



DESTI-SMART

Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund

Fenntartható turizmus a Balaton Régióban – alacsony szén-dioxid kibocsátású innovatív közlekedési lehetőségek figyelembe vételével

Balatoni Integrációs Közhasznú Nonprofit Kft.

Siófok, 2019. április 25.

Balaton Fejlesztési Tanács

– Balaton Kiemelt Üdülőkörzet fejlesztéseinek koordinációja



Törvényi alap: 1996. évi XXI. törvény a területfejlesztésről és területrendezésről

Tanács tagjai (12):

Megyei önkormányzatok elnökei (Somogy, Veszprém, Zala) és a delegált tagjai (6)

Területfejlesztésért felelős miniszter képviselője (1)

Minisztériumok képviselői (5)

Fő tevékenység:

- Összehangolja a kormányzat térséget érintő területfejlesztési tevékenységét
- Kidolgozza a térség fejlesztési dokumentumait
- Fejlesztések megvalósításáról pályázati rendszer keretében dönt.



Fejlesztési Ügynökség

– Balatoni Integrációs és Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft.



Alapítás: 2000 január 1.

Tulajdonos: 100% -ban a Balaton Fejlesztési Tanács
Nonprofit, közhasznú társaság

3 iroda (Siófok- központ, Keszthely, Balatonfüred)

22 állandó alkalmazott

Fő tevékenység:

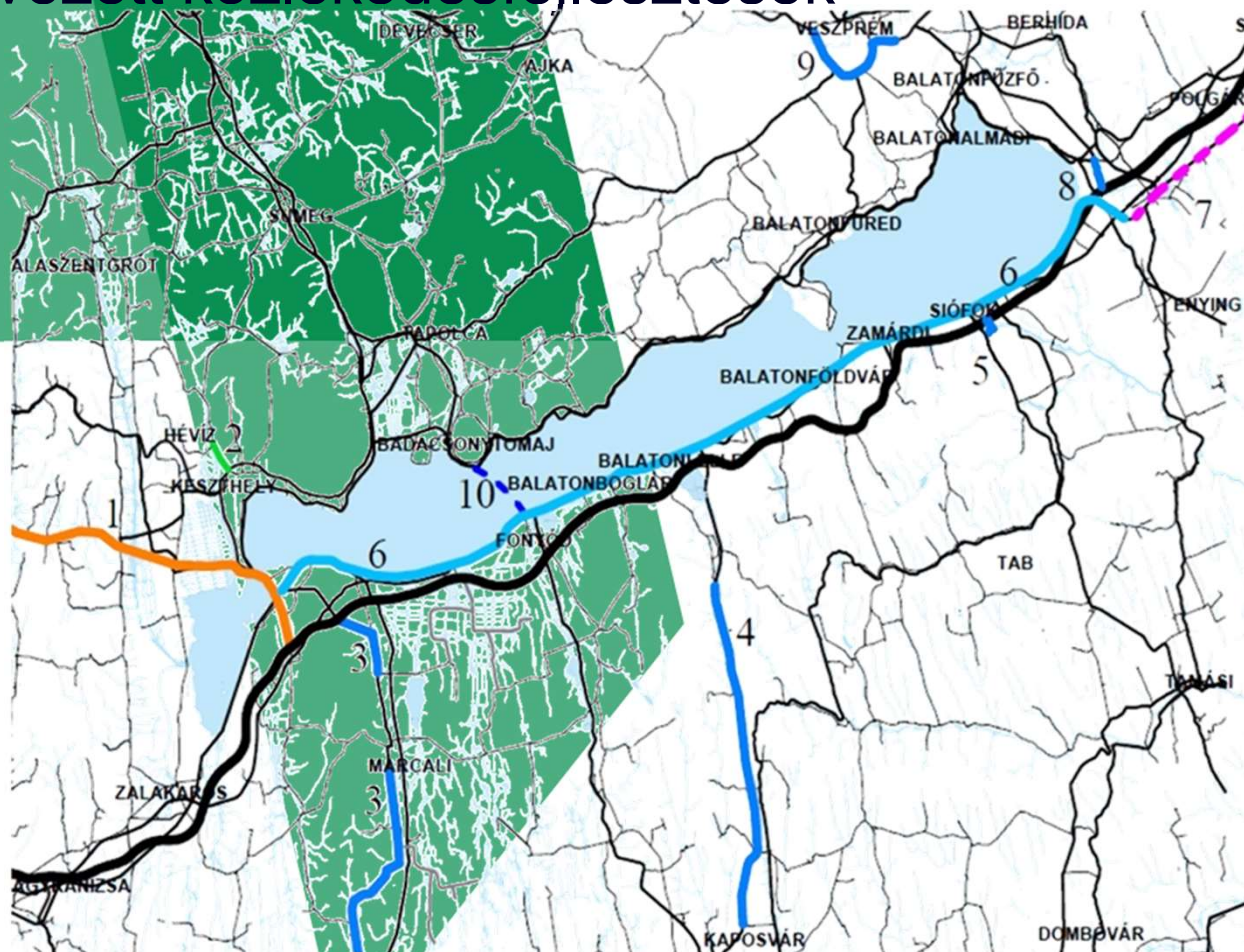
- Programozás, koordinációs
- Projektfejlesztés, forrásszerzés
- Pályázat és projekt menedzsment
- Alulról jövő kezdeményezések támogatása
- Nemzetközi együttműködés



