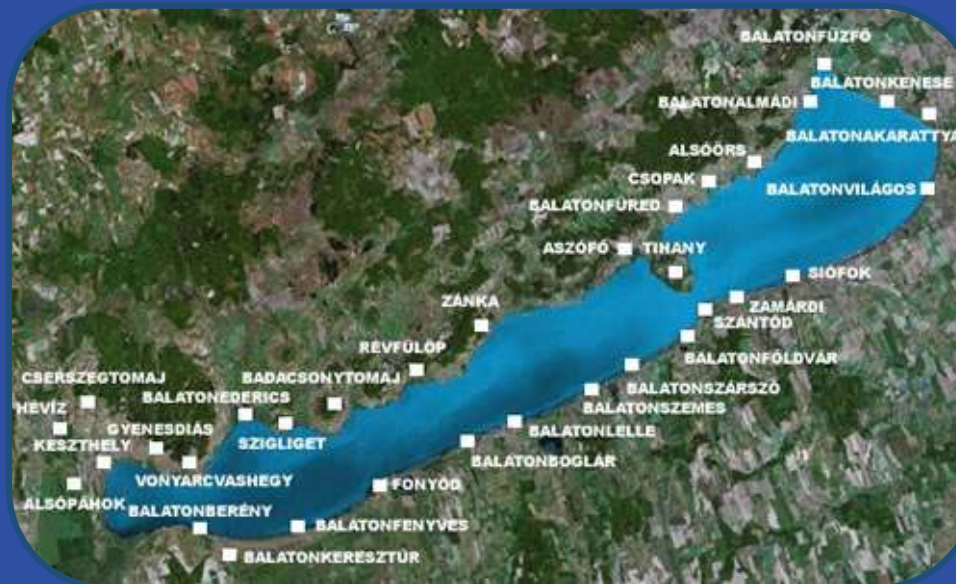




NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



BALATON KÖRNYÉKI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEK 2007-2013 ÉS 2014-2020

TERVEZETT PROJEKTEK

KÖZOP, IKOP ÉS CEF KERETEK

**KÖZOP teljes keret
2007-2013**

6 687 340 693 EUR

2 073,7 Mrd HUF

**IKOP teljes keret
2014-2020**

3 919 774 382 EUR

1 215,52 Mrd HUF

**CEF keret
2014-2020**

1 075 Mrd EUR

333 357,5 Mrd HUF

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

KÖZOP ÉS IKOP PRIORITÁSOK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

KÖZOP

1. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi közúti elérhetőségének javítása

2. PRIORITÁS

Az ország és a régióközpontok nemzetközi vasúti és vízi elérhetőségének javítása

3. PRIORITÁS

Térségi elérhetőség javítása

4. PRIORITÁS

Közlekedési módok összekapcsolása, gazdasági központok intermodalitásának és közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése

5. PRIORITÁS

Városi és elővárosi közösségi közlekedés, környezetbarát fejlesztések

IKOP

1. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

2. PRIORITÁS

Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

3. PRIORITÁS

Fenntartható városi közlekedés fejlesztése, elővárosi vasúti elérhetőség javítása

4. PRIORITÁS

A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása prioritási tengely



IKOP PÁLYÁZATI FELHÍVÁSOK

Felhívás kódszáma	Felhívás címe	Rendelkezésre álló forrás HUF	Rendelkezésre álló forrás EUR	Elszámolhatósági időszak
IKOP-1.1.0-15	Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	314,89 Mrd HUF	1 015 438 119 EUR	2014. január 1. és 2023. december 31-e között teljesített tevékenységekhez kapcsolódóan a kedvezményezettnek felmerült és kifizetett költségek
IKOP-2.1.0-15	Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása	459,33 Mrd HUF	1 481 217 836 EUR	
IKOP-3.1.0-15	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a Közép-magyarországi régióban	211,07 Mrd HUF	680 648 693 EUR	
IKOP-3.2.0-15	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban	119,53 Mrd HUF	385 441 671 EUR	
IKOP-4.1.0-15	TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	110,71 Mrd HUF	385 441 671 EUR	

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



BALATON KÖRNYÉKI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEK

KÖZÚTFEJLESZTÉS

KÖZOP EREDMÉNYEK 2007-2013 KÖZÚTI PROJEKTEK

71. sz. főút Keszthely elkerülő szakasz építése

Projekt hossza: 5,765 km, 2x1 sávós elkerülő út

Beruházás költsége: nettó 2,7 Mrd Ft,

bruttó 3,3 Mrd Ft,

Finanszírozás: KÖZOP

Tervezett kezdés/befejezés: 2009/2015

Projekt jelenlegi előkészítettsége / státusza:
Kivitelezés befejeződött, 2015. január 12-án a forgalomba helyezés megtörtént.



