

„Fenntartható turizmus a Balaton régióban- alacsony szén-dioxid kibocsátású
Innovatív közlekedési lehetőségek figyelembe vételével”
Siófok, 2019. április 25.



Környezetbarát közlekedési lehetőségek – Elektromobilitás és okos megoldások lehetőségei a Balaton térségben

Dr. Makai Martina

Fenntartható Fejlesztésért Felelős Helyettes államtitkár






INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLOGIAI
MINISZTERIUM

Bevezetés

- A klímaváltozással szorosan összefüggő légköri károsanyag-kibocsátás egyik legfőbb okozója a közlekedés.
- Az elektromobilitás fejlődése kulcsfontosságú a fenntarthatóság szempontjából.
- Egyértelműen megfigyelhető az elektromobilitással kapcsolatos technológiák térhódítása. **ÉS TÖRETLEN FEJLŐDÉSE.**
- Az elektromobilitás erősítése a Kormány egyik legfontosabb gazdaságpolitikai célja.
- A Jedlik Ányos Terv, amely kiemeli az elektromobilitás elterjesztéséhez kapcsolódó fejlesztések és innovációs tevékenységek támogatását.



Kormányzati lépések – Jedlik Ányos Terv felülvizsgálata

- 
- több modern tudományhoz kapcsolódó terület
- 
- rendkívül gyorsan fejlődik
- 
- néhány éve felvázolt fejlődési irányvonalak ma már nem tekinthetők meghatározónak



JÁT felülvizsgálat



JÁT célkitűzések és beavatkozási területek

1. A piacmodell
részletes kialakítása

2. Töltőinfrastruktúra
fejlesztés

3. Elektromos járművek
támogatása

4.(Ön)Kormányzati töltők
és e-autó flotta bővítés

5.Közösségi közlekedés
dekarbonizációja

6. Önkormányzati
energiatermelés és
okoshálózati megoldások

7. Lokális okoshálózatok
országos sztenderdjeinek
fejlesztése

8.Töltési energia
költségcsökkentési
lehetőségeinek kihasználása

9. Az elektromobilitás
társadalmasítása

JÁT 2.0

- Elektromobilitás jogszabályi keretrendszer kialakítása
- Az elektromobilitási szolgáltatáshoz tartozó engedélyezési, bejelentés kötelezettségi, és adatszolgáltatási szabályok kialakítása
- Az elektromobilitás elterjesztéséhez kapcsolódó fejlesztések és innovációs tevékenységek támogatása
- Zöld rendszám átgondolása, de mint nem monetáris jellegű ösztönző fenntartása



Tudta?

Napjainkban már **több mint 11 000 zöld rendszám**os autó fut a hazai utakon, amelyek közel fele tisztán elektromos meghajtású.





FELADATUNK AJÖVŐ

Elektromobilitást ösztönző pályázatok

Keretösszeg: 3 Mrd Ft

GZR-D-Ö-2018 kódszámú „Elektromos
gépjármű beszerzésének támogatása”
szolgáltató pályázati kiírás

összesen 292 db támogatott
elektromos gépjármű
támogatása

Keretösszeg: 2 Mrd Ft, amely
további 300 millió forinttal
megemelésre került.

GZR-D-Ö-2016 kódszámú „Elektromos
gépkocsi beszerzésének támogatása” tárgyú
pályázati kiírás

1669 db gépjármű került
támogatásra

Keretösszeg: 1,25 Mrd Ft

GZR-T-Ö-2016 a „Jedlik Ányos Terv”
Elektromos töltőállomás alprogram helyi
önkormányzatok részére tárgyú pályázati kiírás

