

### Tájékoztató a Balaton kiemelt turisztikai térség IKOP forrásból megvalósítandó projektjeiről

Az NFM KÖZOP Helyettes Államtitkárság kompetenciájába tartozó projekt finanszírozási feladatokat a Balaton kiemelt turisztikai fejlesztési térség meghatározásáról és a térségben megvalósítandó egyes fejlesztések megvalósításához szükséges források biztosításáról szóló 1861/2016. (XII. 27.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1861-es Korm. határozat) írja elő. A 1861-es Korm. határozat 1-es számú mellékletében szereplő közlekedésfejlesztési projektjeinek indikatív támogatási összegét 2017. március 21-ei hatállyal módosította a 1145/2017. (III. 20.) Korm. határozattal elfogadott IKOP Éves Fejlesztési Keret (továbbiakban ÉFK) 6. a) pontja. Ezáltal mindkét határozat a lenti táblázatban szereplő projekteket és indikatív támogatási kereteket tartalmazza.

Stratégiai fejlesztési irányok	Fejlesztések megnevezése	Indikatív támogatási keret (Mrd Ft)	Támogatás forrása (IKOP prioritás)
5. Közlekedés	Szántód – Kőröshegy - Balatonszentgyörgy vasút vonalszakasz felújítása	70,30	IKOP-2.
	36-os Fonyód-Kaposvár vasútvonal állapotjavítása	10,30	IKOP-3.
	M7 autópálya és 710. sz. főút csomópontjának kialakítása, 710. sz. főúti bekötéssel	7,76	IKOP-1.
	Vasútállomások rekonstrukciója	4	IKOP-2. és 3.
	Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely villamos üzem kiépítése a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán–Aszófő / Balatonfüred) előkészítése és kivitelezése és a II. ütem előkészítése	22,5	IKOP-3.

Projektenként a részletes státuszjelentést a Melléklet tartalmazza.

**A Balatont érintő IKOP projektek státusza  
2017. szeptember 13.**

Projekt	Forrás	Státusz/Megjegyzés
<p><b>IKOP 2.1.0-15-2016-00008</b> Szántód – Kőröshegy - Balatonszentgyörgy vasút vonalszakasz felújítása</p>	IKOP 2	<p>A projekt szerepel a hatályos IKOP éves fejlesztési keret listán 70,30 Mrd Ft indikatív támogatási kerettel.</p> <p>A projekt IKOP 2. prioritáshoz illeszkedik. Mivel összege miatt nagyprojektnek minősül, európai bizottsági jóváhagyás és azt megelőző ún. JASPERS egyeztetés szükséges.</p> <p><b>Projekt műszaki tartalom:</b> részletesen meghatározott, a főbb műszaki elemeket tartalmazó kivitelezési közbeszerzési eljárás lefolytatásra került, a vállalozási szerződés aláírása megtörtént 2016.04.04-én.