

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁGI ÜGYEKÉRT FELELŐS HELYETTES
ÁLLAMTITKÁRSÁG

JOGSZABÁLYI KÖRNYEZET ÉS A KÉPESÍTÉSEKET ÉRINTŐ VÁLTOZÁSOK A
KEDVTELÉSI CÉLÚ HAJÓZÁS TERÜLETÉN

Bellyei Csaba

A hajózási hatóságok és a vizsgaközpont

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet szerint 2017. január 1-től **hajózási hatóság**

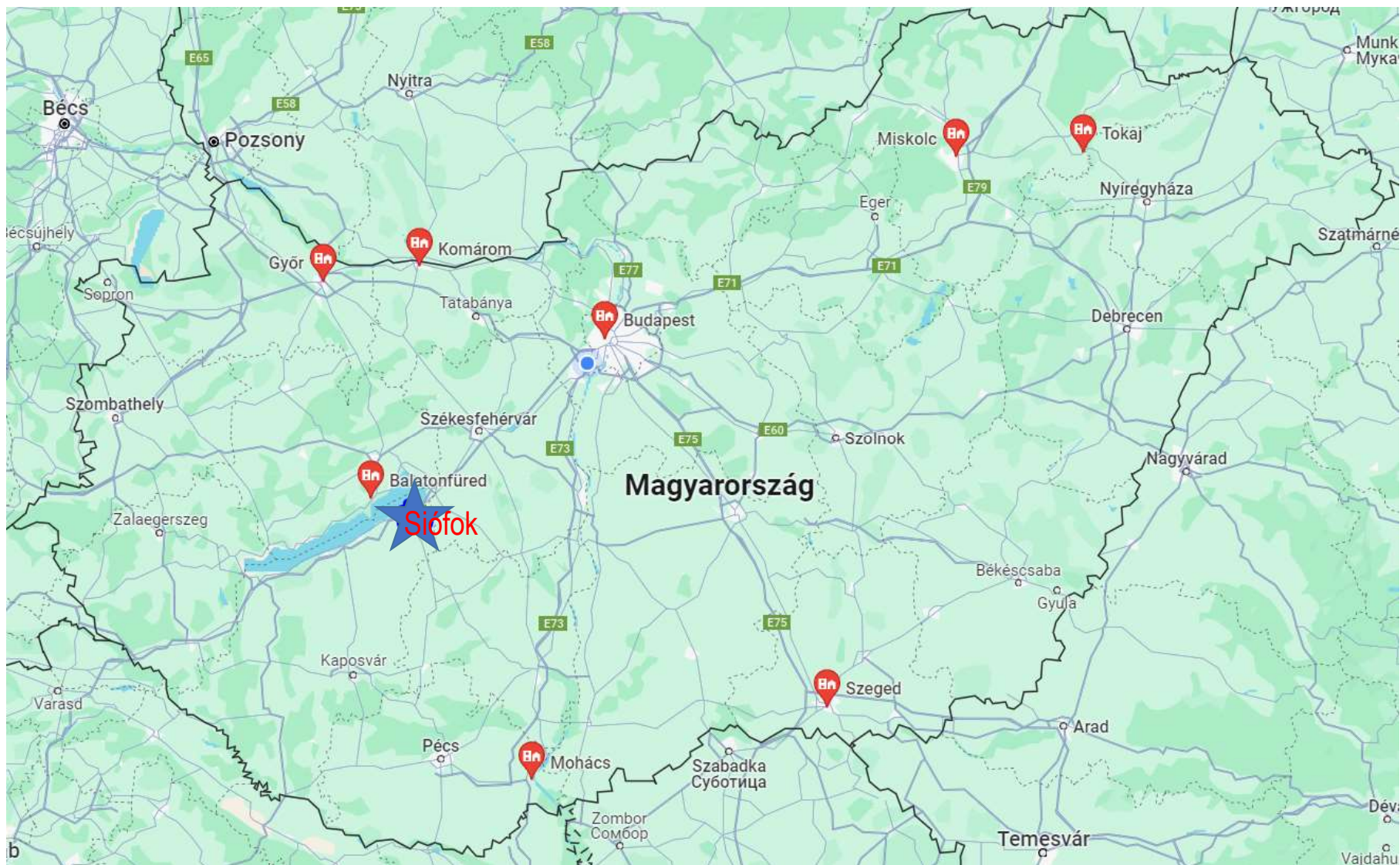
- A közlekedésért felelős miniszter
- Budapest Főváros Kormányhivatala

A **hajózási vizsgaközpont** kijelöléséről szóló 247/2019. (X. 24.) Korm. rendelet

- KAV Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont
Nonprofit Kft.