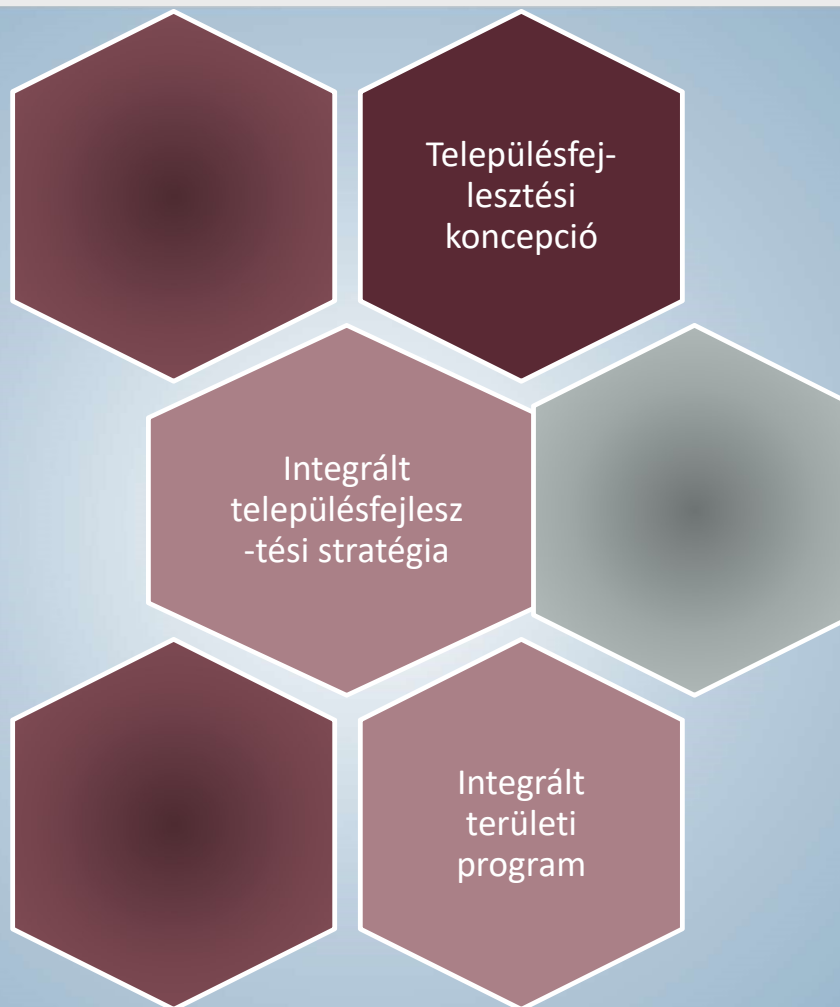
Telepítést befejező
önkormányzatok száma: 24
db, Telepített töltők száma:
49 db



FELADATUNK A JÖVŐ

Okos, fenntartható településfejlesztési modellek

Településfejlesztés eszközei:

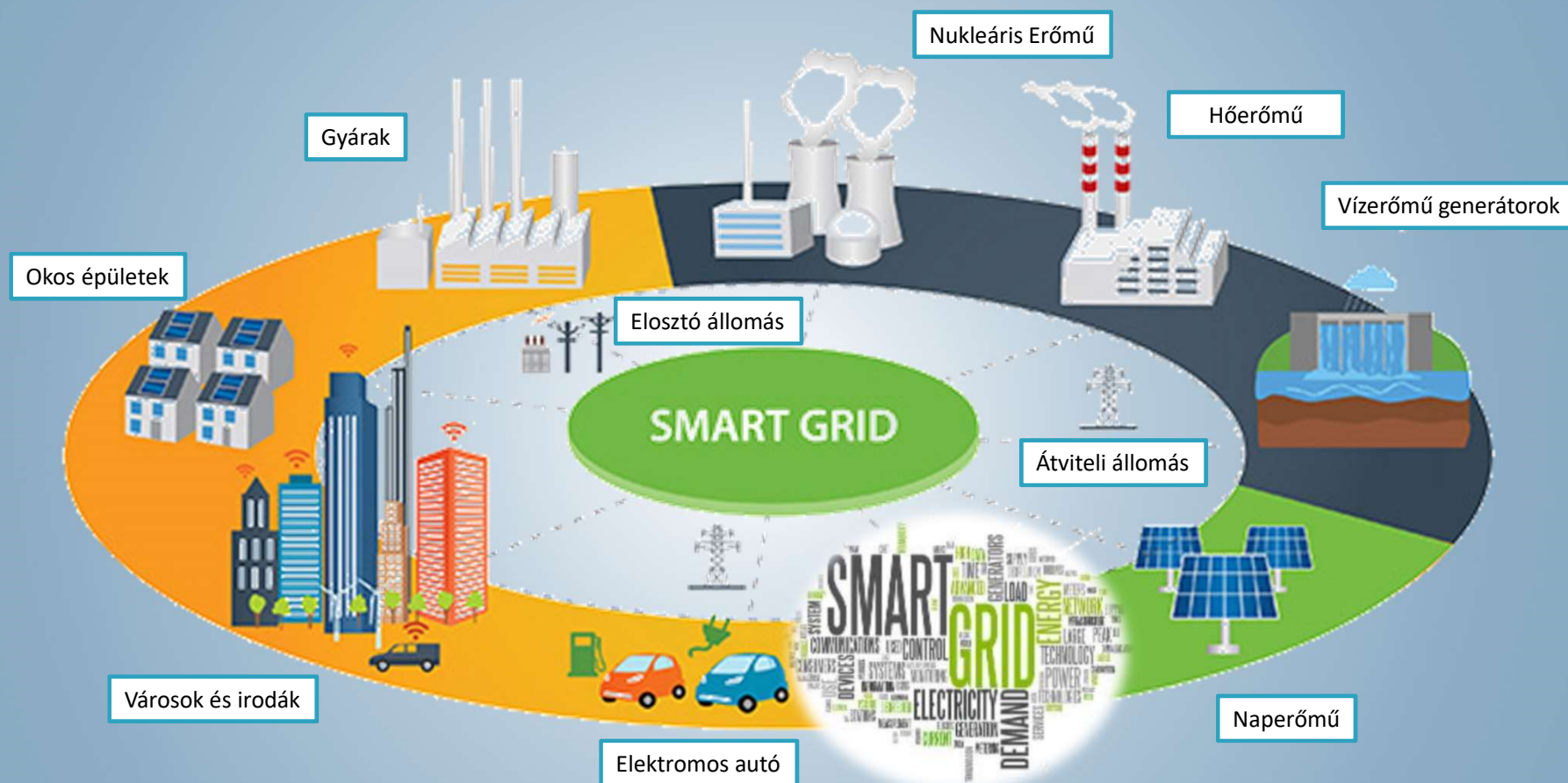


Okos városi fejlesztések

„Az okos város olyan település vagy település csoport, amely természeti és épített környezetét, digitális infrastruktúráját, valamint a területén elérhető szolgáltatások minőségét és gazdasági hatékonyságát korszerű és innovatív információtechnológiák alkalmazásával, fenntartható módon, lakosainak fokozott bevonásával fejleszti.”



Okos Város



Elektromobilitás a Balaton térségében

Balaton desztináció fő turisztikai termékei

Kerékpáros infrastruktúra

- kerékpáros fejlesztésére vonatkozó, aktív turisztikai célzatú projektek (GINOP-7.1.2)
- EuroVelo az Európai Kerékpárút Hálózat felújítása

Elektromobilitáshoz kapcsolódó szolgáltatások

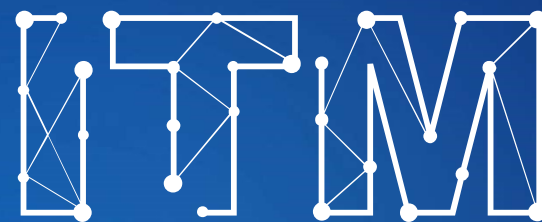
light electric vehicle – LEV elterjedése

Nemzeti Turizmusfejlesztési Stratégia 2030

- környezetileg fenntartható közlekedési módok
- kombinált utazási módok ösztönzése
- e-mobilitás növelése

Elektromos hajózás

Töltőtelepítés átgondolása, elektromos hálózat fejlesztése



FELADATUNK A JÖVŐ

Köszönöm
a megtisztelő figyelmet!



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM