



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

A NEMZETI KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSI STRATÉGIA ÉS AZ IKOP PROGRAM MEGVALÓSULÓ FEJLESZTÉSEI A BALATON TÉRSÉGBEN



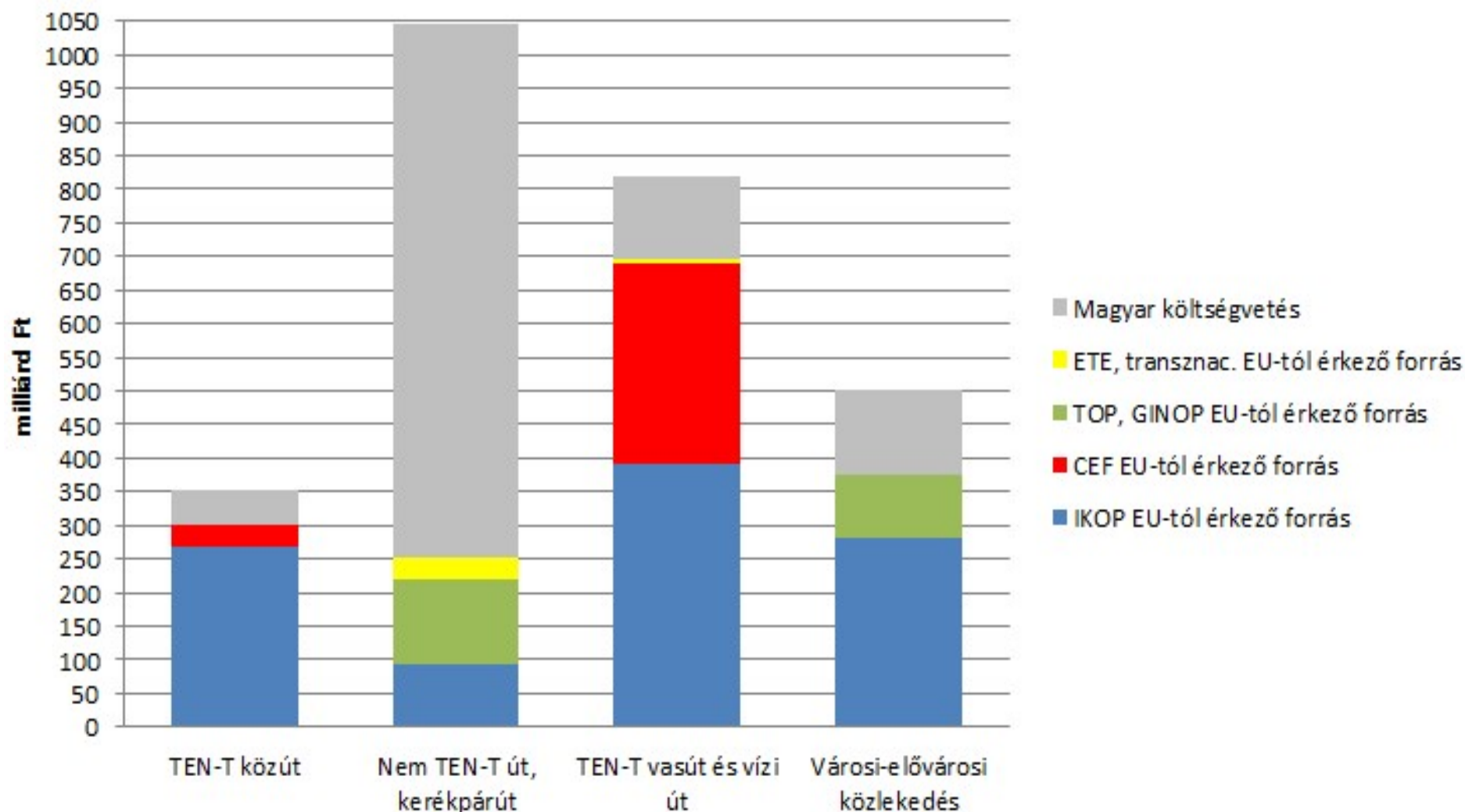
FÖLD NAPI KONFERENCIA
Balatoni Integrációs Közhasznú Nonprofit Kft.
Siófok
2019. április 25.