Országos tervek, programok, regionális program

Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-Fejlesztési Stratégia

tervezett közlekedésfejlesztések



- vasút
- M7
- 76-M75
- 710
- repülőtér
- - 2. komp

(Kormány határozat díáival összhangban)

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) 2014-2020

- fő célok

A program a közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos legfőbb beruházásokat tartalmazza. Központjában az országot átszövő autópályák és vasutak további fejlesztése áll, beleértve a tömegközlekedési szolgáltatások javítását, nem csak a fővárosban és annak környékén, hanem a nagyobb városokban is, a regionális közlekedés fejlesztése érdekében. Ennek eredményeképpen az autópályák elérik majd a határokat, és több megyei jogú város közvetlenül kapcsolódik majd a transzeurópai közlekedési hálózathoz. A vasút korszerűsítése tovább folytatódik majd az ország főbb térségeiben, számos állomás felújításával (Békéscsaba, Székesfehérvár, Szombathely). A városi közlekedést tovább fejlesztik majd Budapesten és környékén is. Más nagyvárosok szintén profitálni fognak a városi közlekedésbe történő beruházásokból, ezenkívül helyi érdekű vasútvonalak kialakításával javítják az országban található városok összeköttetését.

Közlekedési infrastruktúra fejlesztések

Balaton Régióban az OP-on keresztül 2018

- Desti-Smart projekt céljaival összhangban

Operatív program megnevezés	Prioritás / Intézkedés	Megítélt támogatás (EUR)	Kifizetett összeg 2015- 2018 (EUR)
GINOP	Aktív turisztikai hálózatok infrastruktúrájának fejlesztése (pl. kerékpárutak fejlesztése)	25883431	6150435
IKOP	Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	25367030	22472756
	Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása	227955246	263666196
	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban	115034997	39606619
	TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	103083879	134820850
TOP	A gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés	12072426	14764874
	Zöld város kialakítása (pl. gyalogos közlekedési kapcsolatok fejlesztése)	18364582	16353978
	Fenntartható települési közlekedésfejlesztés	18461951	10926392
Total		546223543	508762100