</p> <p>Műszaki tartalom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ átépítés 100/120 km/h sebességre 53 km szakaszon</li> <li>○ új 2. vágányú szakasz (forgalmi kitérő) építése Balatonszemes – Balatonlelle felső állomásközben</li> <li>○ Fonyód térségében hullámtörő műtárgy építése</li> <li>○ gyalogos átjárók és útátjárók korszerűsítése</li> </ul> <p><b>Státusz:</b> Az IKOP pályázatot a NIF Zrt. benyújtotta, a támogatási szerződés 2016. április 6-án megkötésre került.</p> <p>Támogatási intenzitása 100%, vagyis a projekthez rendelt – ÉFK listán - szereplő összeg teljes egészében elszámolható.</p> <p>A forrást biztosító támogatási szerződés megkötéséhez az előterjesztés elkészült, a Kormány megtárgyalta, és a 1161/2016. (IV. 5.) Korm. határozattal jóváhagyta.</p> <p>A támogatási szerződés eddig 3 alkalommal módosult, az első módosítására a támogatási összeg 1145/2017. (III. 20.) Korm. határozat szerinti csökkentése miatt volt szükség (72,406 Mrd Ft-ról 70,3 Mrd Ft-ra), a további két módosítás technikai jellegű (költségátcsoportosítás, határidő módosítás és finanszírozási mód váltás) volt.</p> <p>A projekt megvalósítása az ütemtervnek megfelelően halad, pillanatnyilag 69 %-os a készültség.</p> <p>A projekt – Európai Bizottsághoz benyújtandó – nagyprojekt Támogatási Kérelme elkészült, egyeztetés alatt áll a JASPERS-szel.</p> <p><b>Projekt kezdése, befejezés:</b> 2016. április 4./2018. 08.31.</p> <p><b>Finanszírozása:</b> IKOP 2.1 prioritásból történik.</p>
<p><b>IKOP-3.2.0-15-2016-00003</b> 36-os Fonyód-Kaposvár vasútvonal állapotjavítása</p>	IKOP 3	<p>A projekt szerepel a hatályos ÉFK listán 10,30 Mrd Ft indikatív támogatási kerettel.</p> <p>A projekt IKOP 3.2. prioritáshoz illeszkedik.</p> <p><b>Projekt műszaki tartalom:</b> részletesen meghatározott, a kivitelezési közbeszerzési eljárás lefolytatásra került, a vállalozási szerződés aláírása megtörtént 2016.04.04-én. A kivitelezési munkák az „IKOP 2.1.0-15-2016-00008 „Szántód - Kőröshegy-Balatonszentgyörgy vasút vonalszakasz felújítása” projekttel együttesen, egy vállalozási szerződés keretében valósulnak meg.</p> <p>Műszaki tartalom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ a pályasebesség 80 km/ h-ra történő visszaállítása 53 km szakaszon, alépitmény-, felépitmény felújítás, kitérő csere</li> <li>○ új peronok építése, akadálymentesítés</li> <li>○ P+R és B+R parkolók létesítése.</li> </ul> <p><b>Státusz:</b> Az IKOP pályázatot a NIF Zrt. benyújtotta, a támogatási szerződés 2016. április 6-án megkötésre került.</p> <p>Támogatási intenzitása 100%, vagyis a projekthez rendelt – ÉFK listán -</p>