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSRE RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁSOK 2014 ÉS 2020 KÖZÖTT

	EU-tól érkező forrás (Mrd Ft)	Magyar költség-vetési forrás (Mrd Ft)	Összesen (Mrd Ft)
IKOP Vasút*	671,4	118,5	789,9
IKOP Közút*	361,8	63,8	425,6
CEF „nemzeti boríték”*	333,4	58,8	392,2
TOP és GINOP közlekedési része* (becslés)	222,7	39,3	262,0
Határ menti programok	41,4	7,3	48,7
Központi költségvetésből finanszírozott közúti beruházások	0	763,7	763,7
3-as metró járműfelújítás kezeségvállalás	0	60,0	60,0
Összesen:	1630,7	1111,4	2742,1

* 310,1 Ft/EUR tervezési árfolyammal, 15%-os nemzeti társfinanszírozással, 6%-os teljesítménytartalékkal számolva

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSRE RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ FORRÁSOK 2014 ÉS 2020 KÖZÖTT





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

IKOP ÁLTALÁNOS ELŐREHALADÁS



IKOP ELŐREHALADÁS

2019. ÁPRILIS 1.

Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege a Döntési adatlap alapján (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Támogatási konstrukció keretében megítélt támogatás a TSZ alapján (Ft)	Kifizetés (EU+hazai) (Ft)
IKOP-1.1.	29	29	582 815 929 486	28	579 260 837 109	384 841 865 128
IKOP-2.1.	44	44	547 814 952 675	44	547 814 952 675	317 232 993 372
IKOP-3.1.	13	12	270 812 008 936	12	270 812 008 936	120 730 751 435
IKOP-3.2.	21	20	171 376 701 715	20	171 376 701 715	100 464 085 782
IKOP-4.1.	6	6	147 660 185 899	6	147 660 185 899	115 418 767 248
Összesen	113	111	1 720 479 778 711	110	1 716 924 686 334	1 038 688 462 965

IKOP ELŐREHALADÁS – SZABAD KERET 2019. ÁPRILIS 1.

Prioritás	ÉFK felhívás eredeti keretösszeg (Ft)	ÉFK felhívás új keretösszeg (Ft)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Szabad keret az eredeti felhíváshoz képest (Ft)	Szabad keret az új keretösszeghez (Ft)
IKOP-1.1.	314 890 000 000	633 300 000 000	582 815 929 486	-267 925 929 486	50 484 070 514
IKOP-2.1.	459 330 000 000	547 895 000 000	547 814 952 675	-88 484 952 675	80 047 325
IKOP-3.1.	211 070 000 000	286 595 000 000	270 812 008 936	-59 742 008 936	15 782 991 064
IKOP-3.2.	119 530 000 000	172 890 000 000	171 376 701 715	-51 846 701 715	1 513 298 285
IKOP-4.1.	110 710 000 000	147 660 000 000	147 660 185 899	-36 950 185 899	-185 899
Összesen	1 215 530 000 000	1 788 340 000 000	1 720 479 778 711	-504 949 778 711	67 860 221 289

BALATON TÉRSÉGÉBEN MEGVALÓSULÓ IKOP PROJEKTEK 2014-2020



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



ÖSSZEFOGLALÓ TÁBLÁZAT

Fejlesztések megnevezése	Indikatív támogatási keret (Mrd Ft)	Támogatás forrása (IKOP prioritás)
Szántód – Kőröshegy - Balatonszentgyörgy vasút vonalszakasz felújítása	70,30	IKOP-2.
36-os Fonyód-Kaposvár vasútvonal állapotjavítása	10,30	IKOP-3.
M7 autópálya és 710. sz. főút csomópontjának kialakítása, 710. sz. főúti bekötéssel	7,76	IKOP-1.
Balatoni vasútállomások rekonstrukciója (TEN-T vonali vasútállomások ill. (TEN-T-n kívüli vasútállomások)	2,8 (ebből 0,3 TEN-T-n kívüli)	IKOP-2. és 3.
Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely villamos üzem kiépítése a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán–Aszófő / Balatonfüred) előkészítése és kivitelezése és a II. ütem előkészítése	22,5	IKOP-3.

SZÁNTÓD-KÖRÖSHEGY – BALATONSZENTGYÖRGY VASÚT VONALSZAKASZ FELÚJÍTÁSA - **NAGYPROJEKT**

ÉFK lista szerinti támogatási keret: 70,30 Mrd Ft

Kedvezményezett: NIF Zrt.

Projekt kezdete: 2016.04.04.

Projekt befejezése: 2020.06.30.

TSZ megkötése: 2016.04.06.

