

A mobilitás **fenntartható** jövője

2019 április 25.


PETHŐ József

HEA Főtitkár




HUNGARIAN
ELECTROMOBILITY
ASSOCIATION


Bemutakozás




in



General Secretary (former CEO)
Jedlik Anyos Cluster
Sep 2014 – Present · 4 yrs 3 mos
Budapest

Budapest, Budapest, Hungary • 500+ 

Microsoft evopro

BT  Symantec.

NEXON scala®

"The Right People in the Right Place at the Right Time."

At present, "electric mobility with Digital Transformation and Connected Car" is one of the most innovative new industry, where new Companies quickly did worldwide expansion behind of the traditional multi Companies. These companies have managed a variety of industries innovation during their Digital Transformation Journey.

<https://www.linkedin.com/in/jozsefpetho/>



THE FUTURE OF MOBILITY

BEN'S JOURNEY

Téma felvetések

- Emobilitás - fenntartható **mobilitás** – miért foglalkozunk vele?
- Nemzetközi és hazai **tendenciák**
- Támogató és Akadályozó **tényezők**
- Több “zöldebb” **mobilitást**
- Példa



Miért kell okosan közlekedni?

Mert folyamatosan **változunk**:

- Urbanizáció, Növekvő népesség és gépjárműpark, környezetszennyezés (ÜHG)
- Felgyorsult technológia fejlődés (Porsche CEO), növekvő igények <> meglévő infrastruktúra, fenntarthatóság (források)
- Jelen állapotunk egy **ÁTMENET**, ami sajnos **nem fenntartható**

Mi kell a SZABADSÁGHOZ?

AUTÓ – egy kabrió 😊

*ha lehet akkor persze
green – EV, PHEV, FCEV*

De mi is a valóság?



Reality show ☹️

(VV valahol a nagyvilágban)





