené a késések és forgalmi akadályok kialakulásának kockázatát, különösen a nagyobb forgalmú időszakokban.</p> <p><b>Ezen projektelem előfeltétele a a KK015 (Balaton körbejárhatóságát biztosító vasúti delta építése Balatonaliga térségében) és KK018 (30. sz. vasútvonal további fejlesztése) projekteknek. A 30. sz. vv. további kapacitásfejlesztését és a pályasebesség emelését a Székesfehérvár és Lepsény közötti szakaszon a KK017 projektelem tartalmazza, mely ezen projektelemre épül.</b></p> <p><i>A KK015 és KK016 projektek együttes megvalósulása esetén a 29. sz. vasútvonal nagyvolumenű fejlesztésére Szabadbattyán és Balatonakarattya között nincs szükség, mivel a forgalom jelentős része a 30. sz. vasútvonalra terelődne át.</i></p> | I.II. ütem                   | CS16                | magyar állam     | 270  | 10 000                                     | 7 590,51  | 3  |
| KK017                              | 30. sz. vasútvonal kétvágányúsítása és pályasebesség emelése              | Jelen fejlesztés a KK016 projektelemre épülő (30. sz. vasútvonal kétvágányúsítása Szabadbattyán és Kiscsérpuszta között) projektelem, melynek  | II.III. ütem                 | CS16                | magyar állam     | 2 600  | 130 000                                    | 587,89  | 3  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés                             | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    | <b>Székesfehérvár és<br/>Lepsény között</b>           | köszönhetően tovább nőhet a vasútvonal kapacitása és csökkenthetők a menetidők.   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| <b>KK018</b>                       | <b>30. sz. vasútvonal<br/>további<br/>fejlesztése</b> | <p><b>Ezen projektelem a KÖZOP és IKOP forrásokból finanszírozott korábbi balatoni vasútfejlesztések során műszaki vagy költség okokból elmaradt részelemeit valósítja meg.</b></p> <p>A 30. sz. vasútvonal további fejlesztése keretében indokolt a kapacitás bővítése a Balaton part menti szakaszain, figyelembe véve a vonal stratégiai szerepét, amely egyszerre szolgálja ki a személy- és tehervonati forgalmat a Nyugat-Dunántúli Masterplan és a TEN-T hálózat részeként. A cél, hogy az állomástávolságok 5 perc alá csökkenjenek, ezzel minimalizálva a zavarérzékenységet. A menetrendi stabilitás érdekében fontos a budapesti és nagykanizsai menetidők csökkentése, valamint az órás gyorsvonati ütemek kialakítása Budapest és Fonyód között.</p> <p>A következő beavatkozások kiemelten indokoltak a kapacitás növelése és a vonal fejlesztése érdekében:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kétvágányos szakaszok kialakítása Siófok, Zamárdi, Szántód és Balatonboglár környékén</li> <li>- Nagysugarú kitérők telepítése és állomásfej-elhúzások több állomáson</li> <li>- Pályasebesség növelése és a leromlott szakaszok, mint például a Balatonszentgyörgy-Nagykanizsa vonal felújítása 120 km/h sebességre</li> <li>- Siófokon új megállóhely épül, Aranypart mh.</li> </ul> <p>A fejlesztések együttesen jelentős mértékben javítják majd a 30-as vonal menetidőit és kapacitását, növelve ezzel a vonal megbízhatóságát és versenyképességét.</p> | III. ütem                    | CS16                | magyar<br>állam  | 855  | 50 000                                     | 1 686,17  | 3  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>ó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| KK019                              | A 35. sz.<br>vasútvonal<br>fejlesztése Siófok<br>és Tab között az<br>utazási sebesség<br>emelése<br>érdekében         | A projektelem a pálya korszerűsítésére és a sebességnövelésre fókuszál. A tervezett fejlesztések az állandó lassújelek megszüntetését, a pályaszakasz részleges átépítését célozzák, figyelembe véve a jelenlegi geometriai és műszaki adottságokat. A sebességnövelés érdekében a vonal bizonyos részein a meglévő pálya átépítése mellett az ívsugarak módosítása, valamint a vasúti átjárók korszerűsítése is szükséges lehet. A felújítás révén várhatóan javulni fog az utazási idő, amely különösen a közlekedési szempontból fontos Siófok és Tab közötti forgalomra lesz kedvező hatással.   | II. III. ütem                | CS17                | magyar<br>állam  | 23   | 8 400                                      | 27,70   | 2,5                                      |
| KK020                              | 29. sz. észak-<br>balatoni<br>vasútvonal<br>felújítása a<br>Szabadbattyán –<br>Balatonfüred<br>szakaszon (I.<br>ütem) | <b>Ezen projektelem a KÖZOP és IKOP forrásokból finanszírozott korábbi fejlesztések során műszaki vagy költség okokból elmaradt részelemeit valósítja meg.</b><br>A projekt célja a Balaton északi partján található vasútállomások és pálya korszerűsítése és az utasok kényelmének növelése érdekében. Az első ütem során a korábban elmaradt felújítások kerülnek megvalósításra. A cél a modern közlekedési infrastruktúra megteremtése, amely megfelel a mai kor elvárásainak, miközben javítja a helyi és turisztikai közlekedést a Balaton térségében. (A végleges Megvalósíthatósági Tanulmányhoz képest az egyes ütemek költségei a teljes északi parti vasúti fejlesztés pénzügyi tartalékával meg lettek emelve az eredeti ütemekhez tartozó költségek arányában.)<br>Ebbe a projektelembe továbbá beletartoznak a Balatonfüred – Tapolca – Keszthely – Balatonszentgyörgy előkészítési költségei is. | I.II. ütem                   | CS16                | magyar<br>állam  | 2 857  | 73 690                                     | 1 124,90  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| KK021                              | Állomásépületek<br>felújítása a<br>Balaton-parti<br>vasútvonalak<br>mentén (déli part)<br><br>("A" rész)      | <b>KK021 "A" rész</b><br><br>A tervezett „Dél-balatoni vasútállomások építési munkái” c. beszerzésnek megfelelő 30. sz. vasútvonali 11 állomás/megállóhely korszerűsítése.  | I. II. ütem                  | CS18                | magyar<br>állam  | 157  | 12 600                                     | 434,86  | 4  |
|                                    | Állomásépületek<br>felújítása a<br>Balaton-parti<br>vasútvonalak<br>mentén (északi<br>part)<br><br>("B" rész) | <b>KK021 "B" rész</b><br><br>Az IKOP PLUSZ ÉFK-n szereplő „Észak-balatoni vasútállomások, megállóhelyek korszerűsítése” c. projektnek megfelelő állomásfejlesztések a 29. sz. vasútvonalon.   |                              |                     |                  | 660  | 17 244                                     | 434,86  | 4  |
| KK022                              | Korszerű<br>motorvonatok<br>beszerzése  | A projektelem keretében 50 darab, modern, nagy kapacitású motorvonat kerül beszerzésre, melyek a magyar vasúti hálózaton távolsági vonalakon fognak közlekedni. A beszerzés célja, hogy növelje az utazási komfortot és csökkentse az utazási időt, különös tekintettel a nagyobb sebességgel közlekedő, energiatakarékos motorvonatokra. A járművek alkalmasak lesznek a korszerű utastájékoztató rendszerek és a fedélzeti kényelmi szolgáltatások biztosítására, továbbá akadálymentes kialakítással rendelkeznek, így megfelelnek a nemzetközi és hazai előírásoknak, valamint a fenntartható közlekedési célkitűzéseknek is. | I.II. ütem                   | CS19                | magyar<br>állam  | 1 375  | 137 500                                    | 302,03  | 2,75                                     |
| KK023                              | Korszerű<br>kerékpárszállító<br>vasúti kocsik<br>beszerzése   | A projektelem célja 20 darab modern kerékpárszállító kocsik beszerzése, amelyek a vasúti közlekedés kerékpárosbarát fejlesztéséhez járulnak hozzá. Az új kocsik lehetőséget biztosítanak majd a biztonságos és kényelmes kerékpárszállításra,   | II. ütem                     | CS19                | magyar<br>állam  | 151  | 5 600                                      | 656,38  | 2,75                                     |





| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    |  | valamint megfelelnek a modern közlekedési igényeknek, mint például az utasok számára kényelmes felszállás-lehetőség biztosítása. Ezek a vasúti kocsik a vasúti közlekedés népszerűsítését és a fenntartható közlekedési célok elérését szolgálják, összhangban az egyre növekvő kerékpáros turizmussal és igényekkel a Balaton környékén és más távolsági útvonalakon.  |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| KK024                              | Balatonfenyvesi 39 és 39b sz. keskenynyomtávú vasútvonal fejlesztése   | A 39-es és 39b vasútvonalak korszerűsítése révén javul az utazási idő és a közlekedés kényelme, különös tekintettel a turizmusra, mivel ez a keskenynyomtávú vonal jelentős szerepet játszik a Balaton környékének elérésében és a helyi turizmus fellendítésében. A projektelem egyik kulcsfontosságú eleme a Pálmajori híd felújítása, amely elengedhetetlen az infrastruktúra biztonságos és fenntartható működéséhez. A fejlesztések összességében hozzájárulnak a vonal vonzerejének növeléséhez, valamint a turisztikai közlekedési lehetőségek javításához a régióban.   | III. ütem                    | CS20                | magyar állam     | 26   | 900  | 16,20   | 2,5                                      |
| KK025                              | Intermodális utastájékoztató fejlesztése, integrált kiterjesztése a Balaton parti települések vonatkozásában | A projektelem a korábbi TOP pályázatból I. ütemben telepített vizuális utastájékoztató eszközök további fejlesztését tartalmazza. Az Intermodális utastájékoztató fejlesztése, integrált kiterjesztése a Balaton parti települések vonatkozásában projektelem célja a valós idejű utastájékoztató fejlesztése a MÁV, Volán és a menetrendszerű vízi komp közlekedés integrálásával, valamint az átszállási lehetőségek optimalizálásával. A projektelem keretében további valós idejű kijelzőket telepítenek egyes kiemelt forgalmú megállókba, javítva az utazók tájékoztatását. A MÁV utastájékoztató-fejlesztési program több lépést is javasol a Balaton környéki vonalakra vonatkozóan, beleértve a KÖFI (központi forgalomirányítási) | I.III. ütem                  | CS21                | magyar állam     | 189  | 7 000                                      | 166,92  | 3  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó   | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|--------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
|                                      |  | rendszerek valós idejű adatainak összehangolását és háttérrendszerek létrehozását. Minden szolgálati helyen legalább egy összesítő kijelző, illetve minden peronon külön kijelzők telepítése biztosítja az utasok tájékoztatását. A legfontosabb 20 szolgálati helyen a projektelem teljes körű utastájékoztatási rendszert épít ki, amely magában foglal legalább három összesítő kijelzőt, perononként három, több vonat megjelenítésére alkalmas kijelzőt, valamint a vonatok megállási helyének jelzésére egy olasz módszert alkalmazó monitorrendszert. Ez a megoldás célja, hogy gyors és hatékony utascsera valósuljon meg minden állomáson. |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| <b>Aktív- és mikromobilitás (AM)</b> |  |   |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| AM001                                | Balatoni Bringakör korszerűsítése (felújításból kimaradt szakaszok)                              | A Balatoni Bringakör korszerűsítése a korábbi fejlesztésekből kimaradt szakaszok megvalósításával: a meglévő szakaszok felújítása, szélesítése, hatályos útügyi műszaki előírásoknak való megfeleltetése; a hiányzó vagy új nyomvonalra helyezendő szakaszok megépítése   | I. ütem                      | CS2                 | magyar állam és önkorm. | 66   | 2 000                                      | 1 863,50  | 2,5                                      |
| AM002                                | A Balatoni Bringakör Fonyód-Alsóbélatelep és kikötő közötti szakaszának új nyomvonalra helyezése | Új kerékpáros útvonal kialakítása Fonyód-Alsóbélatelep és a kikötő között a Báthori u. - Bélatelep mh. - Fürdő u. nyomvonalon   | I. ütem                      | CS2                 | önkorm.                 | 14   | 345  | 107,12  | 2,5                                      |
| AM003                                | 7303 sz. út mentén, Balatonfüred-Aszód közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása                  | 7303. sz. út mentén Balatonfüred-Aszód között biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása  | III. ütem                    | CS3                 | magyar állam            | 10   | 216  | 150,44  | 2,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
| AM004                              | Alsóörs - Lovas -<br>Paloznak közötti<br>kerékpáros<br>kapcsolat<br>kialakítása  | Alsóörs - Lovas - Paloznak közötti biztonságos<br>kerékpáros kapcsolat kialakítása  | II. ütem                     | CS3                 | önkorm.                       | 13   | 300  | 108,79  | 2,5                                      |
| AM005                              | Öcs - Pula közötti<br>kerékpáros<br>kapcsolat<br>kialakítása (Ajka -<br>Nagyvázsony<br>nyomvonal<br>részeként)   | Öcs - Pula közötti biztonságos kerékpáros kapcsolat<br>kialakítása (Ajka - Nagyvázsony nyomvonal<br>részeként)  | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 15   | 360  | 90,78   | 2,5                                      |
| AM006                              | Hidegkút -<br>Balatonfüred<br>közötti kerékpáros<br>kapcsolat<br>kialakítása   | Hidegkút - Balatonfüred közötti biztonságos<br>kerékpáros kapcsolat kialakítása   | II. ütem                     | CS3                 | önkorm.                       | 23   | 600  | 54,57   | 2,5                                      |
| AM007                              | Balatonszabadi és<br>Siófok között<br>összekötő<br>kerékpárút<br>kialakítása és M7<br>autópálya felett<br>kisegítő<br>híd szerkezet,<br>híd konzol építése | Balatonszabadi - Siófok közötti biztonságos<br>kerékpáros kapcsolat kialakítása, az M7 autópálya<br>feletti külön szintű átvezetés kerékpáros szempontú<br>fejlesztésével   | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 40   | 336  | 9,04  | 2,5                                      |
| AM008                              | Ságvár - Nyim<br>közötti kerékpáros<br>kapcsolat<br>kialakítása  | Ságvár - Nyim közötti biztonságos kerékpáros<br>kapcsolat kialakítása   | III. ütem                    | CS3                 | önkorm.                       | 11   | 264  | 12,38   | 2,5                                      |
| AM009                              | Balatonkeresztúr<br>– Marcali –<br>(Böhönye) térségi<br>jelentőségű  | Balatonkeresztúr 6707 sz. út (Ady E. u., Kossuth L.<br>u., Balaton u., Petőfi S. u.), Kéthely 6707 sz. út, 68<br>sz. út (Balaton u., Magyar u., Hunyadi u.), Marcali 68<br>sz. út, Noszlopy G. u., Rákóczi F. u., 6805 sz. út | II. ütem                     | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 48   | 1 428                                      | 230,38  | 2,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése  | (Széchenyi u.), Szigetvári u., 68 sz. út (Bizei u.)<br>Kelevíz felé  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM010                              | Balatonlelle –<br>Somogybabod –<br>(Kaposvár) térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>felülvizsgálata,<br>forgalomtechnikai<br>fejlesztése | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Balatonlenne - Somogybabod között a Balatonlelle 7<br>és 6713 sz. út (Rákóczi út és Kossuth L. u.)<br>csomópontja, 6713 sz. út (Kossuth L., Mákus 1. u.),<br>Látrány 6713 sz. út (Pálház J. , Rákóczi u.),<br>Somogytúr 6713 sz. út (Táncsics M., Árpád u.), 6714<br>sz. út, Somogybabod 6714 sz. út (Kossuth L. u.) ...<br>Karád Baross u., 6514 sz. út nyomvonalon | I. ütem                      | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 30   | 1 500                                      | 222,22  | 2,5                                      |
| AM011                              | Lulla – Zamárdi<br>térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése   | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Lulla -<br>Zamárdi között a Lulla 65137 sz. út (Kossuth L. u.),<br>6501 sz. út, Balatonendréd 6501 sz. út, Zamárdi<br>6501 sz. út, Endrédi út, 7 sz. út (Siófoki út)<br>nyomvonalon   | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 54   | 1 572                                      | 209,13  | 2,5                                      |
| AM012                              | Siófok – Som –<br>(Nagykónyi –<br>Dombóvár)<br>térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése                         | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Siófok -<br>Som között a Siófok 65 sz. út (Vak Bottyán u.,<br>Honvéd u.), Ságvár 65 sz. út (Fő u.), Nyim 65 sz. út,<br>Som 65 sz. út (Ady E. u.) nyomvonalon Iregszemcse<br>felé  | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 54   | 1 692                                      | 194,71  | 2,5                                      |
| AM013                              | Balatonfűzfő –<br>(Berhida –<br>Várpalota –<br>Bodajk – Csákvár)<br>térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése    | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Balatonfűzfő térségében a Balatonfűzfő 71 sz. út<br>(Balaton krt.) Béke tér környezete, Víztorony u.<br>környezete nyomvonalon Papkeszi felé   | II. ütem                     | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 7  | 144  | 2 256,41  | 2,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
| AM014                              | Csopak -<br>(Veszprém) között<br>a 73 sz. főút menti<br>térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása  | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Csopak térségében Csopak Fürdő u., Kossuth L. u. környezete, 73 sz. utat érintve ... Paloznak ... Lovas ... Felsőörs ... Veszprémfajsz 73 sz. út nyomvonalon Veszprém felé  | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 42   | 1 248                                      | 263,61  | 2,5                                      |
| AM015                              | Balatonfüred –<br>Balatonszőlős –<br>Vászoly –<br>Nagyvázsony –<br>(Úrkút – Ajka)<br>térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Balatonfüred - Nagyvázsony között Balatonfüred Hajógyári kikötő, Napfénydűlő u. mentén ... Szőlősi séd környezetében ... Balatonszőlős ... Pécsely (Örvényesi séd északi partján, Klárapusztá) ... Vászoly 7338 sz. út (Vazul u., András u.) ... Mencshely ... Vöröstó 73113 sz. út (Fő u.)... Nagyvázsony Vöröstói út, 7312 sz. út, 77 sz. út, 7308 sz. út nyomvonalon Úrkút felé  | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 96   | 3 204                                      | 103,03  | 2,5                                      |
| AM016                              | Vöröstó –<br>Monoszló –<br>Badacsonytomaj<br>térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése   | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Vöröstó - Badacsonytomaj között Vöröstó 73113 sz. út (Fő u.), Mencshely 73113 sz. út, 7312 sz. út (Fő u.), Óbudavár 7312 sz. út (Fő u.), Szentjakabfa 7312 sz. út ... Szentantalfa 73117 sz. út, Balatoncsicsó 73117 sz. út (Gyöngyvirág u.) ... Monoszló 73124 sz. út (Fő u.), Templom u. ... Balatonhenye 73126 sz. út (Henyey u.), Köveskál 73126 sz. út (Henyey u., Szűcs u.), 7313 sz. út (Fő u.), Szentbékállá 7313 sz. út, 73135 sz. út (Kossuth u.), Mindszentkálá 73135 sz. út (Kossuth u., Petőfi S. u.) ... Kékkút ... Fő u. ... Salföld ... Badacsonytomaj Major út, Csigáskúti út, 7316 sz. út csomópontja nyomvonalon | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 112  | 3 912                                      | 84,49   | 2,5                                      |