76. sz. főút Hévíz elkerülő szakaszainak építése

Projekt hossza: 15,726 km, 2x1 sávós főút

Beruházás költsége: nettó 8 Mrd Ft,

bruttó 10,7 Mrd Ft,

Finanszírozás: KÖZOP

Tervezett kezdés/befejezés: 2009/2015

Projekt jelenlegi státusza:

I. szakasz forgalomba helyezése 2012. december 7.

II. szakasz forgalomba helyezése 2014. július 15.

III. és IV. szakasz, valamint a nemesbüki bekötőút forgalomba helyezési eljárása folyamatban van.

KÖZOP EREDMÉNYEK 2007-2013 KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS

Vonyarcvashegy, 71. sz. közút forgalmát tehermentesítő kerékpárút

Projekt hossza: 1,15 km

Beruházás költsége: nettó 156,70 m Ft

bruttó 198,47 m Ft

Finanszírozás: KÖZOP

Tervezett kezdés/befejezés: 2015/2015

Projekt jelenlegi státusza: műszaki átadás 2015.
november 23-30. Az illetékes közlekedési hatóság a
műszaki átadáshoz hozzájárult.



A biztonságos kerékpározás feltételeinek fejlesztése Balatongyörök külterületén

Projekt hossza: 1,555 km

Beruházás költsége: 200 millió Ft

Finanszírozás: KÖZOP

Befejezés: 2015.02.27.

Projekt jelenlegi státusza: A pályázathoz kapcsolódó
építési munkálatok 2014. december 10-én lezárultak,
a végleges forgalomba helyezés 2015. szeptember
29-én megtörtént.

KÖZOP EREDMÉNYEK 2007-2013

KERÉKPÁRÚT FEJLESZTÉS

Siófok-Ságvárt összekötő 65. számú út mellett kerékpárút létesítése (2db projekt)

Projekt hossza:

Siófok 2,48 km

Ságvár 1,75 km

Összesen: 4,23 km

Beruházás költsége:

Siófok: nettó 122 millió Ft, bruttó 155 millió Ft

Ságvár: nettó 82 millió Ft, bruttó 104 millió Ft

Összesen: nettó 204,3 millió Ft

bruttó 259,5 millió Ft

Finanszírozás: KÖZOP

Tervezett befejezés: 2015

**Projekt jelenlegi státusza: Műszaki átadás-
átvétel tervezett dátuma 2015. december 7-10**

**Forgalomba helyezés tervezett dátuma:
ideiglenes 2015. december 18., végleges 2016.
február 29.**





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



BALATON KÖRNYÉKI KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI PROJEKTEK

VASÚTFEJLESZTÉS

KÖZOP EREDMÉNYEK 2007-2013

VASÚTFEJLESZTÉS 1.

Lepsény – Szántód – Köröshegy vasútvonal korszerűsítése

Projekt hossza: 32 km / pálya- és biztosítóberendezés korszerűsítés

Beruházás költsége: 32,15 nettó Mrd Ft

Finanszírozás: KÖZOP/IKOP

A projekt 2015-ben elkészült, ünnepélyes átadás 2015. november 17-én volt.



Szántód – Köröshegy – Balatonszentgyörgy vasútvonal korszerűsítése

Projekt hossza: 52 km / pálya- és biztosítóberendezés korszerűsítés, részleges második vágány (Balatonszemes és Balatonlelle felső között) kiépítése

Beruházás költsége: nettó 53 Mrd Ft
(ÉFK lista alapján, NIF becsült ár 55 mrd Ft nettó)

Finanszírozás: IKOP 2.

Tervezett kezdés/befejezés: 2015/2017 – gyorsító csomaggal

Projekt jelenlegi státusza: Kivitelezéshez kapcsolódó közbeszerzési eljárás tervezett beadása 2015. december 22.
Vágányzár tervezett ideje 2015. április eleje.



MEGVALÓSÍTÁS ALATT ÁLLÓ VASÚTFEJLESZTÉS 2.

MÁV Zrt. Közlekedésbiztonsági projektjei
(szakaszolt projekt)

Projekt tartalma: biztonsági berendezések (sorompók és diagnosztikai rendszerek) közül a legnagyobb baleseti kockázatot jelentő területeken lévők megújítása, kiegészítése

A megyében érintett helyszínek:

- Dinamikus kerékterhelés mérő: Kerta-Karakószörcsök
- Sorompó átalakítás/korszerűsítés: Ajka, Öskü, Balatonalmádi, Balatonfűzfő, Darány-Szigetvár, Babocsa

Beruházás összköltsége: 11 Mrd Ft
(a teljes projekt összköltsége, melyből több helyszínen történik fejlesztés)

Finanszírozás: KÖZOP/IKOP

Tervezett befejezés: 2017

Projekt jelenlegi státusza: kivitelezés alatt



KÖZOP EREDMÉNYEK VASÚTFEJLESZTÉS 3.

A Balaton vasúti megközelítése és a kötőtpályás körüljárás feltételeinek javítása, előkészítése

Tartalom: Balaton körüljárhatóságát biztosító összeköttetések vizsgálata, az utazási idő csökkenés mind a Balaton megközelítése mind a balatoni települések közötti forgalomban, költséghatékony megoldások kidolgozása

Beruházás költsége: nettó 2 Mrd Ft

Finanszírozás: KÖZOP

Tervezett befejezés: 2015. december 31.

Támogatást igénylő: NIF Zrt.



Állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program 25 helyszínen (kormányablakok) – szakaszolt projekt

Tartalom: személyszállítási szolgáltatási színvonalat növelő létesítmény fejlesztések (pl. ingatlanok és utastájékoztató rendszer fejlesztése, térfigyelő rendszer kiépítése, integrált ügyfélszolgálatok kialakítása) 25 állomáson (Tapolca, Balatonszentgyörgy, Keszthely).

Beruházás költsége:

összesen nettó 10,78 Mrd Ft

Finanszírozás: KÖZOP/IKOP (szakaszolt)

Tervezett befejezés: Állomásonként változó, összességében 2017 vége

Projekt jelenlegi státusza: Kivitelezés alatt



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



TERVEZETT PROJEKTEK A 1821/2015. (XI. 12.) KORMÁNYHATÁROZAT ALAPJÁN

AZ IKOP NEVESÍTETT KIEMELT PROJEKTJEI A 1844/2015 (XI.24.) KORM. HATÁROZAT ALAPJÁN

Projekt címe	Támogatás igény (Mrd forint)	Korm.határozat szerinti forrás	IKOP IH megjegyzés
Szántód-Kőröshegy-Balatonszentgyörgy vasút vonalszakasz felújítása	44	IKOP	A projekt szerepel az IKOP indikatív projektlistában. Az IKOP 2. prioritáshoz illeszkedik. A tárgyi projekt előkészítése önálló előkészítési KÖZOP TSz keretében (Balaton vasúti megközelítése és a kötőpályás körülmények feltételeinek javítása) történik, a környezetvédelmi és építési engedélyek rendelkezésre állnak, területszerzés folyamatban. A projekt szerepel az 2015. évi IKOP ÉFK listában, 53 Mrd Ft támogatási igénnyel.
36-os Fonyód-Kaposvár vasútvonal állapotjavítása	8	IKOP	A projekt eredetileg a Szántód-Kőröshegy-Balatonszentgyörgy vonalszakasz felújítása projekt részeként szerepel a 1696/2014. (XI.26.) korm. határozatban, illetve a 1199/2015 (III.31.) Kormányhatározatban, de EU Bizottság kérésére kikerült a nagyprojektből és önállóan a 3.2 prioritás keretében kerül megvalósításra. Nem TEN-T vonal, így az IKOP 3. prioritásból valósul meg. A projekt szerepel a 2015. évi IKOP ÉFK listán 7,8 Mrd Ft támogatási igénnyel.
Balatoni közlekedési rendszer összehangolása	1,5	IKOP	Amennyiben a fejlesztett hálózat a városi, elővárosi közösségi közlekedés részét képezi, úgy a különböző utastájékoztató, forgalomirányító és egyéb közlekedési informatikai rendszerek összekapcsolása (pl. e-jegyrendszerek, interfacek, közösségi közlekedés előnyben részesítése) IKOP 3. prioritásból támogatható. ÉFK listán szerepeltetése szükséges.

