

Sor-szám	Komponensek	Indikátor/tevékenység megnevezése (mértékegység)	Egység-költség (eFt)	Támogatási arány	Cél/egység 2013	összes beruházási költség (eFt)	Támogatás összege (eFt)	Operatív program	OP prioritás	EU Alap	fontosság	Régió felelősségében való megvalósítás	Kidolgozott projekt rendelkezésre állása
4	Közlekedés												
4.1	A régió közlekedési elérhetőségének javítása												
4.1.1	Kis repülőterek fejlesztése (elsősorban Siófok-Kiliti, Szentkirályszabadja, Sármellék ágazati támogatott)												
	o Repülőtéri fogadó infrastruktúra fejlesztések	támogatott repülőterek száma (db)	1 000 000	75	3	3 000 000	2 250 000	Regionális OP	75	ERFA	fontos	nem	
	o Repülőtér elérhetőség (vasút, közút, tömegközlekedés)	korszerűsített utak, vasutak hossza (km)	30 000	100	10	300 000	300 000	Regionális OP	75	ERFA	fontos	nem	
		létesített tömegközlekedést kiszolgáló infrastruktúra (db)	10 000	100	2	20 000	20 000	Regionális OP	75	ERFA	fontos	nem	
	4.1.1. összesen					3 320 000	2 570 000						
4.1.2	A Régió nyugati, északi és déli irányú közútjainak fejlesztése	korszerűsített utak hossza (km)	38 000	100	30	1 140 000	1 140 000	KözOP	22	ERFA	nagyon fontos		
4.1.3	Vasúti közlekedés fejlesztése	0 0											
	o Eszközállomány-megújítás (kiemelt balatoni szempontok: helyi karakter, akadálymentesítés, környezetvédelem)	beszerzett vasútközlekedési eszközök száma (db)	600 000	100	4	2 400 000	2 400 000	KözOP	22	ERFA	nagyon fontos	nem	
	o Északi part villamosítás	újnonnan villamosított vasút hossza (km)	50 000	100	70	3 500 000	3 500 000	KözOP	22	ERFA	nagyon fontos	nem	
	o Tanulmányok (kivitelezés) ipari vágányok hasznosítására, nyomvonalfejlesztésre	támogatott tanulmányok száma (db)	5 000	90	1	5 000	4 500	KözOP	22	ERFA	nagyon fontos	nem	
	4.1 Összesen:					10 365 000	9 614 500						
4.2	A régióon belüli közlekedés fejlesztése												
4.2.1	A régió belső közúthálózatának fejlesztése (háttértelepüléseken a térségi központok elérhetősége érdekében zsáktelepülések bekapcsolása a gazdasági vérkeringésbe)	korszerűsített utak hossza (km)	15 000	100	100	1 500 000	1 500 000	Regionális OP	75	ERFA	fontos	igen	Igen
		újnonnan épített közút hossza (km)	150 000	100	30	4 500 000	4 500 000	Regionális OP	75	ERFA	fontos	igen	
4.2.2	Kompósszeköttetés kiépítése a Balaton nyugati részén (csak kiszolgáló infra, a felhajtó utak, rámpák kialakítása)	újnonnan épített közút hossza (km)	120 000	100	5	600 000	600 000	Regionális OP	75	ERFA	nagyon fontos	igen	Igen
		újnonnan megépített rámpa (db)	50 000	100	2	100 000	100 000	Regionális OP	75	ERFA	nagyon fontos	igen	
4.2.3	Egységes balatoni közösségi közlekedési rendszer kialakítása (busz, vízi, vasúti, kisvasút) infrastrukturális fejlesztése, szervezése, speciális balatoni szempontok alapján												
	o Közös menetrendi rendszerek kialakítása	támogatott menetrendi információs rendszerek (db)	10 000	90	1	10 000	9 000	Regionális OP	75	ERFA	nagyon fontos	igen	Igen
	o Közös utas tájékoztatási rendszerek	támogatott utastájékoztatási információs rendszerek (db)	2 000	90	20	40 000	36 000	Regionális OP	75	ERFA	nagyon fontos	igen	
	o Közös tarifa rendszerek	támogatott tarifarendszerek (db)	20 000	90	1	20 000	18 000	Regionális OP	75	ERFA	nagyon fontos	igen	
	o Balatoni közlekedési szövetség kialakítása	közlekedési szövetség létrejötte	3 000	100	1	3 000	3 000	Regionális OP	75	ERFA	nagyon fontos	igen	
o Balatoni tömegközlekedési eszközpark megújítása speciális balatoni karakterrel	beszerzett tömegközlekedési eszközök (db)	30 000	75	15	450 000	337 500	Regionális OP	75	ERFA	nagyon fontos	igen		
4.2.4	Turisztikai célú (muzeális értékű) balatoni közlekedési eszközök fejlesztése (kisvasút)	támogatott közlekedési eszközök száma (db)	200 000	100	1	200 000	200 000	Regionális OP	72	ERFA	nagyon fontos	igen	
4.2.5	Kerékpáros közlekedési hálózat fejlesztése												
	o Településközi kerékpárutak építése, felújítása (belterületi szakaszok a településfejlesztésekhez kapcsolódva)	újnonnan épített kerékpár út (km)	20 000	100	75	1 500 000	1 500 000	Regionális OP	73	ERFA	nagyon fontos	igen	

Sor-szám	Komponensek	Indikátor/tevékenység megnevezése (mértékegység)	Egység-költség (eFt)	Támogatási arány	Cél/egység 2013	összes beruházási költség (eFt)	Támogatás összege (eFt)	Operatív program	OP prioritás	EU Alap	fontosság	Régió felelősségében való megvalósítás	Kidolgozott projekt rendelkezésre állása
	o Kerékpáros kiszolgáló, tömegközlekedési szállítási, tárolási infrastruktúra fejlesztése	létesített kerékpáros és tömegközlekedési kiszolgáló infrastruktúra (db)	4 000	100	15	60 000	60 000	Regionális OP	75	ERFA	nagyon fontos	igen	
	4.2 Összesen:					8 983 000	8 863 500						
	Közlekedés mindösszesen:					19 348 000	18 478 000						

ROP: 11 433 500