| AM017                              | Zánka – Monoszló<br>– Kapolcs –<br>Taliándörögöd –<br>(Ajka – Ganna)<br>térségi   | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Zánka - Taliándörögöd között Zánka 7313 és 71 sz. út csomópontja, 7313 sz. út (Ady E. u., Fő u.), Köveskál 7313 sz. út, Monoszló 73124 sz. út (Fő u.) ... Balatoncsicsó ... Kapolcs 77 sz. út, 73127 sz. út (Jókai  | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 86   | 2 748                                      | 119,96  | 2,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | jelentőségű<br>kerékpárút<br>vonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése   | u.), Taliándörögd 73127 sz. út (Somogyi B. u.,<br>Kossuth u.), Rákóczi u. nyomvonalon Halimba<br>irányába  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM018                              | Zalaszentő –<br>Keszthely térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárút<br>vonal<br>kialakítása  | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Zalaszentő - Keszthely között Zalaszentő 7327 sz. út,<br>Rezi 7327 sz. út ... Hunyadi u. környezete, 73162 sz.<br>út (Rákóczi F. u.), Keszthely 73162 sz. út,<br>Cserszegtomaj 73162 sz. út (Rezi út, Keszthelyi út),<br>Keszthely 73162 sz. út (Rezi út), Szalasztó u.<br>csatlakozás nyomvonalon | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 64   | 1 944                                      | 169,31  | 2,5                                      |
| AM019                              | (Veszprém) -<br>Nagyvázsony -<br>Kapolcs - Tapolca<br>országos<br>kerékpárút<br>vonal<br>hiányzó<br>szakaszainak<br>kialakítása,<br>meglévő<br>szakaszainak<br>szükség szerinti<br>felújítása         | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Nagyvázsony - Tapolca között a 77 sz., 73108 sz.,<br>7307 sz., 73113 sz., Vöröstói út, 7312 sz., 77 sz. ,<br>7319 sz. utak mentén  | I. ütem                      | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 166  | 6 024                                      | 549,30  | 2,5                                      |
| AM020                              | (Szentgotthárd) -<br>... - Keszthely -<br>Siófok - ... -<br>(Nyírábrány)<br>országos<br>kerékpárút<br>vonal<br>hiányzó<br>szakaszainak<br>kialakítása,<br>meglévő<br>szakaszainak<br>szükség szerinti | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Hévíz -<br>Nemesbükk között a 73178 sz. út mentén   | I. ütem                      | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 20   | 480  | 6 800,00  | 2,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | felújítása Hévíz -<br>Nemesbük között  |   |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM021                              | (Fertőd) - ... -<br>Hévíz - Keszthely<br>országos<br>kerékpárútvonal<br>hiányzó szakasz<br>kialakítása Hévíz<br>és<br>Vindornyaszőlős<br>között  | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Hévíz -<br>Vindornyaszőlős között a 7332 sz., 7327 sz., 7331 sz.<br>utak mentén  | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 88   | 2 928                                      | 1 127,38  | 2,5                                      |
| AM022                              | Balatonakarattya -<br>Siófok - Keszthely<br>- Sármellék -<br>Zalakaros - .... -<br>(Berzence) -<br>(Horvátország)<br>országos<br>kerékpárútvonal<br>hiányzó<br>szakaszainak<br>kialakítása,<br>meglévő<br>szakaszainak<br>szükség szerinti<br>felújítása<br>Keszthely -<br>Galambok között | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Keszthely - Galambok között a 76 sz., 6831 sz., 7512<br>sz., 7522 sz., 7511 sz. utak mentén   | II. ütem                     | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 108  | 3 600                                      | 916,94  | 2,5                                      |
| AM023                              | Fonyód - Buzsák -<br>Somogyvár - ... -<br>(Pécs) országos<br>kerékpárútvonal<br>hiányzó szakasz<br>kialakítása,<br>meglévő   | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Fonyód<br>- Somogyvár között Fonyód Szent István u. - Kupa<br>vezér u., Lengyeltóti buzsáki határa mentén, 6708<br>sz., 6701 sz. utak mentén | II. ütem                     | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 0  | 2 640                                      | 1 287,88  | 2,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | szakaszainak<br>szükség szerinti<br>felújítása Fonyód -<br>Somogyvár között   |  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM024                              | Balatonföldvár -<br>Kőröshegy - ... -<br>(Pécs) országos<br>kerékpárútvonal<br>hiányzó<br>szakaszainak<br>kialakítása,<br>meglévő<br>szakaszainak<br>szükség szerinti<br>felújítása<br>Balatonföldvár -<br>Tab között | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Balatonföldvár - Tab között a 6505 sz., 6511 sz. 6501<br>sz. utak mentén   | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 30   | 2 304                                      | 1 456,73  | 2,5                                      |
| AM025                              | (Fajsz) - ... - Siófok<br>országos<br>kerékpárútvonal<br>hiányzó<br>szakaszainak<br>kialakítása,<br>meglévő<br>szakaszainak<br>szükség szerinti<br>felújítása Siófok -<br>Ádánd között                                | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Siófok -<br>Ádánd között a Sió-csatorna mentén  | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 42   | 1 062                                      | 3 078,37  | 2,5                                      |
| AM026                              | (Győr) - ... -<br>Veszprém -<br>Balatonalmádi -<br>Balatonfüred<br>országos<br>kerékpárútvonal<br>hiányzó   | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Szentkirályszabadja - Balatonalmádi között a 7217<br>sz.; Szentkirályszabadja Balatoni út, Kossuth L. u.,<br>Rákóczi u. és folytatása, Vödörvölgy, Balatonalmádi<br>Remetevölgyi út, Blaha Lujza sétány, Töltés u.<br>mentén | III. ütem                    | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 154  | 3 960                                      | 826,36  | 2,5                                      |





| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | szakaszainak<br>kialakítása,<br>meglévő<br>szakaszainak<br>szükség szerinti<br>felújítása<br>Szentkirályszabadja - Balatonalmádi között |   |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM027                              | Tapolca -<br>Badacsonytomaj<br>közötti kerékpáros<br>kapcsolat<br>kialakítása   | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Tapolca - Badacsonytomajd között  | II.III. ütem                 | CS3                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 25   | 1 200                                      | 277,55  | 2,5                                      |
| AM028                              | Alsópáhok-<br>Sármellék közötti<br>kerékpáros<br>kapcsolat<br>kialakítása   | Alsópáhok - Sármellék között kerékpárforgalmi<br>létesítmény kialakítása a 7351. j. út mentén                                     | II. ütem                     | CS4                 | önkorm.                       | 25   | 840  | 39,31   | 2,25                                     |
| AM029                              | Kis-Balaton körüli<br>kerékpáros<br>infrastruktúra<br>fejlesztés  | Kis-Balaton körüli kerékpáros útvonalhálózat<br>fejlesztése, kerékpárút vagy -sáv kialakításával és<br>pihenőhelyek létesítésével | II. ütem                     | CS4                 | magyar<br>állam               | 85   | 2 700                                      | 12,21   | 2,25                                     |
| AM030                              | Kerékpárforgalmi<br>létesítmények<br>kialakítása<br>Keszthelyen   | Elfogadott kerékpárforgalmi hálózati terv alapján<br>szükséges kerékpáros fejlesztések ütemezett<br>megvalósítása                 | I.II.III. ütem               | CS4                 | önkorm.                       | 80   | 3 600                                      | 9,24  | 2,25                                     |
| AM031                              | Balatonfűzfő<br>Gyártelep -<br>Szalmássy telep -<br>Tobruk<br>településrészek<br>közötti kerékpáros                                     | Balatonfűzfő Gyártelep - Szalmássy telep - Tobruk<br>településrészek közötti biztonságis kerékpáros<br>kapcsolat kialakítása      | II. ütem                     | CS4                 | önkorm.                       | 13   | 300  | 108,79  | 2,25                                     |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | kapcsolat<br>kialakítása   |  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM032                              | Kab-hegyi körút -<br>Pula közötti<br>kerékpáros<br>kapcsolat<br>kialakítása                    | Kab-hegyi körút - Pula közötti biztonságos<br>kerékpáros kapcsolat kialakítása   | III. ütem                    | CS4                 | önkorm.                       | 17   | 420  | 77,81   | 2,25                                     |
| AM033                              | Balatonfőkajár -<br>Lepsény közötti<br>kerékpáros<br>kapcsolat<br>kialakítása                  | Balatonfőkajár - Lepsény közötti biztonságos<br>kerékpáros kapcsolat kialakítása   | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 19   | 480  | 68,08   | 2,25                                     |
| AM034                              | Balatonszabadi<br>belterületén<br>kerékpáros<br>közlekedés<br>fejlesztése                      | Balatonszabadi belterületen biztonságos kerékpáros<br>közlekedés fejlesztése. Sió-csatorna felett meglévő<br>vasúti híd bővítése gyalogos-kerékpáros forgalom<br>számára.  | III. ütem                    | CS4                 | önkorm.                       | 10   | 20   | 1 133,33  | 2,25                                     |
| AM035                              | Galambok –<br>(Kaszó) térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése | Galambok - Zalaszentjakab között biztonságos<br>kerékpáros kapcsolat kialakítása a Galambok - Kaszó<br>nyomvonal részeként   | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 13   | 300  | 1 087,86  | 2,25                                     |
| AM036                              | Galambok –<br>Öreglak térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése | Galambok - Öreglak között biztonságos kerékpáros<br>kapcsolat kialakítása a Galambok - Zalakomár -<br>Marcali - Csömend - Nikla - Öreglak nyomvonalon  | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 119  | 4 140                                      | 79,83   | 2,25                                     |
| AM037                              | Nikla – Buzsák –<br>Somogybabod –<br>Karád – Andocs<br>térségi<br>jelentőségű                  | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása a Nikla<br>- Andocs között a Nikla 6704 sz. út (Vörösmarty u.)<br>... Táskai ... Buzsák 6708 sz. út (Berzsenyi D. u.),<br>Dózsa Gy. u., Ciframalom u., Öreglak ... , Kisberény<br>67113 sz. út, Petőfi S. u., Arany J. u. ..., Hács ... Dózsa | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 142  | 5 664                                      | 58,56   | 2,25                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | kerékpárút<br>kialakítása,<br>fejlesztése   | Gy. u. ..., Gamás ... Nyíres dűlő, 67 sz. út,<br>Somogybabod 67 sz. út, 6714 sz. út ... Karád ... Kassa<br>u., 6514 sz. út (Kossuth L. u.), Alsóerdősor u. ... 35<br>sz. vasút<br>vonal, 65311 sz. út (Dózsa Gy. u.)<br>nyomvonalon  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM038                              | Somogyvár –<br>(Nagykónyi)<br>térsegi<br>jelentőségű<br>kerékpárút<br>kialakítása,<br>fejlesztése   | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Somogyvár környezetében a Somogyvár 67112 sz.<br>út (Kossuth L. u.), (Somogyvámos ...), Somogyvár ...<br>Vitypuszta, Gamás nyomvonalon Polány felé   | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 34   | 1 008                                      | 326,21  | 2,25                                     |
| AM039                              | Karád – Kereki<br>térsegi<br>jelentőségű<br>kerékpárút<br>kialakítása,<br>fejlesztése               | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Karád -<br>Kereki között a Karád 6514 sz. út, Koppány vezér u.<br>... Nagycsepely ... Petőfi u., 65127 sz. út (Kossuth L.<br>u.), Kötcse Kossuth L. u., Vásártéri út ... Szőlád ...<br>Kereki Dózsa Gy. u., 6505 sz. út nyomvonalon         | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 45   | 2 184                                      | 152,53  | 2,25                                     |
| AM040                              | Kapoly – Andocs –<br>(Kaposvár) térsegi<br>jelentőségű<br>kerékpárút<br>kialakítása,<br>fejlesztése | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Kapoly<br>- Andocs között a Kapoly 6505 sz. út (Kapolypuszta),<br>Andocs 6505 sz. út, Zics 6505 sz. út, Andocs 6505 sz.<br>út (Ady E. u., Petőfi S. u.) nyomvonalon Somogyacsa<br>felé  | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 41   | 1 236                                      | 266,29  | 2,25                                     |
| AM041                              | Kereki – Ságvár<br>térsegi<br>jelentőségű<br>kerékpárút<br>kialakítása,<br>fejlesztése              | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Kereki -<br>Ságvár között a Kereki 6506 sz. út Dózsa Gy. u.<br>csomópont, Dózsa Gy. u. ... Kötcse ... Pusztaszemes...<br>Bercsényi u. ... Bálványos ... Lulla 6501 sz. út ...<br>Ságvár Rákóczi F. u., 65 sz. út csomópontja<br>nyomvonalon | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 84   | 2 676                                      | 123,19  | 2,25                                     |
| AM042                              | Lulla – Tab térsegi<br>jelentőségű<br>kerékpárút<br>kialakítása                                     | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Lulla -<br>Tab között a Lulla 65137 sz. út (Kossuth L. u.), 6501<br>sz. út, (Petőfi S. u.), Sérsekszőlős 6501 sz. út, Tab   | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 31   | 888  | 370,11  | 2,25                                     |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | kialakítása,<br>fejlesztése   | 6501 sz. út (Dózsa Gy. o.u.), 6511 sz. út (Kossuth L. u.) csomópont nyomvonalon  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM043                              | Hegyesd–<br>Mindszentkál-<br>la térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárút-<br>vonal<br>kialakítása                                   | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Hegyesd - Mindszentkál-<br>la között Hegyesd ...<br>Mindszentkál-<br>la Monostori u., 73135 sz. út (Kossuth u.) nyomvonalon   | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 14   | 396  | 829,55  | 2,25                                     |
| AM044                              | Vindornyaszőlő-<br>s –<br>Zalaszent-<br>ántó –<br>Lesencetomaj<br>térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárút-<br>vonal<br>kialakítása | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Vindornyaszőlő-<br>s - Lesencetomaj között<br>Vindornyaszőlő-<br>s 73164 sz. út (Dózsa Gy. u.),<br>Vindornyalak 73164 sz. út (Rákóczi F. u.), Zalaszent-<br>ántó 73164 sz. út, 7327 sz. út (Keszthelyi u.), 7342 sz. út<br>(Zsidi u.), Várvölgy 7342 sz. út (Kossuth L. u.) ...<br>Lesencefalu 7342 sz. út ... Lesencetomaj ... 77 sz. út,<br>Tapolca 77 sz. út (Keszthelyi út) nyomvonalon | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 102  | 3 240                                      | 101,74  | 2,25                                     |
| AM045                              | Vállus –<br>Balatongyörök<br>térségi<br>jelentőségű<br>kerékpárút-<br>vonal<br>kialakítása                                      | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Vállus -<br>Balatongyörök között Vállus 73157 sz. út folytatása<br>... Balatongyörök Mogyorós u., 71341 sz. út (Kossuth L. u.), hajóállomás nyomvonalon   | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 44   | 1 344                                      | 244,89  | 2,25                                     |
| AM046                              | (Zalaszentlász-<br>lő) –<br>Zalacsány –<br>Zalaapáti –<br>Esztergályhorvát-<br>i<br>kerékpárút-<br>vonal<br>kialakítása         | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása Zalacsány - Esztergályhorvát-<br>i között Kehidakustány<br>felől Zalacsány 7352 sz. út (Csány L. u., Arany J. u.),<br>Bókaháza 7352 sz. út (Kossuth L. u., Rákóczi F. u.),<br>Zalaapáti 7352 sz. út (Jókai M. u., Deák F. u.), 7522<br>sz. út, Esztergályhorvát-<br>i 7522 sz. út (Arany J. u.,<br>Deák F. u.) nyomvonalon [Zalasabar csatlakozás<br>országos kerékpárút-<br>vonalhoz]      | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 71   | 2 220                                      | 148,40  | 2,25                                     |
| AM047                              | Sármellék –<br>Zalaapáti – (Bak –<br>Zalaegerszeg)<br>térségi   | Sármellék 76 sz. út (Dózsa Gy. u.), 7509 sz. út (Dózsa Gy. u.), 75111 sz. út (Tüskevár u.), 75 sz. út,<br>Zalaapáti 75 sz. út (Kossuth L. u., Dózsa Gy. u.)  | III. ütem                    | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 46   | 1 404                                      | 234,43  | 2,25                                     |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | jelentőségű<br>kerékpárútvonal<br>kialakítása,<br>fejlesztése  |   |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM048                              | Tapolca - Szigliget<br>között országos<br>kerékpárútvonal<br>hiányzó<br>szakaszainak<br>kialakítása,<br>meglévő<br>szakaszainak<br>szükség szerinti<br>felújítása                      | Biztonságos kerékpáros kapcsolat kialakítása<br>Tapolca - Szigliget között a 7318 sz. út mentén   | I. ütem                      | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 20   | 360  | 8 947,37  | 2,25                                     |
| AM049                              | Vonyarcvashegy,<br>71 sz. főút és a<br>vasútállomáshoz<br>vezető út<br>keresztezése<br>gyalogátkelő-<br>helyeinek<br>akadálymente-<br>sítése, vizuális és<br>akusztikus<br>fejlesztése | Vonyarcvashegyen a 71 sz. úton lévő, a<br>vasútállomáshoz vezető csomópontban lévő 2 db<br>kijelölt gyalogátkelőhelynél a vakok és gyengénlátók,<br>valamint a mozgásukban korlátozottak segítésére<br>szegélyszüllyesztés, taktilis burkolat épül, valamint az<br>átközlekedést segítő hangos tájékoztatás stb.<br>telepítésére került sor | I. ütem                      | CS5                 | magyar<br>állam               | 2  | 10   | 1 916,67  | 2,5                                      |