AZ IKOP NEVESÍTETT KIEMELT PROJEKTJEI A 1844/2015 (XI.24.) KORM. HATÁROZAT ALAPJÁN

Projekt címe	Támogatás igény (Mrd forint)	Korm.határozat szerinti forrás	IKOP IH megjegyzés
710. sz. út (leendő M8 autópálya) Balatonkenese - M7 közötti elmaradt kb. 3 km pályaszakasz megépítése, autópálya csomóponttal	9	IKOP	<p>Előzmények: A tárgyi projekt önálló előkészítési KÖZOP TSZ keretében bruttó 526 millió Ft támogatásban részesült MT, tender- kiviteli tervek készítésére, valamint területszerzés és régészet (ERD I.) végrehajtására. Az építési engedélyek rendelkezésre állnak, a főpályára vonatkozóan meghosszabbításra került, az M7 csomópont tekintetében a határozat kiadása folyamatban van. A kiviteli és ajánlati tervek elkészültek. A területszerzés megindult, jelenleg 50%-os a rendelkezésre állás. 2015 év végére elérheti 90%-t.</p> <p>A projekt nem szerepel az IKOP indikatív projektlistában (1696/2014. (XI.26.) Korm. hat). IKOP 1. prioritásba nem fér be: Jelenleg ez a szakasz nem TEN-T nyomvonal és IKOP 1. prioritásból csak a TEN-T hálózat elemei támogathatóak (amennyiben CEF forrás nem vehető igénybe az adott projekt esetében).</p> <p>A jelenlegi TEN-T átfogó hálózathoz tartozó nyomvonal Veszprémtől, Várpalotát elkerülve Székesfehérvár felé halad, ahonnan a 62 sz. főút nyomvonalát követve halad a dunaújvárosi Pentele híd felé, amely így nem érinti a tárgyi 710. sz. főút hiányzó szakaszát. A 1696/2014. (XI.26.) korm. hat. alapján a 8. sz. főút Várpalota elkerülő, 8. sz. főút Székesfehérvár-Feketehegy elkerülő és 62. sz. főút Sabadegyháza elkerülő megvalósítása tervezett, mint TEN-T nyomvonalon lévő út, amely a jelenlegi TEN-T nyomvonal létjogosultságát erősíti. Így az IKOP 1. prioritásban nem tudjuk azt igazolni a 2014-20 időszak alatt, hogy a tárgyi útszakasz TEN-T nyomvonal. Maga a csomópont TEN-T útvonalon van, így az önmagában beleférhet az IKOP 1. priroitásba, de a többi része jelenleg nem.</p> <p>IKOP 4. prioritásba nem fér be: IKOP 4. prioritásból azok a nem TEN-T közutak támogathatóak, amelyek megyei jogú, vagy legalább 60.000 fős várost kötnek be a TEN-T hálózatba.</p> <p>Az IKOP esetében jelenleg nincs olyan módosítás, melyben született volna döntés és lehetővé tenné a teljes szakasz finanszírozását.</p>

AZ IKOP NEVESÍTETT KIEMELT PROJEKTJEI A 1844/2015 (XI.24.) KORM. HATÁROZAT ALAPJÁN

Projekt címe	Támogatás igény (Mrd forint)	Korm.határozat szerinti forrás	IKOP IH megjegyzés
Vasútállomások rekonstrukciója	4	IKOP	Részben támogatható: Azon vasútállomások rekonstrukciója elszámolható, melyek vagy a TEN-T hálózat mentén-, vagy elővárosinak minősülő vasútvonalak mentén helyezkednek el (a 2012. évi XLI. törvény 2. § (6) pontja alapján elővárosi személyszállítási szolgáltatás: a főváros vagy megyei jogú város és annak legfeljebb 70 km-es vonzáskörzete között végzett személyszállítási szolgáltatás).
Badacsony és Fonyód közötti kompjárat	2	IKOP	A hatályos IKOP elszámolhatósági útmutató alapján nem finanszírozható. Az Európai Bizottság az OP egyeztetés kapcsán informálisan jelezte, hogy IKOP-ból sem hajóbeszerzést, de még hajó főgép-cserét sem kíván támogatni, így egy esetleges, a fejlesztési célt a támogatható tevékenységek közé beemelő OP módosítás EU általi elfogadtatása esetén lehetséges.