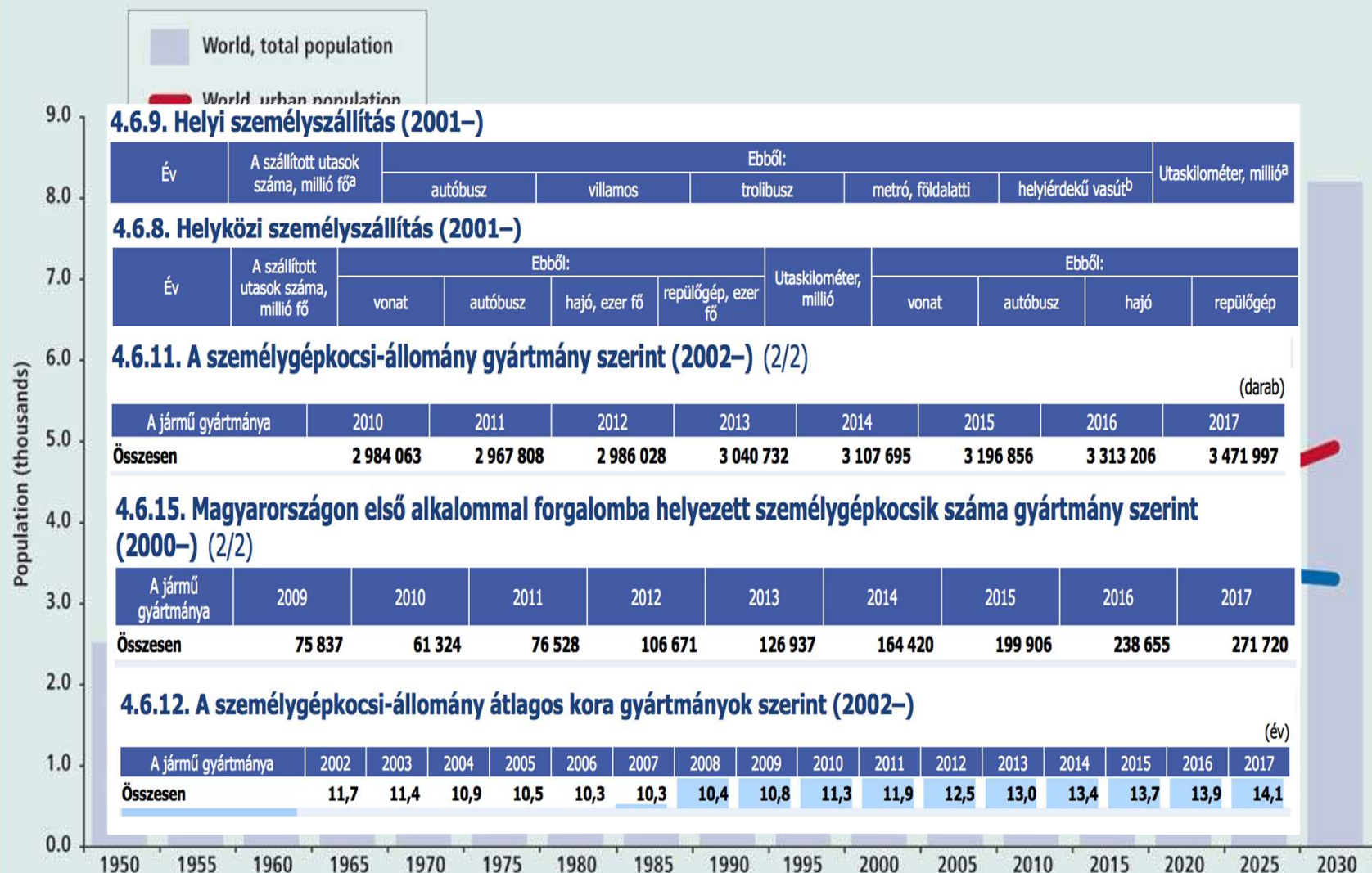
<https://www.un.org/>

**Gondolatébresztő
 hazai adataink**



<https://www.ksh.hu/>

The urban and rural population of the world, 1950-2030





PROMOTING
pro **EME**
ELECTRIC MOBILITY EUROPE

Nemzetközi trendek

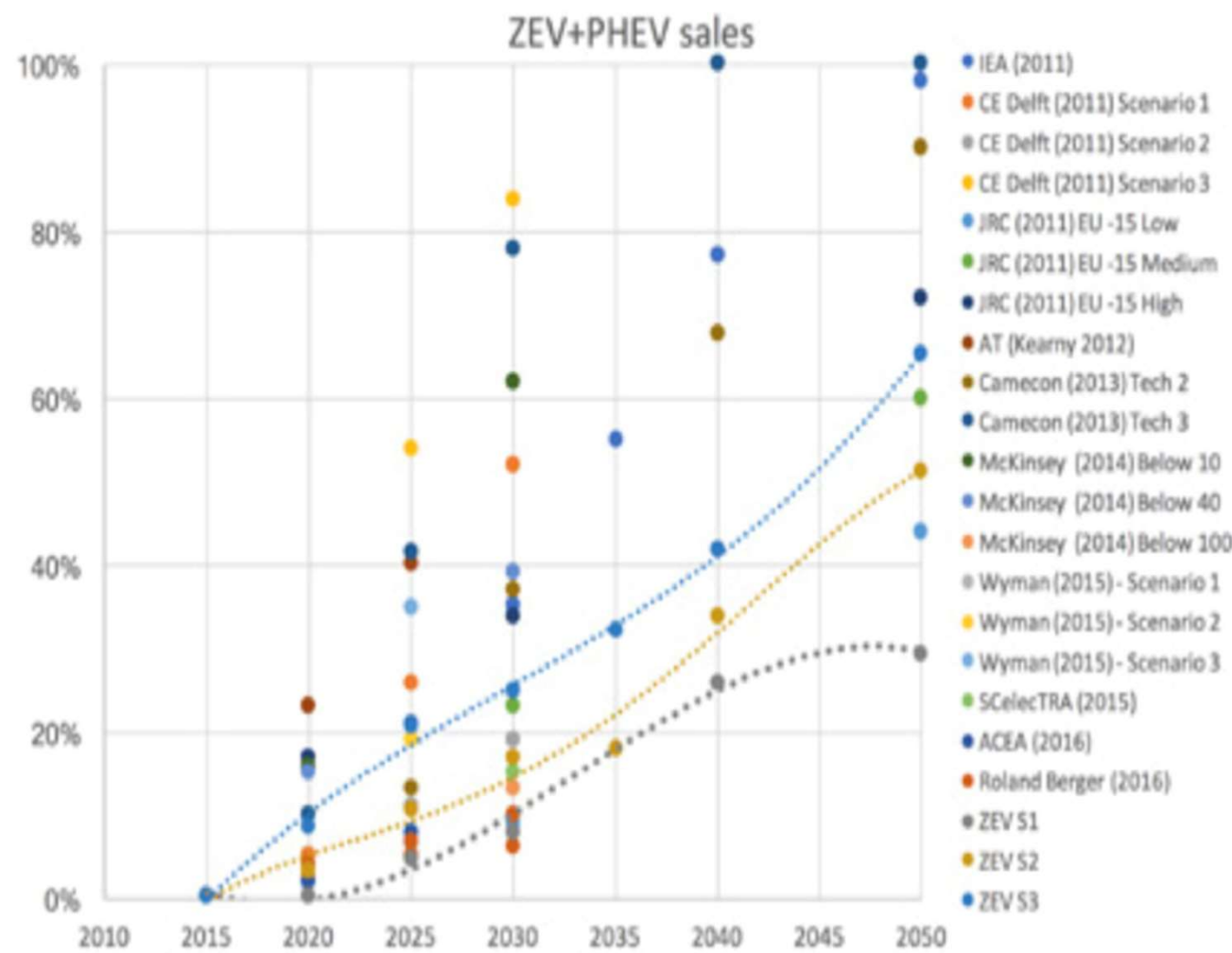


Figure 3: Results from literature study on the ZEV/EV share in new car sales 2020 – 2050. The dots represent the forecasted ZEV+PHEV sales, the 3 lines represent the ZEV only sales using the low – average – high forecast values, excluding the PHEV sales. These scenarios and forecasts from literature are based on market analysis studies and are considered in this study to be forecasts. Data points received from BNEF (2017) but not taken into account are: 2025 (8%), 2030 (24%), 2040 (54%).

More **GREEN TRANSPORTATION!**



Alternatív hajtás – elektromos mobilitás

Támogató tényezők

- Nemzetközi trendek
- „Green mobility”
- Ösztönzők (vásárlás, parkolás)
- Új városi közlekedési lehetőségek