Megvalósítás ütemterv szerint, jelenlegi készultség 95 %

Műszaki tartalom:

- átépítése 100/120 km/h sebességre 53 km szakaszon
- új 2. vágányú szakasz (forgalmi kitérő) építése Balatonszemes – Balatonlelle felső állomásközből
- Fonyód térségében hullámtörő műtárgy építése
- gyalogos átjárók és útátjárók korszerűsítése

Megvalósítás:

- Főbb kivitelezési munkák elkészültek, 2018 szeptemberben átvételre kerültek
- Jelenleg a kiegészítő feladatok (víztelenítés, kerítés és zajárnyékoló fal építése, stb.) tervezése-kivitelezése zajlik



36-OS FONYÓD - KAPOSVÁR VASÚTVONAL ÁLLAPOTJAVÍTÁSA

ÉFK lista szerinti támogatási keret: 10,30 Mrd Ft

Kedvezményezett: NIF Zrt.

Projekt kezdete: 2016.04.04.

Projekt befejezése: 2020.03.31.

TSZ megkötése: 2016.04.06.

Megvalósítás ütemterv szerint, jelenlegi készultség 95 %

Műszaki tartalom:

- a pályasebesség 80 km/ h-ra történő visszaállítása 53 km szakaszon, alépítmény-, felépítmény felújítás, kitérő csere
- új peronok építése, akadálymentesítés
- P+R és B+R parkolók létesítése.

Megvalósítás:

- Főbb kivitelezési munkák elkészültek, 2018 szeptemberben átvételre kerültek
- Jelenleg a kiegészítő feladatok (kitérő csere) tervezése zajlik



M7 AUTÓPÁLYA ÉS 710. SZ. FŐÚT CSOMÓPONTJÁNAK KIALAKÍTÁSA, 710. SZ. FŐÚTI BEKÖTÉSSEL

IKOP támogatás összege: 7,755 Mrd Ft.

Beruházás összköltsége: 10,561 Mrd Ft.

Tervezett kezdés/befejezés: 2017 / 2019.IV.név

TSZ megkötése: 2017.03.20.

Vállalkozói szerződés: 2017.07.12. (Kivitelező a Duna Aszfalt Kft és Hazai Építőgép Kft.)

Műszaki tartalom:

- Különszintű csomópont megvalósítása az M7 autópálya 89+029,62 km szelvényében új gyűjtő-elosztó sávokkal, valamint a meglévő 710. sz. főút
- További tevékenységek: ERD II elvégzése, lőszementesítés, megvalósíthatósági tanulmány és CBA felülvizsgálat, környezeti hatástanulmány

Megvalósítás ütemterv szerint, jelenlegi készultség 53 %

Megvalósítás:

- Töltés építés jelentős részben elkészült
- Még hiányzó Ckt, alap- és kötő aszfalt rétegek terítésre kerülnek áprilisban
- Teljes szakaszon a kopó réteg terítése augusztusban
- Műszaki átadás-átvételi eljárás kezdete szeptemberben

M7 - 710. SZ. FŐÚT CSOMÓPONT, 710. SZ. FŐÚT BEKÖTÉSSEL PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSA



SZABADBATTYÁN – TAPOLCA – KESZTHELY VILLAMOS ÜZEM KIÉPÍTÉSE A BALATON KÖRÜL I. ÜTEM (SZABADBATTYÁN-ASZÓFŐ/BALATONFÜRED) ELŐKÉSZÍTÉS, KIVITELEZÉS ÉS A II. ÜTEM ELŐKÉSZÍTÉS

TSZ kibővítése kivitelezési elemekkel és a II. Ütem előkészítési feladatokkal

TSZ összege 22,5 Mrd Ft

I. Ütem várható befejezés: 2021 Q2

Vállalkozási szerződés: 2018. október

II. Ütem tervezés kiírása 2020. Q1

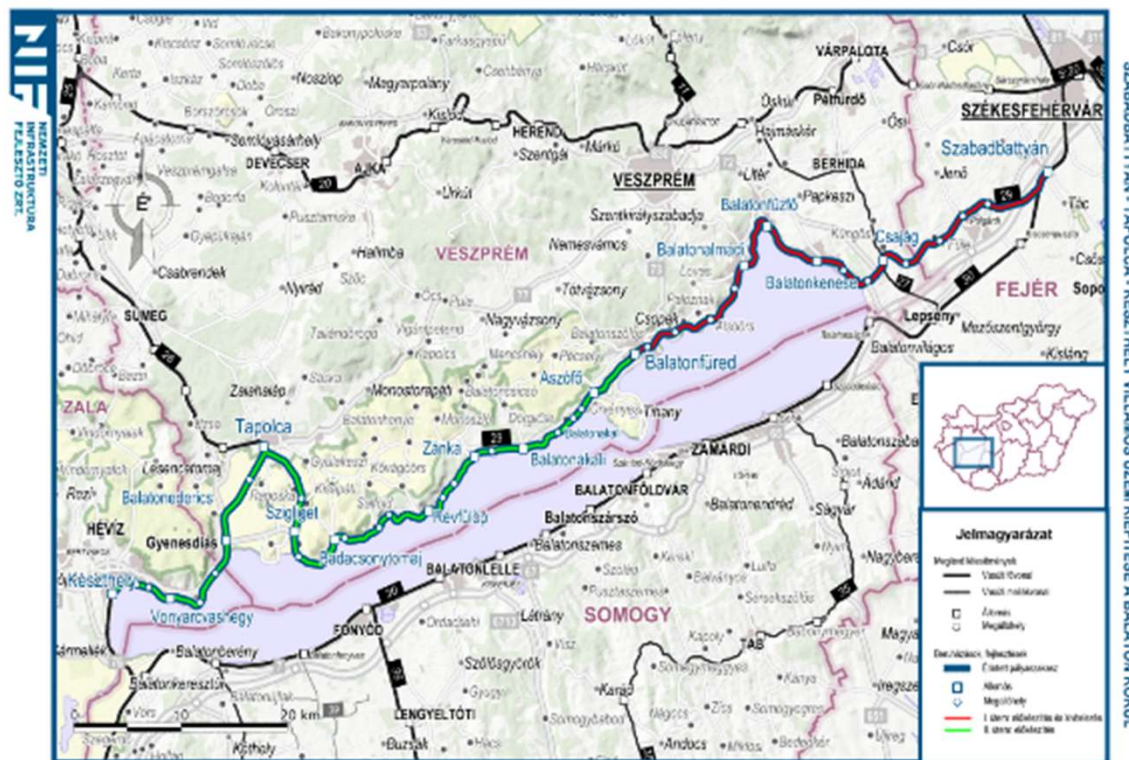
Az előkészítés tartalmazza a projekt megvalósíthatósági tanulmányát és költség-haszon elemzését, a környezetvédelmi dokumentáció összeállítását és a Balaton Közlekedésfejlesztési Stratégia elkészítését.

Megvalósítás műszaki tartalma:

- Vasútvonalak villamosítása a szükséges egyéb kiegészítő munkálatokkal

Megvalósítás menete:

- 2019. ősszel indulnak a látványos kivitelezési munkák a nyári szünet után
- I. Ütem munkálatainak befejezése
- Szabadbattyán állomás rekonstrukciójára a „Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózatan” című projekt keretében kerül sor.



VASÚTÁLLOMÁSOK REKONSTRUKCIÓJA

2. PRIORITÁS



A projekt az ÉFK listán 2,5 Mrd Ft összeggel szerepel.

Műszaki tartalom (tervezés):

- Állapotfelmérés, megvalósíthatósági tanulmány, ktg-haszon elemzés
- Engedélyezési tervek, építési engedélyek megszerzése
- egyes kiválasztott állomásokra a kiviteli közbesz. eljáráshoz szükséges tenderdokumentáció és kiviteli tervek elkészítése

Műszaki tartalom (kivitelezés):

- A tenderdokumentáció szerinti épület rekonstrukciók / új építések megvalósítása
- Üzemeltetésre átadás



TSZ megkötése: 2018.01.15.

Tervezett befejezés: 2021.12.31.

A tervezési közbeszerzési eljárások folyamatban vannak.

Tervezésre kiválasztott helyszínek:

Balatonaliga, Szabadisóstó, Szabadifürdő, Balatonszéplak felső, Zamárdi, Szántód-Köröshegy, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár, Bélatelep, Balatonfenyves

VASÚTÁLLOMÁSOK REKONSTRUKCIÓJA

3. PRIORITÁS

A projekt az ÉFK listán 300 Millió Ft összeggel szerepel.

TSZ megkötése (csak előkészítés): 2018.02.07.

Műszaki tartalom:

- Állapotfelmérés, megvalósíthatósági tanulmány, ktg-haszon elemzés készítése
- Engedélyezési tervek, építési engedélyek megszerzése
- Egyes állomásokra tenderdokumentáció és kiviteli tervek elkészítése

Megvalósítás menete: tervezési közbeszerzés folyamatban

Tervezésre kiválasztott helyszínek:

Polgárdi, Balatonakarattya, Csittényhegy, Balatonkenese, Balatonfűzfő, Balatonalmádi, Káptalanfüred, Alsóörs, Aszófő, Füle, Balatonfőkajár felső, Csajág, Balatonakarattya, Csittényhegy, Balatonalmádi, Káptalanfüred, Csopak, Balatonarács, Balatonfüred, valamint a Szabadbattyán-Balatonfüred vonalszakaszon kiegészítő fejlesztések tervezése.



2021-2027 IDŐSZAK FINANSZÍROZÁSI LEHETŐSÉGEI

Közlekedésfejlesztéshez kapcsolható tematikus célok:

- mobilitás segítése
- összeköttetések megvalósítása
- intelligens közlekedési rendszerek támogatása

A bizottság szándéka szerint 15%-ról 30%-ra emelkedik kötelező tagállami hozzájárulás.

Az uniós támogatások alapfeltétele, hogy a projekt közgazdaságilag megtérülő legyen, azaz összes pénzbeli (pl. Infrastruktúra használati díjbevétel) és nem pénzbeli (pl. Utazási időmegtakarítás, környezetszennyezés, balesetek csökkentése) hasznainak és a fejlesztés költségeinek különbsége pozitív legyen.

CEF, várhatóan 350 Mrd Ft:

A 2014-2020-as időszakhoz hasonlóan a CEF nemzeti boríték maximum 10%-át engedik majd közútfejlesztésekre fordítani.

A CEF támogatásainak 20%-át a TEN-T hálózat ún. Horizontális (pl. Digitális, ETCS, alternatív üzemanyag infrastruktúra, vasúti zajcsökkentési) fejlesztésekre kell fordítani.

85%-át TEN-T vasúti törzshálózatra lehet költeni.

A 2021-2027-ES OPERATÍV PROGRAMRA ELŐKÉSZÍTENDŐ VASÚTI PROJEKT

Projekt előkészítője	
Székesfehérvár – Nagykanizsa – Gyékényes vasútvonal egyes szakaszainak fejlesztése	NIF Zrt.

Célja a 47 ezer lakosú Nagykanizsa megyei jogú város, és Horvátország gyorsabb megközelítése, figyelembe véve, hogy délnyugati szomszédunk 2030-ig Zágrábtól a magyar határig teljesen átépíti a vasútvonalát.

Jelentős előny, hogy a Pusztaszabolcs - Dombóvár – Gyékényes szakasz helyett több-százmilliárd Ft-tal olcsóbban teljesíthetők a TEN-T előírások, mert a 85 km-es dél-balatoni szakasz (ti. Lepsény-Balatonszentgyörgy) már uniós műszaki paraméterek szerint átépült.

2021-2027-ES CEF (EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ) TÁMOGATÁSRA ELŐKÉSZÍTENDŐ VASÚTI PROJEKT

2021-2027-es uniós támogatás lehetséges forrásai

Székesfehérvár – Balatonszentgyörgy ETCS L2 vonatbefolyásolás kiépítése

CEF, KA, ERFA

A 113 km-es Székesfehérvár – Balatonszentgyörgy vasútvonalon az ETCS L2 kiépítését a dél-balatoni és horvátországi vonatok gyorsítása mellett az uniós támogatásból végzett Lepsény – Szántód-Kőröshegy és Szántód-Kőröshegy – Balatonszentgyörgy szakaszok fejlesztéséhez kapcsolódó uniós kötelezettség is indokolja.

Az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról szóló 2016/919/EU bizottsági rendelet 9. cikk 1. pontja alapján az európai alapok valamelyikéből pénzügyi támogatásban részesülő TEN-T vasútiinfrastruktúra-fejlesztési projektek esetében az ETCS felszerelése kötelező.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK, VONATKOZÓ ANYAGOK

- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program:**
https://www.palyazat.gov.hu/az_europai_bizottsag_altal_elfogadott_operativ_programok_2014_20
- **1486/2014. (VIII.28.) Kormányhatározattal elfogadott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia:**
<http://www.kormany.hu/download/b/84/10000/Nemzeti%20K%C3%B6zleked%C3%A9si%20Infrastrukt%C3%BAra-fejleszt%C3%A9si%20Strat%C3%A9gia.pdf>
- **IKOP hatályos éves fejlesztési keret:**
<https://www.palyazat.gov.hu/ves-fejlesztési-keretek>
- www.palyazat.gov.hu



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Dr. Takács Zoltán
főosztályvezető
Kötőtpályás Projektek Főosztály

Innovációs és Technológiai Minisztérium
Közlekedési Operatív Programokért Felelős
Helyettes Államtitkárság
zoltan.takacs@itm.gov.hu