| AM050                              | Keszthely,<br>Tapolcai út (volt<br>71 sz. főút) és az<br>Interspar<br>keresztezés<br>gyalogátkelőinek<br>akadálymente-<br>sítése, vizuális és  | Keszthelyen, a Tapolcai úton, az Interspar<br>csomópontjában lévő 3 db kijelölt<br>gyalogátkelőhelynél a vakok és gyengénlátók,<br>valamint a mozgásukban korlátozottak segítésére<br>szegélyszüllyesztés, taktilis burkolat épül, valamint az<br>átközlekedést segítő hangos tájékoztatás stb.<br>telepítésére került sor                  | I. ütem                      | CS5                 | önkorm.                       | 2  | 10   | 200,00  | 2,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
|                                    | akusztikus fejlesztése   |   |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| AM051                              | Jelzőlámpás és irányítás nélküli gyalogátkelők akadálymentesítése, vizuális és akusztikus fejlesztése tanulmány által meghatározott 18 városban, 30 parti községben és 47 parton kívüli községben  | Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. Az így kijelölt mintegy 95 településen a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengénlátók valamint a mozgásukban korlátozottak segítésére szegélyszüllyesztés, taktilis jelek beépítésére, valamint az átközlekedést segítő hangos tájékoztatás stb. telepítésére került sor  | I. ütem                      | CS5                 | magyar állam és önkorm. | 35   | 475  | 450,98  | 2,5                                      |
| AM052                              | Gyalogos és kerékpáros szintbeni közúti átkelőhelyek fejlesztése (jelzőlámpa, gyalogosvédő sziget, akadálymentesítés stb.), új átkelők létesítése tanulmányban meghatározásra kerülő, az I. és II. rendű utak által érintett településeken | Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket és a fejlesztési helyszíneket. Az így kijelölt mintegy 92 településen meglévő gyalogos és kerékpáros szintbeni közúti keresztezésekben az átközlekedés segítése érdekében pl. jelzőlámpás szabályozás, gyalogos- és kerékpárosvédő szigetek, rámpák, akadálymentesítés valamint új átkelőhelyek építésére került sor, különös figyelemmel az idősek és a gyermekek közlekedési igényeire | I.II.III. ütem               | CS5                 | magyar állam és önkorm. | 920  | 2 760                                      | 62,50   | 2,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
| AM053                              | Gyalog- és kerékpáros külön szintű <u>közúti</u> keresztezések szintbeni kiváltása, szintbeni kapcsolat kialakítása, vagy a külön szintű kapcsolat akadálymentesítése belterületen tanulmány által meghatározott 4 településen | Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. Az így kijelölt településeken meglévő gyalogos és kerékpáros külön szintű közúti keresztezések akadálymentesítése megépül vagy ahol lehetséges, kiváltásra kerülnek új szintbeni keresztezésekkel (irányítás nélküli v. jelzőlámpás szabályozás, gyalogos- és kerékpárosvédő szigetek, rámpák stb.), különös figyelemmel az idősek és a gyermekek közlekedési igényeire | I.II.III. ütem               | CS5                 | magyar állam és önkorm. | 60   | 240  | 76,67   | 2,5                                      |
| AM054                              | Szintbeni vasúti átjárók biztonságának felülvizsgálata, gyalogos és kerékpáros átkelők biztonságossá tétele szükséges átalakításokkal  | NA  | I.II. ütem                   | CS6                 | magyar állam            | 25   | 500  | 523,81  | 3  |
| AM055                              | Siófok, Mártírok úti és Kinizsi Pál utcai szintbeni gyalogos és kerékpáros vasúti átjárók fejlesztése (felülvizsgálat és átbocsájtó képesség növelés)  | Siófokon a Mártírok úti és Kinizsi Pál utcai vasúti átjárók gyalogos, kerékpáros vasúti keresztezések felülvizsgálat alapján, átbocsájtó képességük növelése érdekében átépülnek pl. labirintkorlát helyett fénysorompó épül  | II. ütem                     | CS6                 | magyar állam            | 30   | 140  | 161,76  | 3  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
| AM056                              | Szintbeni gyalogos és kerékpáros vasúti átjárók átjárhatóságának, átbocsájtó képességének fejlesztése (szükség szerint vasúti biztosítási mód fejlesztéssel), újak létesítése tanulmányban meghatározott 14 vasúttal érintett városban és 16 vasúttal érintett községben | Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. Az így kijelölt mintegy 30 településen a meglévő szintbeni gyalogos, kerékpáros vasúti keresztezések felülvizsgálata alapján az átbocsájtó képességük növelése pl. labirintkorlát helyett fénysorompó építésével valamint új keresztezések építése  | I.II. ütem                   | CS6                 | magyar állam            | 450  | 2 100                                      | 10,78   | 3  |
| AM057                              | Különszintű gyalogos- és kerékpáros <u>vasúti</u> keresztezések szintbeni kiváltása, szintbeni kapcsolat kialakítása, vagy a különszintű kapcsolat akadálymentesítése belterületen tanulmány által meghatározott 4 településen   | Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket és helyszíneket. Az így kijelölt mintegy 4 településen a meglévő gyalogos és kerékpáros különszintű vasúti keresztezések akadálymentesítése megépül vagy ahol lehetséges, kiváltásra kerül új szintbeni keresztezésekkel (labirint korlát, fénysorompó, félsorompó) különös figyelemmel az idősek és a gyermekek közlekedési igényeire | I.II.III. ütem               | CS6                 | magyar állam és önkorm. | 100  | 480  | 47,41   | 3  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
| AM058                              | Modern KRESZ<br>parkok kialakítása<br>az<br>üzemeltetésükben<br>szerepet vállaló 5<br>településen  | KRESZ parkok építése általános és középiskolások közlekedési tudásának és biztonságának fokozása érdekében, az üzemeltetésükben szerepet vállaló legalább 5 településen (pl. Balatoncsicsó)  | II. ütem                     | CS7                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 25   | 300  | 1,54  | 2,75                                     |
| AM059                              | Balatonakali,<br>partmenti<br>gyalogos sétány<br>és környezetének<br>infrastruktúra és<br>szolgáltatás<br>fejlesztése                            | Balatonakaliban, a parti sétányhálózat bővítése érdekében, a Balaton u. - Csárdás u. között, a területszerzést követően új sétány épül mintegy 1,3 km hosszban   | III. ütem                    | CS8                 | önkorm.                       | 62   | 130  | 10,42   | 2,5                                      |
| AM060                              | Balatonföldvár,<br>Kvassay sétány és<br>környezetének<br>infrastruktúra és<br>szolgáltatás<br>fejlesztése  | Balatonföldvár, a mintegy 1 km hosszú Kvassay sétány rekonstrukciója keretében a burkolatok, a zöldfelületek és a utcabútorok szükség szerint megújulnak, bővülnek, a sétány hálózati kapcsolattal együtt  | II. ütem                     | CS8                 | önkorm.                       | 15   | 120  | 148,15  | 2,5                                      |
| AM061                              | Keszthely,<br>gyalogos déli<br>sétány fejlesztése,<br>hálózati illesztése<br>a Entz Géza<br>sétány mentén<br>(Csárda u. - Kutyás<br>park között) | Keszthelyen az Entz Géza sétány mentén, a Csárda u. és a Kutyás park között, mintegy 1,6 km hosszban, a partmenti gyalogos sétány kerül fejlesztésre, bővítésre a hálózati kapcsolatinak kialakításával (burkolatok építése, utcabútorok kihelyezése, a határos zöldterületek rendezése) | I.II. ütem                   | CS8                 | önkorm.                       | 13   | 320  | 59,99   | 2,5                                      |
| AM062                              | Balatonfüred,<br>Tagore sétány<br>fejlesztése,<br>gyalogos és<br>kerékpáros<br>útvonal<br>szétválasztása   | Tagore sétányon, mintegy 0,8 km hosszban, a gyalogosok és a kerékpárosok közötti konfliktus csökkentése érdekében a gyalogos terület és a kerékpárút között az átgjárás csökkentése az átközlekedést akadályozó növény telepítéssel ill. egyéb korlátozó eszközök építésével             | I. ütem                      | CS8                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 15   | 96   | 180,18  | 2,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
| AM063                              | Balatoni gyalogos<br>sétányok<br>fejlesztése a<br>fenntarthatóság<br>és akadálymen-<br>tesség prioritá-<br>sával tanulmány<br>által meghatáro-<br>zott 18 városában<br>és 12 parti<br>községben  | Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. A gyalogos közlekedés fejlesztése érdekében a mintegy 30 településen meglévő Balaton-parti és településközponti gyalogos sétányok, terek rekonstrukciója, felújítása, fejlesztése, bővítése és újak építésére kerül sor az élő, biztonságos, fenntartható és egészséges települések célrendszerével összhangban   | I.II.III. ütem               | CS8                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 129  | 4 500                                      | 43,20   | 2,5                                      |
| AM064                              | Gyalogos<br>felületek, járdák<br>fejlesztése,<br>bővítése a na-<br>gyobb forgalom-<br>vonzó balatoni<br>településeken:<br>Csopak, Várvolgy,<br>Alsóörs, Alsó-<br>páhok, Balaton-<br>akarattya, Bala-<br>tonkenese, Dör-<br>gicse, Balaton-<br>almádi, Siófok | A gyalogos közlekedés erősítése és a közlekedésbiztonság javítása érdekében Csopak, Füredi utcában Balatonfüred felé; Várvolgy, Dózsa György utcában; Alsóörs, Somlóhegyi kilátóhoz; Alsópáhok, Dózsa György utcában Sármellék felé; Dörgicse, Fő út mentén; Balatonalmádi, Balaton-parti területek irányába; Siófok, Cinege patak mentén járda épül; Balatonakarattyán és Balatonkenesén meglévő járdák felújítására kerül sor összesen mintegy 11,5 km hosszban | I. ütem                      | CS8                 | önkorm.                       | 0  | 1 020                                      | 196,08  | 2,5                                      |
| AM065                              | Gyalogos<br>felületek, járdák<br>fejlesztése,<br>bővítése<br>tanulmány által<br>meghatározott 18<br>városban és 57<br>nagyobb  | Tanulmány készül, mely meghatározza a fejlesztéssel érintett településeket. Az így kijelölt mintegy 75 településen gyalogos felületek, járdák, sétányok, gyalogos terek és hálózati kapcsolataik épülnek ki, illetve kerülnek felújításra, növelve szolgáltatás színvonalát és javítva környezetük minőségét  | I.II.III. ütem               | CS8                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 161  | 5 891                                      | 33,05   | 2,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | forgalomvonzó<br>községben  |  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM066                              | Balatonfüred, a<br>7221 sz. út<br>mentén a<br>gyalogos és<br>kerékpáros<br>forgalom<br>szétválasztása, a<br>közút szükséges<br>módosításával<br>együtt<br>(megvalósítható-<br>sági tanulmány) | Megvalósíthatósági tanulmány készül, mely a 7221 sz. út Balatonfüredi szakaszán a gyalogos és kerékpáros forgalom szétválasztásának megoldására és az út kialakítására ad javaslatot   | III. ütem                    | CS8                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 25   | 0  | 800,00  | 2,5                                      |
| AM067                              | A Balatoni<br>Bringakör új<br>arculatának<br>(brand)<br>kidolgozása,<br>egységes arculati<br>kerékpáros<br>útirányjelző<br>rendszer<br>kialakítása a<br>Bringakör mentén                      | A Balatoni Bringakör új arculatának kidolgozásával egységes megjelenésű és információtartalmú, jól olvasható és érthető kerékpáros útirányjelző táblarendszer létesítése. Arculati terv és táblázási útmutató kidolgozása, a meglévő táblák felmérése, új táblázási terv elkészítése, a táblák gyártási tervének elkészítése és a táblák kihelyezése a meglévő, nem egységes táblák felmérésével cseréjével. | II.III. ütem                 | CS9                 | magyar<br>állam               | 35   | 100  | 703,70  | 2,75                                     |
| AM068                              | Balatoni közbringa<br>rendszer<br>kialakítása<br>(Megvalósítható-<br>sági tanulmány)  | Megvalósíthatósági tanulmány készítése Balaton menti közbringa rendszer kialakítására  | III. ütem                    | CS9                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 50   | 0  | 1 900,00  | 2,75                                     |
| AM069                              | Nyim községben<br>közösségi<br>mikromobilitási  | Nyim községben közösségi mikromobilitási rendszer kialakításának vizsgálata  | III. ütem                    | CS9                 | önkorm.                       | 12   | 0  | 79,17   | 2,75                                     |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | rendszer<br>vizsgálata (MT)  |  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| AM070                              | Kerékpárforgalmi<br>hálózati tervek<br>készítése 5<br>városban (Siófok,<br>Balatonfüred,<br>Tapolca,<br>Balatonalmádi,<br>Marcali), illetve<br>meglevő<br>felülvizsgálata<br>Keszthelyen | Kerékpárforgalmi hálózati terv (KHT) kialakítása 5<br>településen (Siófok, Balatonfüred, Tapolca,<br>Balatonalmádi, Marcali) és a korábban készült<br>hálózati terv felülvizsgálata Keszthelyen  | I.II. ütem                   | CS9                 | önkorm.                       | 0  | 60   | 158,33  | 2,75                                     |
| AM071                              | Fix telepítési<br>automata<br>kerékpárszámláló<br>hálózat fejlesztése<br>a Balaton<br>környezetében  | 12 helyszínen fix automata kerékpáros<br>forgalomszámláló berendezés telepítése  | II. ütem                     | CS9                 | magyar<br>állam               | 5  | 30   | 27 142,86                                       | 2,75                                     |
| AM072                              | Balatoni<br>kerékpáros és<br>egyéb<br>mikromobilis<br>parkolók és<br>szervízpontok<br>fejlesztése  | A forgalmasabb forgalomvonzó létesítmények<br>(közintézmények, oktatási-, egészségügyi, kulturális<br>és sportlétesítmények stb.) környezetében új<br>kerékpártárolók kialakítása, illetve a meglévő<br>kerékpártárolók cseréje korszerűbb kialakításúra<br>(kerékpár vázat rögzítő). A fejlesztés részét képezi a<br>főbb települési kerékpáros útvonalak mentén<br>kerékpáros szervízpontok létesítése is. | I.II.III. ütem               | CS10                | önkorm.                       | 10   | 400  | 713,41  | 3,5                                      |
| AM073                              | Kerékpáros<br>kapcsolatok<br>fejlesztése a Káli-<br>medence<br>települései között<br>(tanulmány)   | A Káli-medence települései közötti, illetve a<br>medence és a Balaton közötti kerékpáros<br>kapcsolatok fejlesztésének vizsgálata (tanulmány)  | II. ütem                     | CS4                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 25   | 0  | 13 600,00                                       | 2,25                                     |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| <b>Vízi közlekedés (V)</b>         |   |   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| V001                               | Balatoni vízi<br>közösségi<br>közlekedés<br>fejlesztése,<br>hajóállomások<br>kapcsolatának<br>bővítése,<br>hivatásforgalmú<br>járatok indítása,<br>bővítése | <p>A projekt célja a Balaton észak-dél kapcsolatának megerősítése a hivatásforgalmi hajóközlekedés jelenlegi rendszerének korszerűsítésével, valamint a vízi közlekedés-, hajóállomások- és hajóflották fejlesztésével.</p> <p>A Balaton térségében a vízi közlekedés által lefedett területek bővítése, valamint a szolgáltatások tér- és időbeli igazítása az utasok igényeihez mind hozzájárulnak a közlekedési forma versenyképességének növeléséhez. Az eddig nem, vagy nem megfelelően kiszolgált városok és települések bevonásával többen választhatják a vízi közlekedést, mint közösségi közlekedési módot. A hajóflotta korszerűsítése, kisebb kapacitású hajók bevezetése a kevésbé forgalmas útvonalakon és több közvetlen járat kialakításával elérhető utazási idő csökkentése mind növelik a szolgáltatás vonzerejét.</p> <p>A hivatásforgalmú hajójáratok indítása/bővítése javasolt a következő viszonylatokon:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zánka–Balatonlelle</li> <li>• Fonyód–Badacsony</li> <li>• Siófok–Balatonfüred</li> <li>• Siófok–Balatonalmádi</li> <li>• Keszthely–Balatonmárfafürdő</li> </ul> <p>Az új vízhálózati kapcsolatoknak megfelelően hajóállomások, kikötők fejlesztése/bővítése szükséges a szolgáltatási színvonal növeléséhez. Két városban hajóállomás- és kompikötő kiépítése javasolt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Új kompátkelőhely: Fonyód és Badacsonytomaj között</li> <li>• Új hajóállomás: Zánkán</li> </ul> | I. II. ütem                  | CS22                | magyar<br>állam  | 340  | 13 700                                     | 203,29  | 2  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektele<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    |   | <p>A régió több településén pedig a jelenlegi kikötők korszerűsítése javasolt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Keszthely</li> <li>• Balatonvilágos</li> <li>• Balatonakarattya</li> <li>• Balatonaliga</li> <li>• Balatonkenese</li> </ul> <p>I. ütem:<br/>Meglévő szolgáltatások menetrendszerű meghirdetése, a jelenlegi hajóflotta optimalizált kihasználásának megtervezése az átszállások rendszerének fejlesztésével. A kisebb utasforgalommal rendelkező relációk között kisebb befogadóképességű hajók használatának előkészítése.</p> <p>II. ütem:<br/>Fejlesztési koncepció előkészítése (hajóállomások bővítése, hajóflotta bővítése)</p>   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| V002                               | Balatoni hajójáratok menetrend- és tarifa-integrálása a közösségi közlekedéshez | <p>A vízi közlekedés versenyképességének és vonzerejének javításában fontos szerepet játszik a közlekedési módok közötti kapcsolatok erősítése, összehangolt, (integrált) szolgáltatás kialakítása. A projekt közvetlen célja a vízi közlekedés menetrendjének és tarifarendszerének integrációja a közösségi közlekedési rendszerbe, amely megteremtí a jelenlegi autóbuszos, vasúti és vízi közlekedés egyidejű elérhetőségét (pl. a kerékpárral közlekedők számára is).</p> <p>A projekt főbb elemei:<br/>Menetrendek összehangolása az egyéb közösségi közlekedési eszközök és a vízi közlekedés között, a vízi közlekedés elérhetőségének javítása érdekében<br/>Menetrend bővítése a jelentkező igények</p> | I. II. ütem                  | CS23                | magyar állam     | 55   | 800  | 321,64  | 2,75                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>tó      | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|--|---|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|  |   | figyelembevételével<br>Közös utazástervező- és utastájékoztató rendszer fejlesztése<br>Közös tarifarendszer kialakítása, bérletek, országos- és vármegyebérletek alkalmazhatósága<br>Új díjtermék(ek) kialakításának vizsgálata és bevezetése a kerékpárosok számára a balatoni vasúti, autóbuzsos, hajós, kompos közlekedéshez, átszállással, de egy díjtermékkel.  |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| <b>Egyéni motorizált közlekedés (EM)</b> |   |  |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| EM001                                    | M7 autópálya kapacitásbővítése (Budapest) - Székesfehérvár - Balatonvilágos között  | Szabadbattyán - Balatonvilágos közötti mintegy 20 km-es szakaszon pályabővítés 2x2+1 ITS sávra, ahol a +1 ITS sáv digitális forgalmi táblákkal, a központból megnyitható teljes értékű leállósávot jelent. A fejlesztés folyamatban lévő előkészítésének folytatása és megvalósítása.  | I. ütem                      | CS24                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM002                                    | M8 gyorsforgalmi út építése Balatonfőkajár (M7) - Dunaújváros - Szolnok (M4) között | A Balatonfőkajár (M7) - Dunaújváros - Szolnok (M4) nyomvonalon tervezett M8-as gyorsforgalmi út előkészítésének folytatása és megvalósítása a Balatonfőkajár (M7) - Sárbogárd (63. sz. főút) közötti mintegy 33 km-es szakaszra vonatkozóan. Az útszakaszhoz csomóponttal kapcsolódik a 6301 és 6307 j, valamint a meglévő és a kétsávosított 63 sz. főút. A tervek szerint a gyorsforgalmi úton (a teljes Balatonfőkajár-Szolnok szakaszon) 38 műtárgy, egyszerű és komplex pihenőhely, valamint mérnökségi telep épül. | I.II. ütem                   | CS24                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM003                                    | M76 gyorsforgalmi út építése Keszthely (Fenékpuszta) - Misenfa (M9) -               | A Balatonszentgyörgy (M7) - Keszthely (Fenékpuszta) között kiépült szakasz folytatása nyugatra a Misenfaig tartó szakasz kivitelezésével közel 25 km hosszban. A projekt tervvel rendelkezik.  | III. ütem                    | CS24                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    | (Zalaegerszeg)<br>között   |  |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| EM004                              | 68 sz. főút 11,5 t burkolatmegerősítése a Böhönye - 7 sz. főút szakaszon, Marcali 682 sz. úti csomópontok (északi, déli) fejlesztése | 68. sz. főút fejlesztése 11,5 t burkolatmegerősítéssel a Mesztegnyő és 7 sz. főút közötti mintegy 24 km-es szakaszon. A főút Marcalit elkerülő szakaszának két, jelenleg jelzőtáblás csomópontjának felülvizsgálata, a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.   | I. ütem                      | CS24                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM005                              | 73. sz. főút és csomópontok fejlesztése, 11,5 t burkolatmegerősítése és csomópontok felülvizsgálata                                  | 73. sz. főút fejlesztése 11,5 t burkolatmegerősítéssel a főút teljes 13 km-es hosszán. A 71-73 sz. főutak csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása. Tervezése folyamatban.  | I. ütem                      | CS24                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM006                              | 77. sz. főút fejlesztése és a kapcsolódó települési elkerülők megépítése, közlekedésbiztonsági felülvizsgálat                        | 77 sz. főút fejlesztése a 71 sz. út tehermentesítése érdekében (Veszprém - Nagyvázsony 2x2 sávra bővítés 20 km hosszban, Nagyvázsony - 84 sz. főút között 11,5 t burkolatmegerősítés), kapcsolódó települési elkerülők megépítése (Nagyvázsony, Pula, Kapolcs, Monostorapáti), 8 sz. főúti csomópont kapacitásnövelése, 84 sz. főúti csomópont átalakítása a közlekedésbiztonság növelése érdekében. | I. ütem                      | CS24                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM007                              | 77. sz. főút meghosszabbítása Keszthelyig Lesencefalva és Várvölgy elkerülő utak megépítésével                                       | A meglévő 7342. és 7343. j. utak főút minőségűre fejlesztése 12 km hosszban, új út építése 3+3,2 km hosszban (Várvölgy elkerülő + Lesencetomaj elkerülő és 7342 j. út meghosszabbítása Várvölgy elkerülőig). A fejlesztés eredménye a 84. sz. többletúti közlekedés kiváltása, és a 71. sz. főút vonyarcvashegyi szakaszának tehermentesítése. Előkészítés és megvalósítás.                          | I.II. ütem                   | CS24                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|-------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM008                               | 84. sz. főút 11,5 t burkolatmegerősítése, csomópontok átépítése  | 84. sz. főút fejlesztése 11,5 t burkolatmegerősítéssel a Balatonederics - Sümeg szakaszon, kapcsolódó csomópontok átépítése a közlekedésbiztonsági szempontokat előtérbe helyezve. Előkészítés folytatása (Lesencetomaj, Nemesvita csomópontok tervvel rendelkeznek), megvalósítás. | I. ütem                      | CS24                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM009                               | Sávoly (M7) - Marcali - Somogyvár - Gamás (67 sz.) - (Törökkoppány - Nagykónyi (61 sz.) főút kialakítása   | 2x1 sávós főút kialakítása mintegy 45 km hosszban az M7 autópálya és a 67 sz. főút között a déli parti háttértelepülések kelet-nyugati kapcsolatának biztosításához, részben meglévő mellékút fejlesztéssel (6818, 6704 j.), részben új nyomvonalon. Előkészítés és kivitelezés.    | III. ütem                    | CS24                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM010                               | Észak-dél irányú főúthálózat fejlesztése: a Pápa (83 sz. főút) - Devecser - Tapolca (77 sz. főút) építése  | Az új észak-déli főúthálózati elem megvalósításához kapcsolódóan a 7317 j. mellékút főúttá fejlesztése a Tapolca - Zalahaláp közötti 2 km-es szakaszon. Előkészítés és megvalósítás.  | II. ütem                     | CS24                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM011                               | Keszthely 2x2 sávós főúti bekötése délen a 71 sz. főút fejlesztésével a 76 sz. főút és a 7347 j. út között | 71. sz. főút 2x2 sávósra fejlesztése a 76 sz. főúti csomóponttól a 113+160 km szelvényig új nyomvonalon, majd a meglévő nyomvonalon bővítéssel a 7347 j. útig (Hévízi út). Tervvel rendelkezik.   | I. ütem                      | CS24                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM012                               | 7 sz. főút Balatonföldvár és Szántód-Zamárdi útszakaszok felújítása  | Balatonföldvár, 7 sz. főút 121+600 km szelvény és 120+280 km szelvény (nyugati településhatár és Kőröshegyi út) közötti belterületi útszakaszon, valamint Szántód-Zamárdi, 7 sz. főút 118 km szelvény és 114+140 km szelvény (7102 j. út két  | I. ütem                      | CS24                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    |   | végpontja) közötti útszakaszon a kötő és kopóréteg cseréje. Előkészítés és megvalósítás.   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| EM013                              | 76 sz. főút felújítása az M76 fenékpusztai csomópont és a 760 sz. főúti csomópont között  | 76. sz. főút felújítása a 9+200 (M76 fenékpusztai csomópont) és 27+200 km szelvény (76-760-7335 utak csomópontja) között. Előkészítés és megvalósítás.   | I. ütem                      | CS24                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM014                              | Balatonfenyves-Somogyzentpál összekötőút építése  | Új út építése 1 km hosszban, csatornahíd létesítése, 8 km meglévő alsóbbrendű út fejlesztése. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM015                              | Tótvázsony (77. sz. főút) – Hidegkút – Balatonszőlős – Aszófő (71. sz. főút) tervezett térségi szerepkörű összekötő út építése, kialakítása | A Balaton parti és a háttértelepülések kapcsolatának erősítésére új észak-déli irányú összekötő út létesítése a 77 és 71 sz. főutak között mintegy 7 km hosszban Tótvázsonytól Aszófőig részben új nyomvonalon, részben meglévő mellékutak fejlesztésével. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM016                              | Nagyvázsony (77. sz. főút) – Zánka (71. sz. főút) tervezett térségi szerepkörű összekötő út építése, kialakítása                            | A Balaton parti és a háttértelepülések kapcsolatának erősítésére új észak-déli irányú összekötő út létesítése a 77 és 71 sz. főutak között közel 10 km hosszban Nagyvázsonytól Zánkáig új nyomvonalon Nagyvázsony, Mencsely, Óbudavár, Szentantalfa és Tagyon elkerülésével, illetve részben meglévő 7312 j. mellékút fejlesztésével. Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM017                              | Tapolca (Diszel) (77. sz. főút) – Badacsonytomaj (71. sz. főút) tervezett térségi szerepkörű összekötő út építése, kialakítása | A Balaton parti és a háttértelepülések kapcsolatának erősítésére új észak-déli irányú összekötő út létesítése a 77 és 71 sz. főutak között mintegy 6 km hosszban új nyomvonalon Tapolca, Diszel városrészről Káptalantóti elkerülésével a 7344 j. útig, majd annak fejlesztésével Badacsonytomajig. Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM018                              | Csajág - Balatonakarattya mellékút építése   | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Csajág - Balatonakarattya között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM019                              | Küngös - Balatonkenese mellékút építése  | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Küngös - Balatonkenese között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM020                              | Balatonkenese - Papkeszi mellékút építése  | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonkenese - Papkeszi között mintegy 7 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM021                              | Kővágóörs mellékút építése   | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonkenese - Pálköve között mintegy 4 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM022                              | (Devecser) - Sümeg - Keszthely főút megvalósításához a meglévő 7327 j. Keszthely - Sümeg összekötő út fejlesztése              | A Balaton északi megközelítését segítő Devecser - Sümeg - Keszthely főút megvalósításához a meglévő 7327 j. összekötő út főúti fejlesztése a Sümeg és Keszthely közötti 25 km-es szakaszon. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS25                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM023                              | Balatonszabadi összekötőút sávbővítése és felújítása   | Balatonszabadi iparterületét Siófokon 7 sz. főúttal összekötő, jelenleg csak részben burkolt, egy sáv szélességű Szabadi út teljes felújítása és bővítése 2x1 sávossra aszfaltburkolattal mintegy 5 km-en (a településen Siófok irányába áthaladó 6401 sz. út  | II. ütem                     | CS25                | önkorm.          | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>ó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    |  | tehermentesítésére, teherforgalom csökkentésére).<br>Előkészítés és megvalósítás.  |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| EM024                              | Zalakomár -<br>Zalakaros -<br>Zalaújlak -<br>(Nagybakónak -<br>Újudvar) tervezett<br>térségi szerepkörű<br>összekötő út<br>építése,<br>kialakítása                         | Új 2x1 sávós összekötő út Zalakomár - Zalaújlak<br>szakaszának kialakítása mintegy 14 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM025                              | Csömend -<br>(Somogyfajsz -<br>Juta) tervezett<br>térségi szerepkörű<br>összekötő út<br>építése,<br>kialakítása<br>Csömend és<br>Marcali közt                              | Új 2x1 sávós összekötő út Csömend - Somogyfajsz<br>szakaszának kialakítása mintegy 10 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM026                              | Lengyeltóti -<br>Somogymeggyes -<br>Tab - Som (65. sz.<br>főút) tervezett<br>térségi szerepkörű<br>összekötő út<br>építése,<br>kialakítása<br>Lengyeltóti és<br>Som között | Új 2x1 sávós összekötő út kialakítása Lengyeltóti -<br>Som között mintegy 25 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.          | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés                       | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM027                              | Kerecseny -<br>Zalamerenye<br>mellékút építése  | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Kerecseny -<br>Zalamerenye között mintegy 6 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM028                              | Szegerdő - Vörs<br>mellékút építése             | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Szegerdő -<br>Vörsközött mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.           | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM029                              | Tikos - Szegerdő<br>mellékút építése            | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Tikos - Szegerdő<br>között mintegy 2,5 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.       | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM030                              | Csömend -<br>Somogyszentpál<br>mellékút építése | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Csömend -<br>Somogyszentpál között mintegy 5 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM031                              | Somogyszentpál -<br>Táska mellékút<br>építése   | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Somogyszentpál -<br>Táska között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.   | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM032                              | Fonyód - Buzsák<br>mellékút építése             | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Fonyód - Buzsák<br>között mintegy 12 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.         | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM033                              | Ordacsehi -<br>Szőlősgyörök<br>mellékút építése | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Ordacsehi -<br>Szőlősgyörök között mintegy 5 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM034                              | Hács - Kisberény<br>mellékút építése            | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Hács - Kisberény<br>között mintegy 2 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.         | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM035                              | Karád - Kötcse<br>mellékút építése              | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Karád - Kötcse<br>között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.           | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM036                              | Teleki -<br>Nagycsepely<br>mellékút építése     | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Teleki -<br>Nagycsepely között mintegy 2 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás.     | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM037                              | Bálványos -<br>Pusztaszemes<br>mellékút építése | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Bálványos -<br>Pusztaszemes között mintegy 5 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés                                | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM038                              | Sérsekszőlős - Zala mellékút építése                     | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Sérsekszőlős - Zala között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                       | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM039                              | Tab - Torvaj mellékút építése                            | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Tab - Torvaj között mintegy 3 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                              | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM040                              | Bábonymegyer - Nyim mellékút építése                     | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Bábonymegyer - Nyim között mintegy 7,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                     | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM041                              | Balatonendréd - Ságvár mellékút építése                  | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonendréd - Ságvár között mintegy 10 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                   | II. ütem                     | CS26                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM042                              | Papkeszi - Küngös - Jenő mellékút építése                | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Papkeszi - Küngös - Jenő között mintegy 12 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                 | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM043                              | Barnag - Nagyvázsony (77. sz. főút) mellékút építése     | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Barnag - Nagyvázsony (77. sz. főút) között mintegy 2,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.     | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM044                              | Dörgicse - Tagyon mellékút építése                       | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Dörgicse - Tagyon között mintegy 3,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                       | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM045                              | Monoszló - Balatoncsicsó - Szentjakabfa mellékút építése | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Monoszló - Balatoncsicsó - Szentjakabfa között mintegy 2,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM046                              | Balatonhenye - Monoszló mellékút építése                 | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonhenye - Monoszló között mintegy 2 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                   | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM047                              | Monoszló - Vigántpetend mellékút építése                 | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Monoszló - Vigántpetend között mintegy 7,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                 | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM048                              | Öcs - Taliándörögd mellékút építése                      | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Öcs - Taliándörögd között mintegy 5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.                        | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|-------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM049                               | Taliándörög -<br>Szóc mellékút<br>építése                          | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Taliándörög -<br>Szóc között mintegy 6,5 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.                                 | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM050                               | Kékkút -<br>Mindszentkál -<br>mellékút építése                     | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Kékkút -<br>Mindszentkál között mintegy 1,5 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás.                              | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM051                               | Keszthely déli<br>mellékút építése                                 | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Keszthelyen az<br>Alsópáhoki úttól a Béri-Balogh Ádám utcáig mintegy<br>2,5 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM052                               | Várvölgy - Uzsa<br>mellékút építése                                | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Várvölgy - Uzsa<br>között mintegy 9 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.                                      | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM053                               | Rezi - Vállus<br>mellékút építése                                  | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Rezi - Vállus között<br>mintegy 4 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM054                               | Vindornyaszőlős -<br>Vindornyalak<br>mellékút építése              | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Vindornyaszőlős -<br>Vindornyalak között mintegy 3 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás.                       | II. ütem                     | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM055                               | Vindornyafok -<br>7327. sz. mellékút<br>között mellékút<br>építése | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Vindornyafok -<br>7327. sz. mellékút között mintegy 2 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás.                    | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM056                               | Vindornyaszőlős -<br>Sénye mellékút<br>építése                     | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Vindornyaszőlős -<br>Sénye között mintegy 1,5 km hosszban. Előkészítés<br>és megvalósítás.                            | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM057                               | Karmacs - Hévíz<br>mellékút építése                                | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Karmacs - Hévíz<br>között mintegy 5,5 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.                                    | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM058                               | Bókaháza - Gétye<br>- Szentpéterúr<br>mellékút építése             | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Bókaháza - Gétye -<br>Szentpéterúr között mintegy 5,5 km hosszban.<br>Előkészítés és megvalósítás.                    | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM059                               | Dióskál -<br>Orosztony<br>mellékút építése                         | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Dióskál - Orosztony<br>között mintegy 4 km hosszban. Előkészítés és<br>megvalósítás.                                  | III. ütem                    | CS26                | magyar<br>állam  | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM060                              | Balatonmagyaród - Zalakomár mellékút építése   | Új 2x1 sávós mellékút kialakítása Balatonmagyaród - Zalakomár között mintegy 2 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM061                              | Ádánd - Szabadhídvég mellékút építése  | Új 2x1 sávós átkötés kialakítása Ádánd - Szabadhídvég között mintegy 4 m hosszban. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS26                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM062                              | Balatonszabadi külterületi útszakaszok szilárd burkolatú kiépítése   | Balatonszabadi, Rákóczi utca külterületi szakaszának aszfaltozása, valamint a Siófok 7 sz. főút és a 6401 sz. út Siómarost összekötő útról nyíló 2 db külterületi út leaszfaltozása (szilárd burkolat). A Kossuth utca folytatásában a Napsugár utca (jelenleg külterületi út) aszfaltozása. Előkészítés és megvalósítás. | II. ütem                     | CS26                | önkorm.          | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM063                              | 7219 j. út Felsőörs belterületi szakasz, valamint 7218 j. Felsőörs - Balatonalmádi összekötő út felújítása           | 7219 j. út felújítása a 3+960-5+260 km sz. között, valamint a 7218 j. út felújítása teljes hosszban (összesen 3,5 km belterületi és 2,2 km külterületi szakasz). Előkészítés és megvalósítás.   | I. ütem                      | CS26                | magyar állam     | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM064                              | 7221 j. összekötő út 73 sz. főút - Lovas és 7303 j. összekötő út Balatonfüred - Aszófő utak burkolatainak felújítása | 7221 j. ö.k. út 0+300-3+878 km sz. közötti szakasz (73 sz. főút körforgalomtól Lovasig) és 7303 j. ö.k. út 1+218-6+654 km sz. közötti szakasz (Balatonfüred, 7303 - Arácsi út körforgalomtól Aszófőig) történő burkolatfelújítása (összesen 1,4 km belterületen és 7,6 km külterületen). Előkészítés és megvalósítás.     | I. ütem                      | CS26                | magyar állam     | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM065                              | A 68 sz. útról Somogyszentpálra vezető bekötőút burkolatának felújítása (67108 j.)                                   | Burkolatfelújítás a Somogyszentpált a 68 sz. főúttal összekötő 67108 j. úton mintegy 6 km hosszban. Előkészítés és megvalósítás.  | II. ütem                     | CS26                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM066                              | Somogyzentpál<br>Háti hegyi<br>útszakasz<br>felújítása és<br>hídépítés a déli<br>övcatornán                              | A kb 4 km hosszúságú Háti hegyi útszakasz teljes burkolatfelújítása és hídépítés a déli övcatornán. Előkészítés és megvalósítás.  | II. ütem                     | CS26                | önkorm.          | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM067                              | Balatonalmádi,<br>71. sz. főút -<br>Szabolcs u.<br>jelzőlámpás<br>csomópont<br>fejlesztése                               | Az országos közút belterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőlámpás csomópont fejlesztése, a forgalmi igényeknek megfelelő átépítése. Előkészítés és megvalósítás.   | II. ütem                     | CS27                | magyar<br>állam  | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM068                              | Balatonalmádi,<br>71. sz. főút<br>Városház tér<br>csomópont<br>fejlesztése   | Az országos közút belterületi szakaszán (vasútállomás előtt) elhelyezkedő, jelenleg jelzőlámpás csomópont fejlesztése, a forgalmi igényeknek megfelelő átépítése. Előkészítés és megvalósítás.  | II. ütem                     | CS27                | magyar<br>állam  | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM069                              | Balatonfüred, 71<br>sz. főút Germering<br>utcai csomópont<br>jelzőlámpás turbó<br>körforgalommá<br>alakítása             | Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott 71. sz főút - Germering utcai csomópont kiváltása jelzőlámpás turbo körforgalommal, valamint külön szintű közúti-vasúti átjáró létesítése a Balaton utca irányába. <i>Kiviteli tervvel rendelkezik.</i> | I. ütem                      | CS27                | magyar<br>állam  | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM070                              | Balatonfűzfő, 71.<br>számú főút -<br>72111. számú út -<br>Radnóti Miklós u.<br>csomópontban<br>körforgalom<br>létesítése | Balatonfűzfő, 71. számú főút - 72111. számú út - Radnóti Miklós utca csatlakozásában (tobruki csp.) működő jelzőlámpás csomópont helyén körforgalom építése. Előkészítés és megvalósítás.   | I. ütem                      | CS27                | magyar<br>állam  | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM071                              | Siófok-Sóstó, 7. sz<br>főút - Előd u.<br>csomópontban  | A 7 sz. főút és Siófok-Sóstó kapcsolatát biztosító jelenlegi balesetveszélyes, jelzőtáblával szabályozott útkereszteződés átalakítása körforgalommá. Előkészítés és megvalósítás.   | II. ütem                     | CS27                | magyar<br>állam  | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|-------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                     | körforgalom<br>létesítése  |  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| EM072                               | Körforgalom<br>létesítése a 7. sz.<br>főút és a 65. sz.<br>főút<br>csatlakozásánál                                     | A Siófok belterületén találkozó országos főutak<br>jelenleg jelzőlámpával szabályozott négyágú<br>csomópontjában (Simmelweis u. és Vak Bottyán u.<br>kereszteződése) körforgalmi csomópont kiépítése.<br>Előkészítés és megvalósítás.  | II. ütem                     | CS27                | magyar<br>állam               | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM073                               | Zalaapáti, 75. sz.<br>főút és 7522,<br>7352 j. utak<br>csomópontjainak<br>egyesítése<br>(körforgalom<br>létesítése)    | Zalaapáti belterületén a 75 sz. - 7522 j. és 75 sz. -<br>7352 j. utak jelenleg egymástól 50 m távolságban<br>különálló jelzőtáblával szabályozott háromágú<br>csomópontjának egyesítésével egy négyágú<br>körforgalmú csomópont kialakítása a patak<br>átvezetésének megoldásával. Előkészítés és<br>megvalósítás.   | I. ütem                      | CS27                | magyar<br>állam               | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM074                               | Hévíz, Ady E. u.<br>(7332 j. út) -<br>Széchenyi u.<br>kereszteződés<br>fejlesztése<br>(körforgalom<br>létesítése)      | A Hévíz határán található jelzőtáblával szabályozott<br>csomópont helyén körforgalom létesítése.<br>Előkészítés és megvalósítás.   | I. ütem                      | CS27                | önkorm.                       | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM075                               | Balatonboglár,<br>Vörösmarty tér<br>környezetének<br>fejlesztése (7. sz.<br>főút és két<br>csomópontja és<br>parkolók) | Balatonboglár belterületén a 7. sz. főút nyomvonal-<br>korrekciója a Szabadság u. és Platán sor között, a két<br>főúti csomópont átépítése, parkoló bővítés a 7.sz.<br>főút és vasút között, a Vörösmarty téri parkolók és<br>zöldfelületek módosítása, a Szabadság u.<br>keresztmetszetének szűkítése, buszöbölök kialakítása<br>a gyalogos közlekedés figyelembevételével.<br>Előkészítés és megvalósítás. | II. ütem                     | CS27                | önkorm.                       | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM076                               | Keszthely, 7347 -<br>73162 j. utak és a<br>Sopron utca<br>csomópontok<br>egyesítése,                                   | Keszthely belterületén a 7347 j. úthoz egymástól<br>100 m-re jelenleg két jelzőtáblával szabályozott<br>háromágú csomóponttal csatlakozó 73162 j. út és<br>Sopron utca csomópontok egyesítésével négyágú   | I. ütem                      | CS27                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
|                                    | körforgalom<br>kialakítása  | körforgalmú csomópont létrehozása. Előkészítés és megvalósítás.   |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| EM077                              | Keszthely, Lovassy S. u. - Apát u. - Ady E. u. csomópontban körforgalom létesítése  | Keszthely belterületén a jelenleg jelzőtáblás Lovassy S. u. - Apát u. - Ady E. u. csomópontban körforgalom építése. Előkészítés és megvalósítás.  | I. ütem                      | CS27                | önkorm.                 | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM078                              | Marcali, Noszlopy Gáspár utca - Berzsényi utca - Lengyelkert utca kereszteződésében új körforgalom kialakítása  | Marcali belterületén, a Noszlopy Gáspár utca - Berzsényi utca - Lengyelkert utca kereszteződésében a meglévő jelzőtáblás csomópont körforgalommá történő átépítése lehajtóval az Aldi parkolóba és járdaépítéssel a Noszlopy utca, Berzsényi utca sarkától a MOL benzinkútig. Előkészítés és megvalósítás.  | I. ütem                      | CS27                | önkorm.                 | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM079                              | Intelligens forgalomfüggő jelzőlámpa rendszerek és összehangolások kialakításának vizsgálata a 7 sz. főút nagyobb településein (tanulmány), pilot projekt (Siófok, Zamárdi, Balatonföldvár, Fonyód településeken) | Olyan intelligens forgalomfüggő jelzőlámpa-rendszer bevezetésének vizsgálata, ami figyelembe tudja venni az adott útszakaszok forgalmát, kapacitását, és ahhoz mérten dinamikusan irányítja a forgalmat. Az intelligens megoldás kiterjeszthető egyes járművek elsőbbségére is, és annak megfelelő forgalomszabályozásra. Megvalósíthatóság tanulmány és pilot projekt. | I.II. ütem                   | CS27                | magyar állam és önkorm. | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM080                              | Fonyód, Szent I. u. - Kupa vezér u. - Bézsényi u. csomópont és  | Fonyód belterületén a Szent I. u. - Kupa vezér u. - Bézsényi u. csomópontban körforgalom építése, valamint a fénysorompóval biztosított Bézsényi u.   | III. ütem                    | CS27                | magyar állam és önkorm. | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | Bézsényi u. közúti-<br>vasúti átgázó<br>fejlesztése  | vasúti átgázóban felsorompó telepítése. Előkészítés és megvalósítás.   |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| EM081                              | Aszófői átkötés<br>7303 és 7307 j.<br>mellékutak között<br>mellékút építése  | Új 2x1 sávos átkötés kialakítása Aszófőnél a 7303 és 7307 j. mellékutak között mintegy 600 m hosszban. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS28                | magyar<br>állam               | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM082                              | Zánkai átkötés<br>7312 és 7313 j.<br>mellékutak között<br>mellékút építése   | Új 2x1 sávos átkötés kialakítása Zánkánál a 7312 és 7313 j. mellékutak között mintegy 600 m hosszban. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS28                | magyar<br>állam               | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM083                              | Siófok déli<br>tehermentesítő út<br>építése a 65. sz.<br>és a 7. sz. főút<br>között, M7 - 6401<br>j. út<br>(Balatonszabadi)<br>autópálya<br>csomópont<br>építése | Siófok, déli elkerülő (tehermentesítő) út 2x1 sáv kiépítése kerékpárúttal, a 65. sz. főút 82+660 km sz. körforgalomtól 3,5 km hosszban a 6401 j. útig új nyomvonalon, ill. a 6401 j. út fejlesztésével a 7. sz. főútig. Átkötés a Dózsa Gy. utca felé, új Sió-híd létesítése, szintbeni keresztezés a 35 sz. vasútvonalon. A projekt részeként új autópálya csomópont építése az M7 autópályán a 6401 j. útnál. Tanulmányterv készült, előkészítés folytatása, megvalósítás. | II. ütem                     | CS28                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM084                              | Badacsonytomaj –<br>Badacsonytördem-<br>ic térségi<br>szerepű összekötő<br>elkerülő út<br>építése  | Badacsonytomaj - Badacsonytördemic között a Badacsonyt északról kerülő összekötő út építése részben új, részben meglévő nyomvonalon. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS28                | magyar<br>állam               | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM085                              | Kereki -<br>Kőröshegy térségi<br>szerepű elkerülő<br>út építése  | Új 2x1 sávos elkerülő út létesítése a 6505 j. úttal párhuzamosan közelítőleg 8,5 km hosszban a Kereki és Kőröshegy településeken áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS28                | magyar<br>állam               | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM086                              | Andocs térségi<br>szerepű elkerülő<br>út építése   | Új, a 6505 j. út Andocs belterületi szakaszát kiváltó 2x1 sávos elkerülő út létesítése a települést keletről elkerülve közelítőleg 3 km hosszban az áthaladó   | III. ütem                    | CS28                | magyar<br>állam               | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés                                | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
|                                    |  | forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.  |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| EM087                              | Lengyeltóti térségi szerepű elkerülő út építése          | Új, a 6701 j. út Lengyeltóti belterületi szakaszát kiváltó 2x1 sávú elkerülő út létesítése a települést nyugatról elkerülve a lakott terület északi peremétől a 6708 j. út csomópontjáig közelítőleg 2 km hosszban az áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS28                | magyar állam            | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM088                              | Ságvár 65 sz. főút keleti elkerülő út építése            | Új, a 65 sz. út Ságvár belterületi szakaszát kiváltó 2x1 sávú elkerülő út létesítése a települést nyugatról elkerülve, új csomóponttal a 6403 j. úttal, közelítőleg 4 km hosszban az áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS28                | magyar állam            | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM089                              | Kéthely 68 sz. főút keleti elkerülő út építése           | Új, a 68 sz. út Kéthely belterületi szakaszát kiváltó 2x1 sávú elkerülő út létesítése a települést nyugatról elkerülve, közelítőleg 4,5 km hosszban az áthaladó forgalom csökkentése céljából. Előkészítés és megvalósítás.  | III. ütem                    | CS28                | magyar állam            | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM090                              | Kővágóörs átmenő forgalmát csökkentő elkerülő út építése | Új, Kővágóörs belterületét északról elkerülő 2x1 sávú út létesítése 73133 és 7314 j. utak között 0,5 km hosszban (a meglévő burkolatlan mezőgazasági út nyomvonalán a 0116 hrsz-ú ingatlanon) az átmenő teherforgalom okozta terhelés és balesetveszély csökkentése érdekében. Kékkúti testületi döntéssel rendelkezik. Előkészítés és megvalósítás. | III. ütem                    | CS28                | magyar állam és önkorm. | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM091                              | Kékkút átmenő forgalmát csökkentő elkerülő út építése    | Új, 2x1 sávú út létesítése a Kékkúton áthaladó 73133 j. út belterületi szakaszának kiváltására az átmenő teherforgalom okozta terhelés és balesetveszély csökkentése érdekében. Előkészítés és megvalósítás.   | III. ütem                    | CS28                | magyar állam és önkorm. | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|-------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