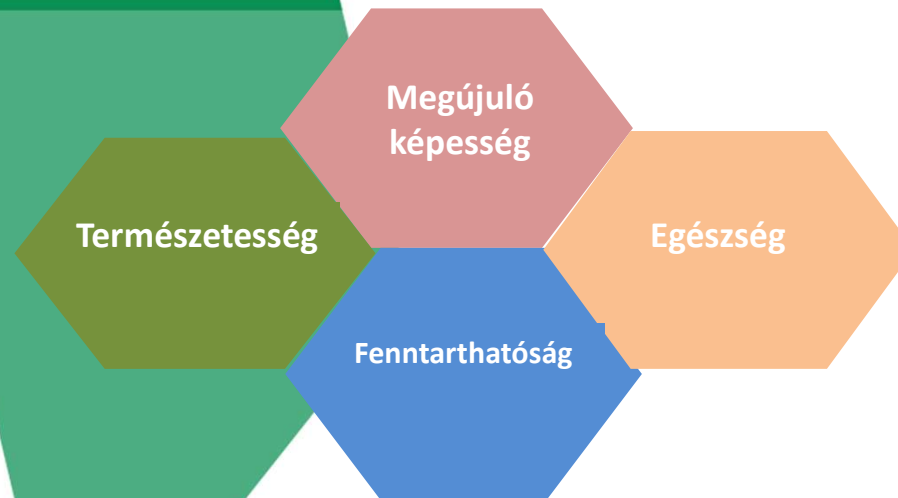
Forrás: Fejlesztéspolitikai Adatbázis és Információs Rendszer, 2018
1 EUR = 320 HUF átváltással számolva

Balaton Kiemelt Térség Fejlesztési Programja

- Jövőkép

Balaton, a természetesség és a magas életminőség egységes közép-európai mintarégiója!

A Balaton térség jövőkép az alábbi 4 pillérre épül:



A Balaton Kiemelt Térség Fejlesztési Program (2014-2020) BFT általi elfogadása 2014 október

Prioritások

– cél: a régió versenyképességének növelése

1. A Balatoni gazdaság jövedelemtermelő és foglalkoztatási képességének javítása
2. A turisztikai termékek és szolgáltatások összehangolt fejlesztése
3. A régióban élők és ide látogatók egészségi állapotának és életminőségének javítása
4. Helyben előállított és feldolgozott egészséges élelmiszerek termelésének, feldolgozásának és fogyasztásának az ösztönzése
5. A térségben élő közösségek folyamatos megújulása
6. A táj fenntartható módon való használata, a biodiverzitás megőrzése, a környezetszennyezés mérséklése és a környezet terhelésének a térség fenntartható fejlődését biztosító keretek közé szervezése
7. Környezetbarát és a változó igényekre rugalmasan reagálni képes, erőforrás hatékony közlekedési rendszer működtetése

Kiemelt Térség Fejlesztési Programja 2014-2020

- BFT általi elfogadás és Kormány határozat megalkotás
 1. A BFT általi elfogadást követően a Kormányzat **1861/2016 (XII.27) számú Kormány határozatával elfogadta a Balaton Területfejlesztési Koncepción és a Stratégiai Programon alapuló fejlesztési stratégiát, valamint döntött a tervezett fejlesztések megvalósításához biztosítandó forrásokról.**
 2. Hazai és EU források, összesen **1 mrd EUR**, amelyből 460 m EUR a közlekedés fejlesztésre.
 3. Elsőbbségi finanszírozást biztosít az e-közlekedés számára, mint például az e-hajó, az e-kerékpár, az e-busz. A cél az, hogy a *Balaton* Európa elektromos *mintatava* legyen.
 4. A fejlesztések alapját egy integrált közlekedési irányítási rendszer létrehozása jelenti.

1861/2016. (XII. 27.) Kormány határozat 1. sz. melléklet

Közlekedés

Szántód-Kőröshegy-B.szentgyörgy vasúti vonalszakasz felújítása

36-os Fonyód-Kaposvár vasútvonal állapotjavítása

M7 autópálya és 710. sz. főút csomópontjának kialakítása, 710. sz.
főúti bekötéssel

Vasútállomások rekonstrukciója

A 29. számú vasútvonal Szabadbattyán-Aszófő szakaszának
villamosítása és központi forgalomirányítás kiépítése