<https://vizsgakozpont.hu/hajozas>

A hajózási hatóságok és a vizsgaközpont irodái



A szakterületet jellemző legfontosabb előírások

- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2017/2397 IRÁNYELVE a **belvízi hajózásban szükséges szakmai képesítések** elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről
- Az EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2016/1629 IRÁNYELVE a **belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények** megállapításáról, a 2009/100/EK irányelv módosításáról és a 2006/87/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2005/44/EK IRÁNYELVE a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált **folyami információs szolgáltatásokról (RIS)**
- AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS (EU) 2022/993 IRÁNYELVE a **tengerészek képzésének minimumszintjéről**



Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága Belvízi Közlekedési Munkacsoportja 40. számú határozata Nemzetközi kedvtelési célú hajóvezetői bizonyítvány - ICC

Map of the countries applying Resolution No. 40



A hazai szabályozás a hajózási képesítésekről szóló rendelet

Tapasztalatok

- észrevételek és javaslatok a víziközlekedés szereplői részéről
- vizsgázói elvándorlás

Helyzetelemzés

- a Balatonon leginkább jellemző kedvtelési célú hajózás gyakorlatilag kizárólag kishajókon és csónakokon történik,
- ebben a szegmensben van mozgástere a hazai szabályozásnak is
- kormányzati szándék

Projekt

- szakértők bevonásával folyamatban van a nemzeti hatáskörben szabályozható hajózási képesítések rendszerének felülvizsgálata

Intézkedések

Szemponatok

- A víziközlekedés biztonságának megőrzése
- Az adminisztratív terhek csökkentése
- Az igényeket jobban kiszolgáló egyszerűbb és gyakorlatiasabb rendszer
- A legjobb nemzetközi példák keresése
- A kedvtelési hajósok és képzőszervek javaslatai

Megtörtént beavatkozások

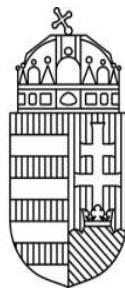
- A vizsgakérdések felülvizsgálata
- A kategória határok módosítása
- A tengeri partközeli közlekedésre jogosító képesítés megszerzési feltételei
- Az egészségi alkalmasság vizsgálata

A moduláris rendszerű képesítés



Az újonnan bevezetni tervezett rendszer előnyei

- egyéni igényekhez igazodó
- gyakorlatorientált
- csak a biztonság megőrzése érdekében legszükségesebb elemek kerülnek be a követelményrendszerbe
- világosan és egységesen meghatározott kompetenciák az egyes képesítésekhez (TVK),
- a modulok teljesítéséhez egységes képzési- és számonkérési feltételrendszer (TVK),
- megfelelő kompetenciákkal rendelkező oktató,
- idő alapú gyakorlat helyett az elengedhetetlen feladatok gyakorlása,
- fedélzeti oktatási napló,
- a gyakorlati oktatásra használt hajókra vonatkozó előírások egyszerűsítése,
- ICC okmányba bejegyezhető (partközeli) képesítések I, C (3, 12), M, S kategóriában,
- akár egyből korlátlan a megfelelő modulok teljesítésével,
- kezdő képesítések akár 16 éves kortól,
- egészségi alkalmasság egyszerűbb igazolása,
- szolgálati könyv használatára vonatkozó kötelezettség kivezetése,



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁGI ÜGYEKÉRT FELELŐS HELYETTES

ÁLLAMTITKÁRSÁG

HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

(HHF@EKM.GOV.HU)

KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

Bellyei Csaba