| EM092                               | Parkolók<br>fejlesztése<br>Keszthelyen   | Új parkolók építése Keszthelyen a vasútvonal mellett a Kazinzy u. mentén, valamint a Toldi M. u. és a Vitorlás sétány között, továbbá meglévő parkoló bővítése a Bem J. u. - Kisfaludy u. - Kossuth L. u. - Fejér Gy. utcai tömbben. Előkészítés és megvalósítás.  | I.II. ütem                   | CS29                | önkorm.                       | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM093                               | Balatoni<br>elektromobilitás<br>feltételeinek<br>fejlesztése az<br>egyéni motorizált<br>közlekedésben (e-<br>autó töltőhálózat<br>és kapcsolódó<br>infrastruktúra)         | A balatoni régió elektromobilitásának támogatása az egyéni motorizált közlekedés terén előzetes vizsgálat alapján meghatározott helyszíneken e-autó töltőhálózat és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésével. A potenciális helyszínek között szerepelhet pl. Siófok-Sóstó és Ezüstpart. Előkészítés és megvalósítás.  | I.II. ütem                   | CS29                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM094                               | P+R parkolók<br>építése Siófokon,<br>(Darnay tér és M7<br>Siófok centrum<br>lehajtó), és<br>azokból<br>midibuszos<br>közlekedés<br>kialakítása a<br>Belváros<br>eléréséhez | Siófok határában nagy befogadóképességű P+R parkolók kialakítása aa Kazinzy u. mentén, valamint a Toldi M. u. és a Vitorlás sétány között, továbbá meglévő parkoló bővítése a Bem J. u. - Kisfaludy u. - Kossuth L. u. - Fejér Gy. utcai tömbben. A parkolók és a Belváros között autóbuszos transzferjárat indítása, ehhez 2 db midibusz beszerzése. A projekt lehetővé teszi, hogy a városba gépjárművel érkező, különösen a nyári szezon idején jelentős forgalom kevésbé terhelje a belváros területeket, illetve foglalja el az ott rendelkezésre álló parkolókapacitásokat. A projekt első üteme az előkészítés (megvalósíthatóság vizsgálata, tervezési feladatok), második üteme a megvalósítást foglalja magába, beleértve a járműbeszerzést. | I.II. ütem                   | CS29                | önkorm.                       | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM095                              | Balatonalmádi,<br>Álmos utcánál a<br>Balaton-part és a<br>vasút menti<br>területeken<br>parkolók<br>kialakítása                         | Új parkolóhelyek kialakítása a parti sávban és a vasút túloldalán található csatlakozó sávokban az Álmos utca, Budatavai strand parkolója, valamint a volt DRV telep területének igénybevételével.   | I. ütem                      | CS29                | önkorm.          | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM096                              | Keszthely,<br>Belváros és<br>Kastélypark<br>környéki úthálózat<br>és csomópontok<br>fejlesztése a<br>forgalomcsillapí-<br>tás érdekében | Keszthely, Pál u. közúti forgalom megszüntetése a Bástya u. és a Georgikon u. között (500 m) és a kiváltást szolgáló Hévízi út - Bécsi Kapu u. - Georgikon u. (2 km) fejlesztése, Hévízi út - Pál u. csomópontban jelzőlámpás irányítás kiépítése. Előkészítés és megvalósítás.  | I.II. ütem                   | CS30                | önkorm.          | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM097                              | Keszthely, új<br>közúti kapcsolat a<br>Tapolcai úti<br>lakóterület jobb<br>elérhetőségéhez<br>(Csapás út és a<br>Sömogyei út<br>között) | Új észak-déli irányú 2x1 sávós belterületi utca kiépítése a Csapás úti (7347 j.) kereskedelmi létesítményeknél meglévő körforgalom déli ágától a Tapolcai útig mintegy 600 m hosszban. Előkészítés és megvalósítás.  | I.II. ütem                   | CS30                | önkorm.          | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM098                              | Balatonfüred<br>úthálózat forgalmi<br>rend<br>felülvizsgálata,<br>szükséges<br>beavatkozások<br>megvalósítása                           | A város által előzetesen kijelölt településrészek egységes forgalmi rendjének kialakítására vonatkozó vizsgálat, melyben vizsgálandó a forgalomcsillapítás, az egyirányúsítás, a parkolás, az átjárhatóság biztosítása a környezeti terhelés mérséklése és a fenntartható közlekedés értékrendje mentén (pl. az Arácsi út vonatkozásában, mely párhuzamos útvonalként alkalmas lehet a településen áthaladó forgalom egy részének elvezetésére, csökkentve a forgalmat a a 71 sz. főút belvárosi szakaszán és csomópontjaiban). Előkészítés és megvalósítás. | I. ütem                      | CS30                | önkorm.          | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| EM099                              | Marcali, Noszlopy Gáspár utca felújítása a Berzsényi utcai csomópont és a 68 sz. főút elkerülő északi csomópontja között                         | A Marcali, Noszlopy Gáspár utca Berzsényi utca és a 68 sz. főút elkerülő északi csomópontja közötti szakaszának burkolat felújítása a kapcsolódó közterületek csapadékvíz rendezésével a közlekedésbiztonság javítása érdekében. Előkészítés és megvalósítás.   | I. ütem                      | CS30                | önkorm.          | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM100                              | Balatonberény, Csicsergő sétány és környezetének fejlesztése   | Balatonberény üdülő területén, a vízparton a strand, szabadstrand, szabadidős rendezvény központ, vitorlás kikötő és a vízparti "virág utcák" kiszolgáló útként funkcionáló Csicsergő sétány (1239/3 hrsz.) szilárd burkolattal való ellátása, gépkocsi parkolóhelyek kiépítése és vízelvezető árkok felújítása. Az érintett területhez köthető elbíralt ötleterv képviselő- testületi döntéssel rendelkezik. Előkészítés folytatása, megvalósítás. | I.II. ütem                   | CS30                | önkorm.          | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |
| EM101                              | Balatonberény-Balatonkeresztúr Öreg-bokrosi dűlő út fejlesztése a motorizált egyéni és a gyalogos-kerékpáros közlekedés együttes megteremtéséhez | Új, szilárd burkolatú kerékpározható út építése mintegy 4 km hosszan az Öreg-bokrosi dűlő nyomvonalán Balatonberény és Balatonkeresztúr között, a motorizált és gyalogos-kerékpáros közlekedés együttes biztosítása érdekében, mely csatlakoztatható a meglévő kerékpárút-hálózathoz, egyúttal a turisztikai célpontként szolgáló Hamvas Béla kilátó elérését is segíti. Kiviteli tervvel rendelkezik.  | II. ütem                     | CS30                | magyar állam     | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM102                              | Települési korlátozott forgalmú övezetek   | Korlátozott forgalmú övezetek (TEMPO 30, Lakó-pihenő övezet) kialakítása a BKÜ területén található városok előzetes vizsgálat alapján kijelölt területein, melyek a közlekedésbiztonság növelését és a városi   | I.II. ütem                   | CS30                | önkorm.          | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |





| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
|                                    | <b>létesítése (TEMPO 30, Lakó-pihenő övezet)</b>  | életminőség javítását szolgálják. A fejlesztés keretében több helyszínen közlekedési csomópontok átalakítása történik a sebességcsökkentés érdekében, elősegítve az élhető, gyalogosbarát környezet megteremtését. Előkészítés és megvalósítás.   |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| <b>EM103</b>                       | <b>Balatonfüred, 7303 sz. út városi bevezető szakaszán településkapu kiépítése a sebességcsökkentés érdekében</b>                         | Balatonfüred, 7303 j. út nyugati településkapujában (Bajcsy-Zs. u. - Lapostelki u. - Laki dűlő csomópont) körforgalom létesítése. Egy attraktív körforgalom látványos, és esztétikusan töri meg a beáramló forgalom tempóját, egyben segíti a csomópont működését is. Előkészítés és megvalósítás.  | I. ütem                      | CS31                | magyar állam és önkorm. | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| <b>EM104</b>                       | <b>A főúti közúti forgalmi sebességek kontrollálása, a meglévő sebességkorlátozó sok felülvizsgálata, illetve traffiboxok kialakítása</b> | A főúti közúti forgalmi sebességek csökkentése és a biztonság növelése különböző településeken, elsősorban traffiboxok és sebességkorlátozó eszközök telepítésével. A gyorsajtások mérséklésére mintegy 20 db, előzetes vizsgálat alapján meghatározott helyszínen tervezett traffipaxok, településkapunál elhelyezett lassító szigetek, illetve sebességmérő eszközök telepítése, kialakítása, melyek hozzájárulnak a szabályos közlekedés fenntartásához. Előzetesen felvetett példahelyszínek és települések: 7 sz. főút Siófokon Balatonszabadi felé, Fonyódon a 6701 j. út csomópontjánál; 77 sz. főút Tapolca, Stadion u. csomópontnál; továbbá Keszthelyen, Marcaliban városszerte; 7318 j. Tapolca - Hegymagas - Szigliget útszakaszon; 7327 j. úton Zalaaszántónál Sümeg irányából. Előkészítés és megvalósítás. | I. ütem                      | CS31                | magyar állam és önkorm. | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
| EM105                              | Közüti intelligens kamerák (VÉDA) telepítése a főbb balatoni települések átmenő szakaszain | Fix telepítésű közúti intelligens kamerák (VÉDA) telepítése a BKÜ területén húzódó főútvonalak mentén előzetes vizsgálat alapján kijelölt 30 helyszínen a sebességhatárolások betartásának ellenőrzése, ezáltal a sebességtúllépések csökkentése érdekében, valamint forgalmi adatok gyűjtésére a Balaton Forgalmi modell számára. Vizsgálat és eszközök beszerzése, telepítése.  | I.II. ütem                   | CS31                | magyar állam            | 20   | 300  | 601,56  | 2,25                                     |
| EM106                              | Balatonboglár, parkoló kialakítása a vasútállomás keleti végénél                           | Parkoló kialakítása a vasútállomás keleti végének környezetében a Hunyadi utca menti területen, illetve a Széchenyi I. utcában. A fejlesztés pontos helyszínének meghatározása során figyelembe veendő, hogy amennyiben az vasúti területet is érint, MÁV Zrt. bevonása is szükséges az előkészítésbe.  | II. ütem                     | CS29                | magyar állam és önkorm. | 20   | 250  | 7,41  | 1,5                                      |
| EM107                              | Balatonfűzfő, a parti sétány mentén parkoló továbbfejlesztése                              | Meglévő sétánymenti, Strandtól induló zsákutca meghosszabbítása és útmenti merőleges parkolók építése.  | I.II. ütem                   | CS29                | önkorm.                 | 25   | 350  | 5,33  | 1,5                                      |
| EM108                              | Siófoki Kórház és Rendelőintézet előtti parkoló átépítése                                  | A jelentős térségi ellátó szerepkörű intézménynél a parkoló átépítése, bővítése az autók mellett a mozgáskorlátozottak, kerékpárosok, egyéb (mikro)mobilitási eszközökkel közlekedők kulturált parkolását, ill. az intézmények akadálymentes megközelítését is szolgálja. A gyalogos közlekedés a járműközlekedésre használt felületektől elválasztásra kerül, növelve az ott közlekedők biztonságérzetét a két egészségügyi létesítmény környezetében. | I. ütem                      | CS29                | önkorm.                 | 25   | 280  | 6,56  | 1,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| <b>Közlekedésbiztonság (KB)</b>    |  |  |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| -----                              | Előkészítő<br>tevékenység a CS1<br>projekt-csoportot<br>alkotó 27 db<br>(KB001-től KB027-<br>ig) projekt-<br>elemekre<br>vonatkozóan | A tevékenység a <b>CS1 projektcsoportba tartozó</b> 27 db (KB001, KB002, KB003, KB004, KB005, KB006, KB007, KB008, KB009, KB010, KB011, KB012, KB013, KB014, KB015, KB016, KB017, KB018, KB019, KB020, KB021, KB022, KB023, KB024, KB025, KB026, KB027) projektelemek megvalósíthatóságához szükséges összes olyan <b>előkészítő feladat</b> ot (pl. területszerzés, tervezés, szolgáltatási feladatok stb.) magába foglalja, amelynek elvégzése elengedhetetlen, és kiinduló alapot képez ahhoz, hogy a projektelemek kivitelezése külön forrásokból elvégezhető lehessen. A projektelemek megvalósításának ütemezése külön döntések alapján lehetséges.<br>(Az előkészítési költségek a projektelemeknél is feltüntetésre kerültek.) | I.ütem                       | CS1                 | magyar<br>állam  | 1 084  | -  | -   | -  |
| KB001                              | M7 autópálya 71 sz. főúti lehajtó alcsomópontjainak közlekedésbiztonsági felülvizsgálata és a szükséges beavatkozások megvalósítása  | Az M7 autópálya lehajtó 71 sz. főúthoz külterületen csatlakozó, jelenleg jelzőtáblával szabályozott alcsomópontok közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.   | I. ütem                      | CS1                 | magyar<br>állam  | 30   | 600  | 4 600,98  | 3  |
| KB002                              | Balatonkeresztúr, 7 sz. főút - Ady E. u. - Kossuth L. u. csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében              | Az országos közút belterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőlámpás csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata a megnövekedett kerékpáros forgalom szempontjait is szem előtt tartva, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.  | I.II.III. ütem               | CS1                 | önkorm.          | 25   | 400  | 682,35  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| KB003                              | Balatonszárszó, 7 sz. főút - Fő u. csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében                                  | Az országos közút belterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőlámpás csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.                | III. ütem                    | CS1                 | magyar állam     | 25   | 400  | 682,35  | 3  |
| KB004                              | Keszthely, 75 és 760 sz. utak csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében                                       | Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása. | I. ütem                      | CS1                 | magyar állam     | 55   | 300  | 816,90  | 3  |
| KB005                              | Felsőpáhok, 760 - 73178 j. utak csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében                                     | Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása. | I. ütem                      | CS1                 | magyar állam     | 25   | 300  | 892,31  | 3  |
| KB006                              | Alsóörs, 71 sz. főút (30+334 km sz.)- Füredi u. - Endrődi Sándor u. csomópont fejlesztése a közlekedésbiztonság növelése érdekében | Az országos közút külterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása. | III. ütem                    | CS1                 | magyar állam     | 50   | 300  | 828,57  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
| KB007                              | Szigliget, 71 sz. út<br>- Ciframajor<br>csomópont<br>fejlesztése a<br>közlekedésbizton-<br>ság növelése<br>érdekében  | Az országos közút külterületi szakaszán<br>elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott<br>csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata,<br>majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás<br>megvalósítása.     | III. ütem                    | CS1                 | magyar<br>állam  | 30   | 300  | 878,79  | 3  |
| KB008                              | Balatongyörök, 71<br>sz. főút Szépkilátó<br>csomópont<br>fejlesztése,<br>gyalogos<br>kapcsolatok<br>biztosítása a<br>közlekedésbizton-<br>ság növelése<br>érdekében | 71. sz. főút Szépkilátó csomópont - csomópont<br>fejlesztése, gyalogos kapcsolatok biztosítása,<br>gyalogosok külön szintű átvezetése.   | I. ütem                      | CS1                 | magyar<br>állam  | 35   | 550  | 495,73  | 3  |
| KB009                              | Balatonboglár,<br>6711 j. út (Zrínyi<br>u.) - Attila u. -<br>Árpád u.<br>csomópont<br>fejlesztése a<br>közlekedésbizton-<br>ság növelése<br>érdekében               | Az országos közút külterületi szakaszán<br>elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott<br>csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata,<br>majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás<br>megvalósítása.     | II. ütem                     | CS1                 | magyar<br>állam  | 30   | 400  | 67,44   | 3  |
| KB010                              | Balatonboglár,<br>Klapka u.- Gyep u.<br>csomópont<br>fejlesztése a<br>közlekedésbizton-<br>ság növelése<br>érdekében  | A kül- és belterület határán elhelyezkedő helyi utak<br>jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópontjának<br>közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a<br>vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás<br>megvalósítása. | III. ütem                    | CS1                 | önkorm.          | 18   | 400  | 69,35   | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosít-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|-------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
| KB011                               | Fonyód, Szent I. u. -<br>Kupa vezér u. -<br>Bézsényi u.<br>csomópont és<br>Bézsényi u. vasúti<br>kereszteződés<br>fejlesztése a<br>közlekedésbizton-<br>ság növelése<br>érdekében | A belterületen elhelyezkedő helyi utak jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópontjának, valamint a Bézsényi u. vasúti átgátló közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.  | III. ütem                    | CS1                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 45   | 445  | 5,92  | 3  |
| KB012                               | Balatonszabadi,<br>6401 sz. út -<br>Petőfi u.<br>csomópont<br>fejlesztése a<br>közlekedésbizton-<br>ság növelése<br>érdekében   | Az országos közút belterületi szakaszán elhelyezkedő, jelenleg jelzőtáblával szabályozott csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása.   | III. ütem                    | CS1                 | magyar<br>állam               | 25   | 400  | 6,82  | 3  |
| KB013                               | Országos utak<br>közúti<br>csomópontjainak<br>közlekedésbizton-<br>sági felülvizsgálata<br>(tanulmány)  | A tanulmány célja a BKÜ területén megvizsgálni az országos közúti csomópontokat, beazonosítani azon helyszíneket, amelyek balesetveszélyesnek minősülnek, és javaslatot tenni az elvégzendő beavatkozásokra.   | I. ütem                      | CS1                 | magyar<br>állam               | 60   | 0  | 48 333,33                                       | 3  |
| KB014                               | Országos utak és a<br>hálózati<br>jelentőségű<br>települési utak és<br>csomópontok<br>közlekedésbizton-<br>ságának javítása<br>(kiskorrekciók,<br>középszigetek                   | A BKÜ területén előzetes vizsgálat alapján azonosított baleseti gócpontokban forgalomtechnikai beavatkozások, csomóponti átalakítások, csomópontok építése, új gyalogátkelők kialakítása, gyalogosvédő szigetek, kiemelt gyalogátkelők, okoszebrák létesítése stb. Előzetesen felmerült helyszínek pl. Keszthely (gyalogátkelők, csapadékvíz-elvezetés), Balatonalmádi, Fonyód, Zamárdi (Szent I. u.). | II.III. ütem                 | CS1                 | magyar<br>állam               | 450  | 3 000                                      | 840,58  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | építése,<br>forgalomtechnika<br>és gyalogos<br>rálátások<br>fejlesztése)                        |   |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| KB015                              | Keszthely, Rákóczi<br>tér - Vásár tér<br>környezetének<br>közlekedésbizton-<br>sági fejlesztése | Keszthely, Rákóczi tér és Vásár tér környezetének közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, szükséges forgalomtechnikai beavatkozások elvégzése.  | II. ütem                     | CS1                 | önkorm.                       | 8  | 30   | 76,32   | 3  |