Összesen: 395,6 m EUR

1861/2016. (XII. 27.) Kormány határozat 2. sz. melléklet

- 71. számú főút Keszthely déli elkerülő út új 76. számú bekötés (Fenekpuszta) megépítése és a Balatonszentgyörgy elkerülő szakaszok (M7) csomóponttal tervezése
- Hévíz-Balaton Airport és a kapcsolódó sármellék- zalavári iparterületek fejlesztése
- Bahart Zrt. kikötő fejlesztések
- Bahart Zrt. hajópark fejlesztések
- **Balatoni közlekedési rendszer összehangolása**
- Balatoni települések közösségi közlekedésének fejlesztése: elektromos autóbuszok beszerzése Balatonfüred, Siófok, és Keszthely számára , elektromos hajtású hajók és egyéb közlekedési eszközök, elektromos autó, hajó és kerékpár töltőhálózat kiépítése
- Badacsony és Fonyód közötti kompjárat

Összesen: 64,3 m EUR

1861/2016. (XII. 27.) Kormány hat.

1. sz. melléklet

Turizmus fejlesztés

Balaton-felvidék világörökség várományos helyszín

Bejárható Magyarország komplex vízituristicai és egyéb állomásai

Kerékpárút fejlesztések

Gyógyhelyek fejlesztése

Turisztikailag frekvencált térségek integrált termék- és szolgáltatásfejlesztése

Kulturális és természeti értékek gazdasági és környezeti fenntartható megőrzése és látogathatóvá tétele

Összesen: 83,4 m EUR

1861/2016. (XII. 27.) Kormány hat. 1. sz. melléklet – 2. sz. melléklet

Balatoni vállalkozások versenyképességének javítása

Balatoni tudásgazdaság fejlesztése

Balatoni infokommunikációs fejlesztések

Energiahatékonyság

Balatoni foglalkoztatás

Versenyképes munkaerő

Elektromos hajózás

E-kerékpár

Kempingfejlesztés

Tematikus élménypark kialakítása

Összesen: 198 m EUR

DESTI-SMART Projekt háttére

A fenntartható mobilitás, az elérhetőség és felelősségteljes utazás, az alacsony szén-dioxid kibocsátású gazdaság különös figyelmet igényel az Európai Unióban. Ez egy olyan közös kihívás, amivel az állami regionális / helyi és közlekedési hatóságok, társaságok egyre inkább szembesülnek, különösen a népszerű turisztikai üdülőterületeken, ahol jelentős a forgalom az egyes úti célok irányába. Az Interreg Europe Program keretében megvalósuló úgynevezett DESTI-SMART projekt turisztikai és közlekedési ágazatok fokozott együttműködését, innovációját és integrációját célozza meg, olyan kiemelt fontosságú kulcsfontosságú témakörökön belül, amelyek várhatóan hozzájárulnak az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttéréshez a fenntartható mobilitás és a hozzáférhetőség révén.

Projekt célja

DESTI-SMART projekt célja az EU tagországainak üdülőterületein a közlekedési és turisztikai politikák összehangolása a fenntartható mobilitással, a hozzáférhetőséggel és a felelősségteljes utazással kapcsolatos stratégiák integrálásával. További célkitűzés a hatékony és fenntartható idegenforgalom fejlesztése, az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérésre való ösztönzéssel (rugalmasság, multimodalitás, innovatív alacsony szén-dioxid-kibocsátású közlekedési rendszerek elterjesztése, kerékpározás és gyaloglás kultúrájának fejlesztése).

www.interregeurope.eu/desti-smart

Nemzetközi együttműködésen alapuló projekt a fenntartható, hatékony turizmus megvalósításáért - alacsony szén-dioxid kibocsátású gazdaságra való áttérés elősegítéséért.

Projekt tématerületei

A. Az alacsony szén-dioxid-kibocsátású közlekedési rendszerekbe való beruházás és a látogatók utazási szokásainak megváltoztatása: áttérés a személygépkocsi használatról a fenntartható mobilitási módokra (elektro-mobilitás, keresletre érzékeny közlekedés...)