AZ IKOP NEVESÍTETT KIEMELT PROJEKTJEI A 1844/2015 (XI.24.) KORM. HATÁROZAT ALAPJÁN

Projekt címe	Támogatás igény (Mrd forint)	Korm.határozat szerinti forrás	IKOP IH megjegyzés
<p>Elektromos közlekedés (elektromos autóbuszok 10–15 darab (Balatonfüred, Siófok, Keszthely), elektromos hajtású hajók és egyéb közlekedési eszközök, elektromos autó, hajó és kerékpár töltőhálózat kiépítése)</p>	2	IKOP	<p>Ha az adott városok fenntartható városi mobilitási tervet (SUMP) készítenek, akkor az IKOP lehetővé teszi elektromos buszbeszerzést és kapcsolódó töltőállomás kiépítését. Ilyen projekt jelenleg nem szerepel az IKOP ÉFK-ban, viszont a 1696/2014 (XI.26) Kormányhatározatban „Helyi személyszállítás gördülőállomány fejlesztése” gyűjtőnév szerepel.</p> <p>IKOP-3.2.0-15 pályázati konstrukcióban a buszbeszerzés és a kapcsolódó infrastruktúra fejlesztés támogatható, azonban a jelenlegi tervek szerint 10 Mrd Ft áll összesen rendelkezésre járműbeszerzésére. Szakpolitikai döntés szükséges ahhoz, hogy mely városok részesülhessenek a keretből. Hajók, egyéb közlekedési eszközök, elektromos autó, hajó és kerékpár töltőhálózat támogathatóságához az IKOP koncepcionális módosítására lenne szükség.</p>

AZ IKOP NEVESÍTETT KIEMELT PROJEKTJEI A 1844/2015 (XI.24.) KORM. HATÁROZAT ALAPJÁN

Projekt címe	Támogatás igény (Mrd forint)	Korm.határozat szerinti forrás	IKOP IH megjegyzés
Elektromos vasúti kör kiépítése és központi forgalomirányítás megvalósítása a Balaton körül	25	IKOP	<p>A Balaton Területfejlesztési Stratégiai Program alapján ez a 26-os számú vasútvonal Balatonszentgyörgy – Tapolca, a 29-es Tapolca - Csajág és a Hajmáskér-Balatonfűzfő vasútvonalak villamosítását, valamint Hévíz-Keszthely kötőtpályás közlekedés fejlesztését jelenti.</p> <p>A KÖZOP2.5.0-09-2010-0002 projekt keretében elkészült „A Balaton kötőtpályás körülményeinek és megközelítésének fejlesztése keretében elvégezni szükséges munkák meghatározása” című megvalósíthatósági tanulmány, amely részletesen, de KÖZOP elszámolhatósági szabályokat figyelembe véve vizsgálta ezen fejlesztési lehetőségeket.</p> <p>Az érintett vonalak nem részei a TEN-T hálózatnak, elővárosi vonalként a 2012. évi XLI. törvény 2. § (6) pontja alapján nem értelmezhető (elővárosi személyszállítási szolgáltatás: a főváros vagy megyei jogú város és annak legfeljebb 70 km-es vonzáskörzete között végzett személyszállítási szolgáltatás).</p> <p>A hatályos IKOP elszámolhatósági szabályok alapján csak részben (forgalomirányítás, valamint a Székesfehérvár-Balatonfüred vonalszakasz villamosítása) támogatható. Az ezeken felüli, a jogszabályi rendelkezések alapján az elszámolhatósági feltételeket megteremtő koncepcionális IKOP módosítás EU általi elfogadtatása szükséges.</p>



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Szalóki Flórián
helyettes államtitkár
KÖZOP és IKOP Irányító Hatóság vezető

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Közlekedés Operatív Programokért Felelős Helyettes
Államtitkárság

florian.szaloki@nfm.gov.hu