| KB016                              | Galambok, 7 sz.<br>főút - 6832 j. út<br>csomópont<br>közlekedésbizton-<br>ság felülvizsgálata   | Az országos közút Galambok területére eső, jelenleg jelzőtáblával szabályozott, baleseti gócpontként jelentkező csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata, majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása. | I. ütem                      | CS1                 | magyar<br>állam               | 23   | 200  | 1 300,45  | 3  |
| KB017                              | Közlekedésbiztonsági intézkedések a 7 sz. főút Siófok belterületi szakaszán                     | 7 sz. elsőrendű főút átkelési szakaszának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata a Siófok, Tanácsház utcai szakaszon  | I. ütem                      | CS1                 | magyar<br>állam               | 30   | 230  | 1 115,38  | 3  |
| KB018                              | 65 sz. főút - 6402 j. út Som - Nagyberény csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata   | 65 sz. főút ívben elhelyezkedő nagyberényi elágazásának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata (mivel baleseti góchely), majd a vizsgálati eredmények szerinti beavatkozás megvalósítása  | I. ütem                      | CS1                 | magyar<br>állam               | 8  | 90   | 2 959,18  | 3  |
| KB019                              | Közlekedésbiztonsági intézkedések a 6805 sz. út Marcali belterületi szakaszán                   | 6805 j. út Marcali belterületi szakaszának felülvizsgálata a Széchenyi utcai szakaszon az oktatási intézmény biztonságos megközelíthetőségét is szem előtt tartva   | II. ütem                     | CS1                 | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 8  | 90   | 295,92  | 3  |
| KB020                              | Gyalogátkelőhe-<br>lyek építése<br>Balatonfűzfő,  | Új gyalogátkelők létesítése Balatonfűzfő Fűzfőgyártelep városrészén 3 helyszínen:<br>- Nike körút 16. (Városi Stadion főbejáratánál)  | I. ütem                      | CS1                 | önkorm.                       | 20   | 75   | 305,26  | 3  |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektele-<br>m<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    | Fűzfőgyártelepen a közlekedés-biztonság érdekében  | - Nike körút, a buszpályaudvar északi csomópont (virágüzletnél)<br>- Nike körút, Nitrokémia Zrt. II. sz. Kaputól északra eső buszmegállóknál   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| KB021                              | Meglévő gyalogátkelőhely okos-zebra fejlesztése Felsőörsön   | Felsőörsön a 7219 j. út belterületi szakaszán a 4+421 km szelvényben (Szabadság tér 2. előtt) meglévő gyalogátkelőhely fejlesztése az útburkolatba épített, gyalogos-érzékelővel ellátott villogó, figyelemfelkeltő fényforrásokkal. A fejlesztést indokolja, hogy a beépítettség miatt az egyik irányból a gyalogosok és a gépjárművezetők nehezen tudják észlelni egymást. | I. ütem                      | CS1                 | önkorm.          | 3  | 4  | 414,29  | 3  |
| KB022                              | Meglévő gyalogátkelőhelyek okos-zebra fejlesztése Tapolcán   | Tapolcán a meglévő gyalogátkelőhelyek átalakítása okoszebrává 2 helyszínen:<br>- Ady E. u. 10-13. között<br>- Kossuth L. u. 22-24. között  | I. ütem                      | CS1                 | önkorm.          | 5  | 10   | 193,33  | 3  |
| KB023                              | Veszélyes útkanyarok közlekedésbiztonsági fejlesztése (Szőlőskislak, Som)                                  | Figyelemfelhívó akusztikus, vagy eltérő színű burkolatjelek felfestése, burkolatba süllyesztett fényvisszaverő, fényt adó prizmák kihelyezése veszélyes útkanyarulatokban az alábbi 2 helyszínen:<br>- 65 sz. főút 68+600 kmsz. Som-Daránypuszta közötti útszakaszon burkolatcserével kiegészítve<br>- 6711 j. út 8 kmsz. Szőlőskislak külterületén                          | I. ütem                      | CS1                 | magyar állam     | 15   | 50   | 4 461,54  | 3  |
| KB024                              | Meglévő gyalogátkelőhelyek okos-zebra fejlesztése 4 településen (Fonyód, Marcali, Somogyvár, Szőlősgyőrök) | Oktatási intézmények közelében meglévő gyalogátkelőhelyek átalakítása okoszebrává az alábbi 4 helyszínen:<br>- Fonyód, Fő utca - József utca kereszteződése<br>- Marcali, 6805 j. út 2+653 kmsz. (Széchenyi utca 60.)<br>- Somogyvár, 6701 j. út 28+061 kmsz. (Kaposvári utca)<br>- Szőlősgyőrök, 6711 j. út 5+650 kmsz. (Szabadság utca 44.)                                | I. ütem                      | CS1                 | magyar állam     | 6  | 480  | 5,97  | 3  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
| KB025                              | 65 sz. főút Som, Daránypusztá szintbeni közúti-vasúti átjáró és környezetének közlekedésbiztonsági fejlesztése   | 65 sz. főút 66+680 kmsz. Som, Daránypusztá szintbeni vasúti átjárónál és környezetében figyelemfelhívó akusztikus, vagy eltérő színű burkolatjelek felfestése, burkolatba süllyesztett fényvisszaverő, fényt adó prizmák kihelyezése. A közeli buszmegálló megközelítését elősegítő forgalomtechnikai beavatkozások: átvezetés, gyalogos és kerékpáros bejelentkező egység, VJT (a Som - Daránypusztá kerékpárút és átvezetések tervei tartalmazzák). | I. ütem                      | CS1                 | magyar állam            | 0  | 60   | 483,33  | 3  |
| KB026                              | Balatonberény, Balaton u. - Kossuth L. u. csomópont közlekedésbiztonsági felülvizsgálata   | Balatonberény, Balaton utca (7119 j. út) Kossuth Lajos u. elágazás és vasúti átjáró vasutat, közutat, kerékpárutat és gyalogos átkelőhelyet érintő csomópontjának közlekedésbiztonsági felülvizsgálata a balesetveszély és a forgalmi torlódások csökkentése érdekében.   | I. ütem                      | CS1                 | magyar állam            | 25   | 80   | 27,62   | 3  |
| KB027                              | Szintbeni balesetveszélyes közúti-vasúti kereszteződések közlekedésbiztonsági fejlesztése Zamárdiban és Balatonszéplakon, szükség szerint a közeli jelzőlámpás csomópontok összehangolásával | Zamárdi, Zamárdi alsó, Balatonszéplak alsó és Balatonszéplak felső vasúti megállóhelyek közúti-vasúti átjáróinak és az ezekkel szomszédos 7. sz. főúti jelzőlámpás csomópontoknak a közlekedésbiztonsági fejlesztése, különös tekintettel a közúti csomópont vasúti átjáróval összehangolt irányítására.  | I.II. ütem                   | CS1                 | magyar állam            | 30   | 75   | 276,19  | 3  |
| <b>Komplex közlekedés (KXK)</b>    |  |   |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| KXK001                             | Zalakaros 2x2 sávós belterületi átkelési szakaszának 2x1 sávra történő   | Zalakaros, 7522 sz. Összekötő út 2x2 sávós átkelési szakaszának 2x1 sávossá fejlesztése mintegy 5 km hosszaban, gyalog és kerékpárút, parkolósáv kialakításával, gyalogos átkelőhelyek létesítésével  | I. ütem                      | CS32                | magyar állam és önkorm. | 20   | 750  | 40,58   | 2,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | átstruktúrálása,<br>funkciók<br>újraosztása és<br>átépítése a<br>fenntartható<br>közlekedés<br>érdekében   |  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| KXK002                             | Balatonszárszó<br>belterületi<br>gyalogos és<br>kerékpáros<br>nyomvonalainak<br>fejlesztése,<br>meglevő közúti<br>funkciók<br>újraosztása és<br>átépítése a<br>fenntartható<br>közlekedés<br>érdekében | Balatonszárszó belterületére megvalósíthatósági<br>tanulmány készül, mely meghatározza gyalogos és<br>kerékpáros infrastruktúra tervezett fejlesztésének<br>tartalmát<br>NA  | II. ütem                     | CS32                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 10   | 160  | 183,82  | 2,5                                      |
| KXK003                             | Balatonalmádi<br>városközpont<br>meglevő közúti<br>funkciók<br>újraosztása és<br>átépítése a<br>fenntartható<br>közlekedés<br>érdekében  | Balatonalmádi városközpontban a parkoló és<br>közlekedési rendszer átalakítása, sétálóutca jellegű<br>kialakítás, kerékpáros forgalom biztosításával   | II. ütem                     | CS32                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 15   | 400  | 75,30   | 2,5                                      |
| KXK004                             | Országos utak<br>belterületi<br>átkelési szakaszai<br>és a hálózati<br>jelentőségű<br>települési utak  | Siófokon, Keszthelyen, Tapolcán és Balatonfüreden,<br>összesen mintegy 16 km hosszban, az országos utak<br>belterületi átkelési szakaszain és hálózati jelentőségű<br>útakon, a frekvenciált városi területeken a<br>gépjárműforgalom felületének, sávok számának<br>csökkentése, a felszabadult területen járdák, | I.II. ütem                   | CS32                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 48   | 1 600                                      | 189,62  | 2,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
|                                    | <b>felülvizsgálata, funkciók újraosztása és átépítése a fenntartható közlekedés érdekében (Siófok, Balatonfüred, Keszthely, Tapolca)</b> | kerékpárforgalmi létesítmények, rendezett zöldsávok és fasorok bővítése, létesítése, forgalom csendesítése, egyben a gyalogos és kerékpáros keresztezések fejlesztése, bővítése, akadálymentesítése stb. különös figyelemmel az idősek és a gyermekek közlekedési igényeire az "Egészséges utcák" értékrendjével összhangban.<br>Siófok:<br>-Kálmán I. sétány - Mártírok útja;<br>-Fő u. a Vilma u. és Fő tér között, Fő tér és Dozsa Gy. u. között;<br>-Szűcs u.;<br>-Sió u. a Szűcs és a Fő u. között;<br>Balatonfüred:<br>-71 sz. főút Germering u. - Fürdő u. között;<br>-buszöblök építése és P+R parkoló kialakítása;<br>Keszthely:<br>-Erzsébet királyné útja<br>-Kastély u. sétánnyá alakítása a Szalasztó u. és a József A. u. között a Kossuth utcával szerves gyalogos kapcsolat kiépítése;<br>-a Rákóczi tér - Vásár tér -Lovassy u. csp., a Vásár tér - Lehel u. csp. átalakítása;<br>Tapolca:<br>-Deák F. u. - Fő tér - Kossuth L. u. a Kereszt utcáig;<br>-Arany J. u. a Kossuth L. és a Templom-Domb u. között;<br>-Batsányi J. u. a Zrínyi M. és a Fő tér között; |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| KXK005                             | <b>Balatonfenyves területén és környezetében gyalogos és kerékpáros infrastruktúra és szolgáltatás</b>                                   | Balatonfenyvesen a gyalogos és kerékpáros közlekedés fejlesztése érdekében<br>- GV kisvasúti terület 7 sz. főút és Kölcsey F. utcákkal határolt területén járda épül<br>- 7 sz. főúton a Nimród utca és Új Temető út között, a 7 sz. főúton kijelölt gyalogátkelő épül;<br>- 7 sz. főúton a Noszlopy Gáspár utca vonalában   | I.II. ütem                   | CS32                | magyar állam és önkorm. | 26   | 400  | 73,36   | 2,5                                      |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | fejlesztések, bel-<br>és külterületi utak<br>szélesítése és<br>felújítása  | gyalogos átjáró épül<br>- a Kaposvári utca (Balaton Bringakör)<br>forgalomszabályozási v. építési beavatkozás a<br>kerékpárforgalom érdekében<br>- Imremajori és Pálmajori külterületi MÁ és<br>Hubertus utak felújításra kerülnek   |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| KXK006                             | Balatonszőlős,<br>múemlék<br>református<br>templom<br>környezetének<br>közterület-<br>fejlesztése<br>(parkoló és járda<br>kialakítás)  | Balatonszőlős műemlék református templom két<br>oldalán levő közterületek megújulnak, a közút<br>melletti használaton kívüli balesetveszélyes<br>vízelvezető árok fedésre kerül és parkoló épülnek.  | I. ütem                      | CS32                | önkorm.                       | 10   | 100  | 28,41   | 2,5                                      |
| KXK007                             | Siófok, 65 sz. főút<br>és a 6401 sz. út<br>közötti közvetlen<br>közúti kapcsolat<br>kialakítása, a 7 sz.<br>főút átépítése a<br>Fő u. és a Vak<br>Bottyán u. között<br>a gyalogos és<br>kerékpáros<br>forgalom<br>prioritásának<br>megteremtésével | Siófokon a 65 sz. főút és a 6401 sz. út közötti<br>mintegy 3,2 km hosszban 2x1 sávós közvetlen közúti<br>kapcsolat épül, mely kiváltja a 7 sz. főút érintett<br>belterületi szakaszát. Ezt követően a 7 sz. főút Fő u.<br>és a Vak Bottyán u. közötti szakaszán, mintegy 2,4<br>km hosszban, a 2x2 sávós városi átkelési szakasz<br>városias jellegű úttá épül át, mely során a közúti<br>kapacitások felülvizsgálata, csökkentése révén a<br>fenntartható közlekedési módok (irányhelyes,<br>gyalogosforgalomtól független kerékpáros<br>infrastruktúra, járdák szélesítése, gyalogosvédő<br>szigetek, körforgalmak) előnye és a klímaváltozást<br>ellensúlyozó beavatkozások (zöldsávok szélesítése,<br>fásítás, vízviszatartó esővízgazdálkodás kialakítása<br>stb.) valósulhatnak meg. | I.II. ütem                   | CS32                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 204  | 7 280                                      | 4,18  | 2,5                                      |
| KXK008                             | Balatonalnádi<br>hajóállomás és<br>városközpont<br>környezetének<br>gyalogos és  | NA   | I. ütem                      | CS33                | önkorm.                       | 12   | 200  | 146,23  | 2,25                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | kerékpáros<br>utasbarát<br>fejlesztése   |  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| KXK009                             | Balatoni<br>hajóállomások<br>környezetének<br>gyalogos- és<br>kerékpáros<br>utasbarát<br>fejlesztése<br>Balatonmárfürd<br>őn, Fonyódon,<br>Balatonszemesen,<br>Balatonföldváron,<br>Balatonlellén,<br>Alsóörsön,<br>Révfülöpön,<br>Szigligeten | Balatonmárfürdőn, Fonyódon, Balatonszemesen,<br>Balatonföldváron, Balatonlellén, Alsóörsön,<br>Révfülöpön, Szigligeten a kikötőkhöz vezető és a<br>környező utak, járdák, valamint környezetük<br>szükség szerint felújításra, fejlesztésre kerülnek,<br>melynek részeként a gyalogos útvonalakat<br>akadálymentesítik, a kapcsolódó zöldterületeket<br>felújítják, fejlesztik; utcabútorokat,<br>kerékpármaszokat, turista információkat felújítják<br>illetve újakat telepítenek | I.II.III. ütem               | CS33                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 100  | 1 600                                      | 182,35  | 2,25                                     |
| KXK010                             | Tapolca<br>vasútállomási<br>előtér fejlesztése,<br>intermodális<br>kapcsolatok<br>bővítésével (P+R,<br>B+R, előtér<br>átépítése<br>fenntartható<br>funkciók erősítése<br>érdekében)  | Tapolca vasútállomás előtere átépül: gyalogos<br>felületek és környezetük fejlesztésre kerül, a<br>közlekedési eszközváltást biztosító P+R parkoló<br>bővül, a kerékpárosok számára B+R, míg a rövid<br>idejű gépjármű parkolás biztosítására K+R parkolók<br>épülnek stb.   | II. ütem                     | CS34                | önkorm.                       | 35   | 450  | 55,67   | 3,5                                      |
| KXK011                             | Intermodális<br>funkciók és P+R,<br>B+R parkolók<br>fejlesztése<br>Keszthelyen   | Keszthelyen, a Volánbusz Zrt. meglévő<br>telephelyének funkciói a környező üzemekben<br>áthelyezésre kerülnek, és az így felszabadult<br>területen más városi és az intermodálitást szolgáló<br>funkciók kerülnek kialakításra pl. P+R parkoló   | II.III. ütem                 | CS34                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 25   | 300  | 8,31  | 3,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
| KXK012                             | Kisebb forgalmú<br>vasútállomási<br>előterek<br>fejlesztése,<br>intermodális<br>kapcsolatok<br>bővítésével (P+R,<br>B+R, előtér<br>átépítése<br>fenntartható<br>funkciók erősítése<br>érdekében) | Tanulmány által előzetesen meghatározott kisebb forgalmú vasútállomások előterei felújításra, fejlesztésre kerülnek. Ennek keretében gyalogos járdák, fogadó területek, zöldszerű területek épülnek, újulnak meg berendezési tárgyakkal egyetemben. Az átszállási lehetőségek erősítése érdekében P+R és B+R parkolók kerülnek kialakításra a személygépjárművel és kerékpárral érkezők számára, a szükséges kiegészítő szolgáltatásokkal (mozgáskorlátozott parkoló, elektromos töltő, kerékpáros szervizpont stb.) együtt. | III. ütem                    | CS34                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 75   | 800  | 30,86   | 3,5                                      |
| KXK013                             | Nevelési-oktatási<br>intézmények<br>környezetének<br>forgalomcsillapítá-<br>sa, a gyalogos- és<br>kerékpáros<br>közlekedés<br>priorizálásával  | Előzetes vizsgálattal meghatározott településeken, összesen mintegy 5 km hosszban, a nevelési-oktatási intézmények előtt, a reggeli iskolakezdés időszakában az intézmény bejáratánál tapasztalható forgalmi torlódás enyhítésére, a gyalogosan és kerékpárral érkezők érdekében az utca érintett szakaszán a járdák bővítése épül, a parkolás, a várakozás korlátozás szigorú szabályozásának bevezetésével. Pl. Balatonfüreden az Eötvös Lóránd, a Radnóti Miklós és a Református Általános Iskola előtt                   | I.II. ütem                   | CS35                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 15   | 400  | 55,42   | 3,25                                     |
| KXK014                             | Keszthely Balaton-<br>parti, strandelőtér<br>parkolóban<br>térfigyelő<br>kamerarendszer<br>kialakítása   | NA   | I. ütem                      | CS36                | önkorm.                       | 12   | 50   | 1 177,42  | 3  |
| KXK015                             | Zamárdi meglevő<br>közterületi<br>kamerarendszer<br>okos fejlesztése   | A megújuló kamerarendszer elvárt funkciói: kamera elleni szabotázs érzékelése, mozgás detekció, alakfelismerés, alak- és objektumkövetés, megjelenés alapú követés, arcfelismerés, eltűnt tárgyak érzékelése, idegen tárgyak érzékelése, rendszám-felismerés, sebességérzékelés és   | II. ütem                     | CS36                | önkorm.                       | 35   | 100  | 540,74  | 3  |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
|                                    |   | forgalomelemzés, testhelyzet-elemzés, csoportosulás detekció. Ezt kiegészítve drónos területvédelmi rendszer kiépítése nagyobb segítséget nyújtana a felderítésben nem csak a közterületfelügyelők, hanem a rendőrség számára a közlekedésben szabálytalanul közlekedők kiszűrésére.   |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| KXK016                             | Napelemes közvilágítás kialakítása közlekedési csomópontok közbiztonságának fokozása érdekében Nyim településen | Közvilágítási pilot projekt kidolgozása és megvalósítása Nyim településen  | II.III. ütem                 | CS36                | önkorm.                 | 15   | 30   | 162,22  | 3  |