B. Infrastrukturális és intermodális szolgáltatások a látogatók igényeinek megfelelően – információs és kommunikációs technológiák alkalmazása (mobil applikációk)

C. Megközelíthető turisztikai attrakciók: hozzáférhetőség biztosítása a közlekedési nehézségekkel küzdő turisták számára (fogytékkal élők, idősek, családok stb.)

D. Kerékpározás és gyalogos közlekedési lehetőségek a turisták számára, kerékpáros turizmus és a “Zöldutak” fejlesztése

Projekt tevékenységek 1.

1. A korábbi, megvalósított projektek kulcsfontosságú politikáinak és bevált módszereinek áttekintése, azonosítása, dokumentálása, kulcsfontosságú kérdések és a rendelkezésre álló szakpolitikai lehetőségek áttekintése és értékelése érdekében.
2. Kapcsolódási pontok kialakítása regionális hatóságok, helyi hatóságok, közlekedési hatóságok, idegenforgalmi irodák, fejlesztési ügynökségek, közlekedési szolgáltatók, valamint a turisztikai szolgáltatók között (part menti és tengeri, városi, vidéki, hegyvidéki), az alacsony szén-dioxid-kibocsátású szállítási módok és alternatívák között (elektromobilitás, vasút, kerékpározás, gyaloglás...).
3. Az érdekelt felek bevonása az egész projekt folyamán regionális / helyi szintű dedikált eseményekkel.
4. Interregionális tematikus műhelyek és tanulmányi látogatások a 4 kiemelt témában (alacsony szén-dioxid-kibocsátású közlekedési rendszerek és elektromobilitás, intermodalitás, megközelíthetőség, kerékpározás és gyaloglás a turisztikai célpontokon). Webinarok szervezése a fent említett konkrét témakörökben az interregionális munkacsoportok révén.
5. Tanulmányutak szervezése az intelligens közlekedési rendszereknél az adott célterületeken (szinergia a Horizon2020 CIVITAS célországok projektjével Madeirán).

Projekt tevékenységek 2.

6. Személycsere-program, tapasztaltabb és kevésbé tapasztalt régiók között.
7. Közös módszertan kidolgozása az utazási magatartás kutatására (intézményi / üzleti, állandó lakos és látogató / utazói felmérések), a fenntartható alacsony széndioxid-kibocsátású és felelősségteljes utazási megoldásokra.
8. Megvalósíthatósági tanulmányok készítése az alacsony széndioxid-kibocsátású mobilitási lehetőségekre és közlekedési rendszerekre, az akadálymentesítés biztosítására, az intermodalitás javítására és a kerékpározáshoz / gyalogláshoz kapcsolódó létesítményekre a partnerek által képviselt területeken/régiókban.
9. Szakpolitikai szakértői értékelések készítése.
10. Részvétel a szakpolitikai tanulási platformokkal (PLP) kapcsolatos tevékenységekben, ahogyan azt az Interreg Europe program előírja.
11. A cselekvési tervek kidolgozása.
12. A végrehajtás nyomon követése / monitoring (2. szakasz).