- Csökkenő árak
- Használt EV megjelenése (w.EU – CEE)
- Elfogadottság

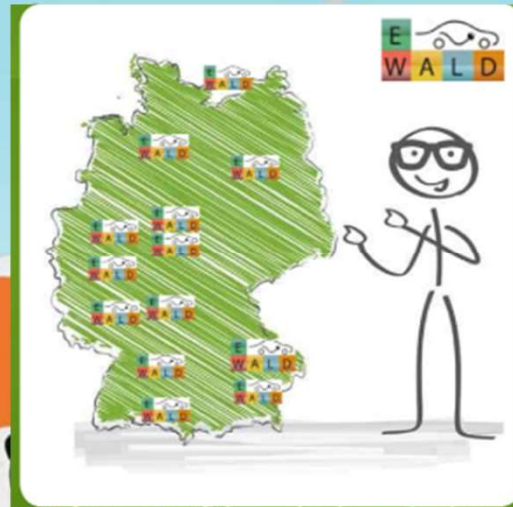
Akadályok

- Tájékozatlanság!
- Tévhitek (akkumlátor)!
- Maradványérték (finanszírozás)
- Kicsi publikus töltőhálózat
- Kevés elérhető EV típus
- Drága gépjárművek (akkumlátor)
- ”ingyenes” publikus töltés
- Otthontöltés (?) – nincs kedv. Áramdíj
- Villamos energia mix (nem zöld)





Példa

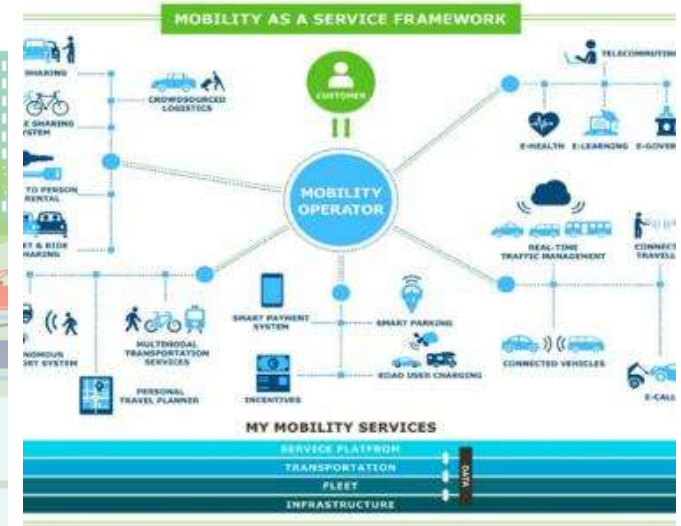


Kérdések

Válaszok



- Mitől lesz alternatív hajtású ZÖLD mobilitásunk?
- Miért mi kezdünk bele?
- Jövő vagy ez már a valóság?
- Fenntarthatóság, finanszírozás?
- Hazai példa?



MaaS: jövő vagy valóság?

Mobilitás Framework - Platform

Dilemma



Sustainable
Transport



Mobility-as-a-Service

Per Seat. Per Month. All you need.



Hogyan válunk - válik a közlekedés is „okossá”?

Online Kereskedők => Egyedi testreszabott komplex ajánlatai

Utazási Szolgáltatók / Városok => valami hasonló okosat kellene....