| <b>Légi közlekedés (LK)</b>        |   |  |                              |                     |                         |  |  |   |  |
| L001                               | Hévíz-Balaton Airport, Sármelléki repülőtér fejlesztése (korszerűsítés, kapacitásfejlesztés)                    | A fejlesztés az alábbiakra terjed ki: futópálya teljes felújítása, hiányzó vízelvezetés kiépítése, TWA3 gurulót újraépítése, forgalmi előtér bővítése, terminálépület műszaki felújítása és bővítése nagyobb kapacitásra, eszköz tároló és karbantartó hangár építése, repülőgép tároló hangár építése, új tűzoltó járművek beszerzése és tűzoltó bázis építése, üzemanyag kút korszerűsítése, új üzemanyagtöltő jármű beszerzése, meglévő Cargo épület fejlesztése, védelmi kerítés korszerűsítése/bővítése | I. II. ütem                  | CS41                | magyar állam            | 1 007  | 8 810                                      | 263,15  | 2,5                                      |
| L002                               | A térségi légi mobilitáshoz szükséges infrastruktúra kialakítása és a   | Néhány kiemelt szerepű vertiport alapvető infrastruktúrájának kiépítése (min. 6 helyen). Szükséges légi eszközök megvásárlása, valamint légitaxik hosszú távú bérlete, vagy megvásárlása (különösen légimentés céljára, de későbbiekben teret engedve más, igényvezérelt közösségi   | I. II. III. ütem             | CS41                | magyar állam és önkorm. | 390  | 4 350                                      | 1,19  | 2,5                                      |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | <b>térségi rendszer bevezetése</b>  | közlekedési célú, vagy pl. turisztikai használatnak egyaránt). Első időben a vertiportok igénybevételével teszt jellegű bemutató repülések végrehajtása.<br>Majd a teljes Balatoni közösségi vertiport hálózat fokozatos kialakítása (a nagyobb forgalmú közösségi közlekedési állomások környezetében fokozottabban), a VTOL járművek számára használható légifolyosók használatba vétele. A hálózat kialakítása magába foglalja a térségi légi irányító központok kialakítását, üzembehelyezését, és későbbiekben a légtér-menedzsment kapacitás maximalizálását.   |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| <b>Turisztika (T)</b>              |   |   |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| TU001                              | <b>Balaton Mobilapp kialakítása, a térség okos mobilitás-szervezése érdeké-<br/>ben, komplex,<br/>digitális<br/>információs<br/>rendszer<br/>fejlesztésével</b> | A Balaton Mobilapp kialakítása egy olyan komplex, digitális információs rendszer megvalósítása, amely információk megjelenhetnek a felhasználók eszközein, illetve a Balaton térségét érintő frekvenciált kijelzőkön.<br>Egyes elemei már működnek egyes városi autóbusz forgalom szervezésében, ezért ezek integrálása is jelen projekt keretében szükséges.<br>A kialakítandó applikáció tartalma nem csak közlekedési információkat foglal magába, hanem egyúttal turista tájékoztató is, rendezvényi helyszínek megközelíthetőségét elősegítő alkalmazás, MAAS alapelvek mentén, térségi összközlekedési szintet megcélozva.<br>Megvalósításához több szervezet együttműködése szükséges. | II. ütem                     | CS42                | magyar<br>állam               | 60   | 600  | 1,65  | 3  |
| TU002                              | <b>Balaton turisztikai és mobilitási szolgáltatások információ</b>  | A pilot projekt keretében Nagyvázsonyban és Badacsonytomajban egységes tájékoztatási felületek létrehozása, meglevők fejlesztése és újak kialakítása történik (mind a gyalogos és kerékpáros statikus   | III. ütem                    | CS42                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 100  | 400  | 218,18  | 3  |





| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    | platform<br>fejlesztése,<br>bővítése és<br>elektronikus<br>felület kialakítása<br>Balaton egységes<br>arculatban                               | felületek útbaigazító táblák révén, mind elektronikusan elérhető felületek megvalósításával). Ezek nyújthatnak segítséget a látogatók útbaigazításához, a közlekedési eszközök használatához és főbb tudnivalók megismeréséhez. Továbbá a pilot projekt lehetőséget ad más balatoni területekre történő kiterjesztésre is.  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| TU003                              | Kishajó kikötők<br>(vitorlás,<br>elektromos<br>kishajó-, vízitaxi)<br>fejlesztése és<br>mobilitási<br>kapcsolatok<br>vizsgálata<br>(tanulmány) | A projekt célja a tervezett kishajó kikötők fejlesztése és a mobilitási kapcsolatok javításának vizsgálata, amely támogatja a térség turisztikai célkitűzéseit. Az ilyen jellegű fejlesztések célja, hogy a vitorlás, elektromos kishajók és vízitaxik számára modern kikötői infrastruktúrát biztosítsanak, melyek nemcsak a fenntartható közlekedés támogatását szolgálják, hanem új lehetőségeket nyitnak meg a vízi turizmus terén is. Az elemzés során kiemelt szerepet kap a környezetbarát közlekedési eszközök, például az elektromos hajók fogadására alkalmas infrastruktúra kiépítésének lehetősége. A projekt támogatja a helyi közlekedési kapcsolatok javítását is, összhangban a térségre vonatkozó fenntartható mobilitási tervekkel. Ez lehetőséget ad arra, hogy a vízi közlekedés jobban integrálódjon a szárazföldi közlekedési rendszerekkel, ezáltal egyszerűsítve a turisták és helyiek számára a közlekedést a Balaton különböző részei között. | I. ütem                      | CS43                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 100  | 0  | 305,56  | 2  |
| TU004                              | "Kis-Balaton"<br>attrakció, a Kis-<br>Balaton<br>megnyitása a<br>turisták előtt<br>(elektromos<br>buszos, kishajós,<br>gyalogos és             | A projekt a "Kis-Balaton" turizmust erősítő mobilitási lehetőségeinek fejlesztése. Magába foglalja egy látogatók fogadására alkalmas épület és környezetének kialakítását, elektromos járművek (4 db kisbusz és 2 db kishajó) beszerzését, amelyek kapcsolatot teremtenek a látogatóközponttal a közeli forgalmasabb balatoni települések, vasúti megállók felől. A mobilitási lehetőségekhez   | II. ütem                     | CS44                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 50   | 450  | 150,00  | 2,25                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    | kerékpáros<br>szervezett túrák<br>érdekében<br>infrastruktúra<br>fejlesztés és<br>eszközbeszerzés  | kapcsolódó szervezett túrák révén bemutatathatók az országos jelentőségű, a világon egyedülálló vízvédelmi létesítmény, az európai jelentőségű régészeti lelőhelyek és történelmi helyszínek (kolostor, templom, vár és egyéb leletek) Nem ennek, hanem külön projektnek a része a Kis-Balaton kerékpáros infrastruktúra fejlesztése.   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| TU005                              | Tematikus<br>gyalogos és<br>kerékpáros<br>túraútvonalak<br>fejlesztése az<br>intermodalitási<br>lehetőségekkel<br>összefüggésben<br>Balatonalmádiban | Balatonalmádi intermodális és főbb közlekedési csomópontjai (buszállomás, parkolók stb.), helyszíneiről - a szomszédos települések bevonásával - kijelölhetők tematikus gyalogos és kerékpáros túraútvonalak annak érdekében, hogy fenntartható eszközökkel (és nem csak autóval) elérhetők lehessenek a közeli forgalomvonzó létesítmények (Kalandpark, szabadiódópark, csillagvizsgáló, templomok, messzelátó és tanösvény stb.). Ezek utastájékoztató és irányító tábláinak létesítése is a feladat részét képezi. | II. ütem                     | CS44                | önkorm.          | 20   | 80   | 90,00   | 2,25                                     |
| TU006                              | Egyedi turisztikai<br>autóbusz<br>szolgáltatás a Káli-<br>medence<br>területén<br>(tanulmány)  | Káli-medence településeit, illetve látnivalóit felfűző turisztikai célú autóbusz szolgáltatás bevezetését vizsgáló megvalósíthatósági tanulmány elkészítése, különös tekintettel a Hop-on Hop-off jellegű szolgáltatás bevezetésére.  | III. ütem                    | CS44                | önkorm.          | 25   | 0  | 90,00   | 2,25                                     |
| Menedzsment (ME)                   |  |   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| ME001                              | Közlekedés-<br>szervező<br>szervezet/iroda<br>létrehozása a BFÜ<br>(Ügynökség)<br>tevékenységében  | A 2-3 fős új szervezeti egység létrehozásával az iroda tevékenysége a térségi szolgáltatások irányító összehangolására fókuszál (a 3 vármegyét érintően), mely tevékenység kiemelten a BKÜ területére vonatkozóan kiegészíti a KTI NKft. által végzett feladatokat. Az új iroda feladatai között megjelenik pl. eseménynaptár összehangolása, parkolási-, mobilitási igények koordinálása, különböző  | I. ütem                      | CS37                | magyar<br>állam  | 5  | 120  | ----  | ----                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    |  | mobilitással összefüggő vizsgálatok elkészítése, a Balaton Forgalmi modell fejlesztésének irányítása, a Térségi Mobilitási Tervben szereplő projektek megvalósításában való szerepvállalás, tarifaintegrációs lépések előremozdítása, a BKÜ településeivel szoros kapcsolattartás stb.  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| ME002                              | Balaton-parti és<br>kiemelt<br>települések átfogó<br>parkolási<br>koncepciójának<br>kialakítása  | Parkolási, parkolásfejlesztési koncepció kidolgozása. A parkolási igények felmérése és a parkolási gondok, P+R és szezonális igények feltárása alapján, azok kezelése céljából szükséges meghatározni a fejlesztési javaslatokat. Feladat olyan új javaslatok kidolgozása, új megoldások keresése mint pl. a térségben hol szükséges intelligens parkolási irányítási rendszerek bevezetése, amelyekkel csökkenthető a parkolóhely-kereső forgalom, vagy mely forgalomvonzó helyeken szükséges külön szintű parkoló létesítmények kiépítése, illetve elektromos autótöltő állomások létesítése. | I.II. ütem                   | CS38                | magyar<br>állam               | 5  | 120  | ----  | ----                                     |
| ME003                              | Városi SUMP<br>készítése a térségi<br>jelentőségű<br>városokra<br>(Tapolca,<br>Keszthely, Siófok,<br>Balatonfüred,<br>Balatonalmádi)           | Városi fenntartható mobilitási tervek készítése, a hazai és EU-s vonatkozó útmutatók figyelembevételével Balaton meghatározó 5 városa vonatkozásában. A mobilitási tervezés keretében szükséges vizsgálatok (pl. forgalomfelvételek, kikérdezések stb.) elvégzése. A mobilitási tervek társadalmi egyeztetése a korai tervezési fázistól a közmegegyeztetett projektlistáig.  | I. ütem                      | CS38                | önkorm.                       | 20   | 155  | ----  | ----                                     |
| ME004                              | Balaton Egységes<br>Forgalmi Modell<br>továbbfejlesztése,<br>kibővítése<br>(szükség szerinti<br>forgalomfelvéte-<br>lekkel,<br>vizsgálatokkal) | A projekt keretében előkészítő feladatként megjelenik megvalósíthatósági tanulmányok, vizsgálatok készítése, illetve a Balatoni Egységes Forgalmi Modell továbbfejlesztése és naprakész működtetése (forgalom számlálások, felvételek elvégzése révén, a modell folyamatos, részletesebb kiterjesztése, kalibrálása, folyamatos aktualizálása, karbantartása céljából). A modell naprakész  | I.II. ütem                   | CS38                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 8  | 100  | ----  | ----                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia              | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|--|------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|--|---|--|
|                                    |  | alkalmazása lehetőséget nyújt a térség fejlesztéseinek közlekedési megalapozásához. (Forgalomszámláló berendezések telepítésére más projekt keretében kerül sor.)  |                              |                     |                               |  |  |   |  |
| ME005                              | Levegőtisztaság-<br>védelmi<br>monitoring<br>rendszer<br>kialakítása a BKÜ<br>területén  | Levegőtisztaság-védelmi monitoring rendszer kialakítása a BKÜ területén, mely a térségi mobilitási terv indikátorai teljesítettségi állapotának adott időszaki megismerését is tudná biztosítani, illetve szükséges intézkedéseket edukálhat. A javasolt technológiai megoldás egy hazai fejlesztésű kültéri alkalmazást lehetővé tevő, kis gondozási igényű, alacsony energiafogyasztású, IoT-alapú szenzor, amely kábelezés nélkül oszlopra vagy tartókonzatra szerelhető a szállópor-koncentráció és a légszennyezés terjedését alapvetően befolyásoló meteorológiai paraméterek, valamint egyéb szennyező komponensek mennyiségének meghatározására. Az eszközök szabványos felépítése és moduláris kialakítása leegyszerűsíti a mérőhálózat kiépítését és csökkenti a beruházási kockázatot. A megvalósításnál javasolt a központosított adatgyűjtés, üzemeltetés felhőalapú megoldása. | II. ütem                     | CS38                | magyar<br>állam és<br>önkorm. | 5  | 50   | ----  | ----                                     |
| ME006                              | Központi<br>forgalomszerve-<br>zési és<br>utastájékoztatási<br>szolgáltatások,<br>vizuális<br>utastájékoztatási<br>rendszer, webes<br>alkalmazások és<br>mobilapp<br>kialakítása | Igényvezérelt szolgáltatások vizsgálata, diszpécsterszolgálat, vizuális utastájékoztatási rendszer további bővítése, web-es alkalmazások és mobilapp kialakítása.  | II. ütem                     | CS39                | magyar<br>állam               | 8  | 50   | ----  | ----                                     |

| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés   | Rövid műszaki tartalom   | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia        | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|---|--|------------------------------|---------------------|-------------------------|--|--|---|--|
| ME007                              | Egységes Balaton környezetet reprezentáló arculati elemek kialakítása, alkalmazása (mobilitási terv - közlekedési célú elemek vonatkozásában) | Egységes megjelenés feladatának központi támogatásaként látványtervezés szükséges az egységes Balaton formavilág kialakítására (Balaton arculati terv készítése).<br>A feladat magába foglalja a BFÜ szervezet (közlekedésszervező iroda) marketing pozicionálását, a Balatoni tudat erősítéséhez marketing eszközök létesítését és felhasználását (általános tájékoztatással rendezvényekhez, eseményekhez).<br>Az arculati tervben kell meghatározni pl. az egységes látványvilágú buszmegállók, utastájékoztatói elemek, logók, kerékpártárolók megjelenését, a mobilitási fejlesztések design elemeinek megalapozását, de alkalmasnak is kell lennie ajándéktárgyakra vagy mobilitási-közlekedésbiztonsági szórólapokra, kisajándékokra (pl. vadriasztó síp vagy fényvisszaverő matrica) való használatához. | II. ütem                     | CS39                | magyar állam            | 5  | 50   | ----  | ----                                     |
| ME008                              | Balatonalmádi városközpont tervpályázat   | NA   | II. ütem                     | CS40                | önkorm.                 | 5  | 25   | ----  | ----                                     |
| ME009                              | Fenntartható mobilitás szemléletformálása, módváltás ösztönzését szolgáló akciók a fenntartható eszközhasználat érdekében                     | A feladat: <b>szemléletformáló akcióterv</b> készítése és annak megvalósítása a BKÜ területén.<br>Az akcióterv kiemelten a módváltás ösztönzése környezeti-kímélő közlekedési eszközökre, e-rollerek használatának edukálására irányul (tiltott parkolási tevékenység kárainak csökkentése stb.). A szemléletformáló akciók megvalósításához a projekt a szükséges eszközöket és előkészületeket, erőforrásokat biztosítja.<br>A szemléletformálás keretében kerülhet megrendezésre az <b>I. Balaton Air Week nemzetközi VTOL világkiállítás</b> , mely hivatott a nemzetközi fejlesztési trendek bemutatására, illetve mint érzékenyítő   | I.II. ütem                   | CS40                | magyar állam és önkorm. | 105  | 800  | ----  | ----                                     |



| Projekt-<br>elem<br>azonosí-<br>tó | Projektelem<br>megnevezés  | Rövid műszaki tartalom  | Projekt-<br>elem<br>ütemezés | Projekt-<br>csoport | Kompe-<br>tencia | Nettó<br>előkészí-<br>tési<br>költség<br>(millió Ft) | Nettó<br>projekt<br>költség<br>(millió Ft) | Társadal-<br>mi<br>hatékony-<br>ság<br>pontszám | Megvaló-<br>sítható-<br>sági<br>pontszám |
|------------------------------------|--|---|------------------------------|---------------------|------------------|--|--|---|--|
|                                    |  | rendezvény segíti az új technológiák elfogadását és ezzel elterjedését országos és térségi szinten.   |                              |                     |                  |  |  |   |  |
| ME010                              | Innovatív alkalmazások kialakítása és elterjesztése a fenntartható közlekedési eszközök használatának fokozása érdekében | A projekt különféle "okos város"-i mobilitási feladatok megvalósításához alakít ki különféle innovatív alkalmazásokat, először pilot projekt formában, melynek pilot helyszíne Zamárdi lenne. Egy alkalmazással pl. hardveres védelem mellett, ingyenes iOS és Android app alkalmazható a hagyományos lakat helyett, konfigurálható továbbá más funkció, pl. parkolási tarifák, köztéri elektromos-kerékpár töltési lehetőségek, vagy pl. teljesen automatizált (elektromos) kerékpárbérlés megoldás. A felhasználók az ingyenesen letölthető alkalmazással vagy egy előre beprogramozott kártyával (városkártya, törzsvásárlói kártya, stb.) illetve PIN kóddal használhatják a rendszert. | II. ütem                     | CS40                | önkorm.          | 5  | 50   | ----  | ----                                     |
| ME011                              | Balatoni Légi Mobilitási Stratégia kidolgozása (tanulmány)   | A fejlesztés részeként stratégiai szintű tanulmány készül az SRMP-hez integrálható tartalommal. A dokumentum vizsgálja a térségi légi mobilitás bevezetésének lehetőségét a Balaton környezetében, infrastruktúra igényét, műszaki és szabályozási feltételeit. Ezen vizsgálat magába foglalja a légiirányítás megvalósítását és légtér-menedzsment kialakítását a vertiport hálózat kiépítésével/kijelölésével. A vizsgálat eredményeként fogalmazódik meg a stratégia, mely iránymutatást ad az érintett fejlesztési, rendezési és üzemeltetési dokumentumok megalkotására vagy meglévők módosítására és a térségben szükséges fejlesztések stratégiai irányaira.                         | I.ütem                       | CS38                | magyar állam     | 50   | 0  | ----  | ----                                     |

Megrendelő: Balaton Integrációs és Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft.



Készítette: TRENECON Tanácsadó és Tervező Kft.