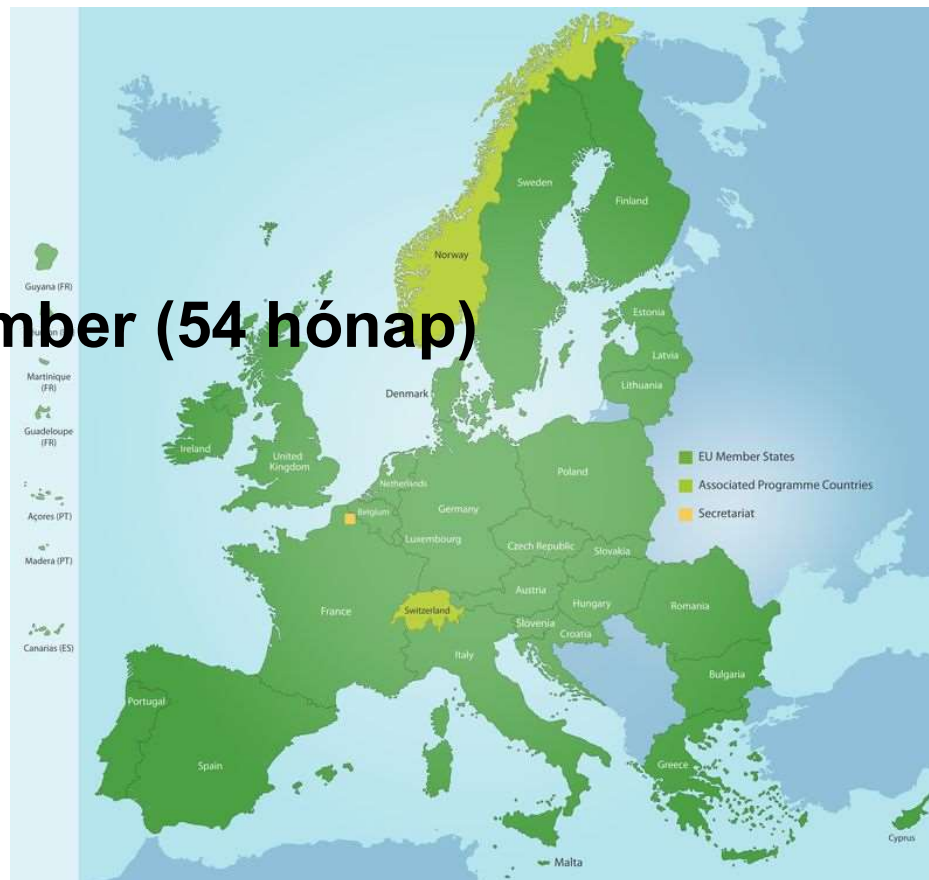
Projekt időtartama

Projekt időtartama:

2018. Június – 2022. November (54 hónap)

Projekt költségvetése:

1,846 millió EURO



A projekt az Interreg Europe Programból, az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával, az Európai Unió és Magyar Állam társfinanszírozásával valósul meg.

Projekt partnerek

Metropolitan Fejlesztési Ügynökség Thessaloniki (Görögország) – Vezetőpartner

Balatoni Integrációs Közhasznú Nonprofit Kft. (Magyarország)

Bournemouth Egyetem (Egyesült Királyság)

Bremerhaven Turisztikai, Marketing Vállalat (Németország)

Hastings Kerületi Tanács (Egyesült Királyság)

Horarios do Funchal Közlekedési Szervezet (Portugália)

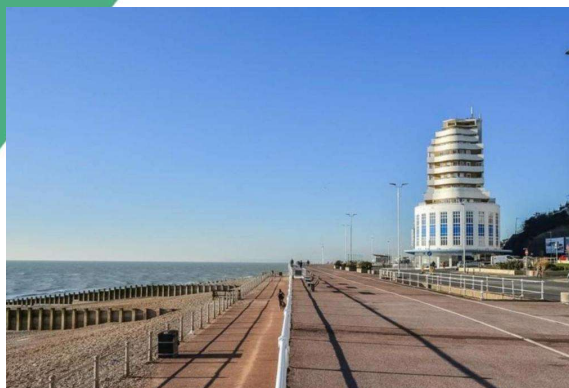
Lett Zöldút Szövetség (Lettország)

Mallorca Sziget Tanácsa – Környezetvédelmi Osztály
(Spanyolország)

Pafos Regionális Turisztikai Igazgatóság (Ciprus)

Szardíniai Autonóm Régió (Olaszország)

Projekt partnerek...



Köszönöm megtisztelő figyelmüket!

Balatoni Integrációs Közhasznú Nonprofit Kft.

H-8600 Siófok, Batthyány u. 1., Hungary
Tel.: +36-84-313-346; Fax.: +36-84-317-002
E-mail: bftkht@balatonregion.hu