		<p>szereplő összeg teljes egészében elszámolható.</p> <p>A forrást biztosító támogatási szerződés megkötéséhez az előterjesztés elkészült, a Kormány megtárgyalta, és a 1161/2016. (IV. 5.) Korm. határozattal jóváhagyta.</p> <p>A támogatási szerződés eddig 3 alkalommal módosult, a második módosítására a támogatási összeg 1145/2017. (III. 20.) Korm. határozat szerinti csökkentése miatt volt szükség (15 Mrd Ft-ról 10,3 Mrd Ft-ra), a további két módosítás technikai jellegű (költségát csoportosítás, határidő módosítás és finanszírozási mód váltás) volt.</p> <p>A projekt megvalósítása az ütemtervnek megfelelően halad, pillanatnyilag 62 %-os a készültség.</p> <p><b>Projekt kezdése, befejezés:</b> 2016. április 4./2018. 08.31.</p> <p><b>Finanszírozása:</b> IKOP 3.2 prioritásból</p>
<p><b>IKOP-1.1.0-15-2016-00022</b> M7 autópálya és 710. sz. főút csomópontjának kialakítása, 710. sz. főúti bekötéssel</p>	<p>IKOP 1</p>	<p>A projektet a 2016. évi ÉFK lista eredetileg 6,2 Mrd Ft összeggel tartalmazta. A Kormány 1615/2017. (IX.5.) határozatában döntött a projekt támogatásának növeléséről, valamint az IKOP éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról.</p> <p><b>Projekt műszaki tartalma:</b> Különszintű csomópont megvalósítása az M7 autópálya 89+029,62 km szelvényében új gyűjtő-elosztó sávokkal, valamint a meglévő 710. sz. főút bekötésével.</p> <p><b>IKOP támogatás összege:</b> Eredetileg 6,199 Mrd Ft (93 % támogatási intenzitással), az 1615/2017 (IX.5.) Korm. határozat alapján a <b>7,755 Mrd Ft.</b></p> <p><b>Beruházás összköltsége:</b> Eredetileg bruttó 8,437 Mrd Ft, az 1615/2017 (IX.5.) Korm. határozat alapján a <b>10,561 Mrd Ft.</b></p> <p><b>Finanszírozás:</b> IKOP 1 prioritás</p> <p>A 710-es főút - M7 csomópont TEN-T nyomvonalon található; csomópont fejlesztés, kapacitásbővítés az IKOP 1. prioritásból támogatható.</p> <p><b>Tervezett kezdése/befejezés:</b> 2017/2019</p> <p><b>Státusz:</b></p> <p>A Támogatási Szerződés 2017.03.20-án került megkötésre.</p> <p>A projekt kapcsán a NIF Zrt. 2016.10.13-án ajánlati felhívást tett közzé a projekt kivitelezési feladatainak elvégzésére. A beérkezett ajánlatok alapján a kivitelezés teljes költségére a hatályos Támogatási Szerződés nem nyújtott elegendő fedezetet, összesen bruttó 2 123 991 115 Ft többletforrás biztosítása volt szükséges.</p> <p>Az európai uniós forrásból finanszírozott egyes projektek költségnövekménye támogathatóságáról szóló 17/2017. (II. 1.) Korm. rendelet 3.§ 2) bekezdése szerint kirendelt igazságügyi szakértő szakvéleménye alapján a Kormány 1615/2017. (IX.5.) határozatában döntött a projekt támogatásának növeléséről, valamint az IKOP éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról.</p> <p>A kivitelezésre vonatkozó vállalkozási szerződés 2017.07.12-én megkötésre került, mely a forrást biztosító TSZ módosítás aláírását követő 15. napon lép hatályba. A TSZ módosítás a megjelent Korm. határozat alapján jelenleg aláírás alatt van.</p> <p>A Támogatási Szerződés keretében a kivitelezési és mérnök feladatokon túl ERD II elvégzése, lőszermentesítés, megvalósíthatósági tanulmány és CBA felülvizsgálat, valamint környezeti hatástanulmány készítés történik.</p>
	<p>IKOP 2</p>	<p>A projektet a 2016. évi ÉFK lista tervezete a 2. prioritáson 2,5 Mrd Ft összeggel tartalmazza, igazodva az IKOP támogathatósághoz (TEN-T hálózaton lévő és TEN-T-n kívüli elemek szétválasztása).</p> <p>A konkrét műszaki tartalom meghatározása a projekt keretében készülő megvalósíthatósági tanulmány feladata. A Balatoni Turisztikai Fejlesztő Zrt., a MAV Zrt., illetve a Kedvezményezett NIF Zrt. a szakmailag megalapozott műszaki tartalom kialakítása érdekében egyeztet egymással.</p> <p>Az IKOP pályázat benyújtásra került, értékelés alatt áll.</p>
	<p>IKOP 3</p>	<p>A projektet a 2016. évi ÉFK lista tervezete a 3.2 prioritáson 1,5 Mrd Ft</p>

		<p>összeggel tartalmazza, igazodva az IKOP támogathatósághoz (TEN-T hálózaton lévő és TEN-T-n kívüli elemek szétválasztása).</p> <p>A konkrét műszaki tartalom meghatározása a projekt keretében készülő megvalósíthatósági tanulmány feladata. A Balatoni Turisztikai Fejlesztő Zrt., a MAV Zrt., illetve a Kedvezményezett NIF Zrt. a szakmailag megalapozott műszaki tartalom kialakítása érdekében egyeztet egymással.</p> <p>Az IKOP pályázat az előkészítési elemekre (1691/2016 (XI. 29.) Korm. határozat 1.6 határozati pontjának megfelelően) benyújtásra került 300,5 millió Ft értékben, értékelés alatt áll.</p>
<p>Szabadbattyán–Tapolca–Keszthely villamos üzem kiépítése a Balaton körül I. ütem (Szabadbattyán–Aszófő / Balatonfüred) előkészítése és kivitelezése és a II. ütem előkészítése</p>	<p>IKOP 3.</p>	<p>A projekt I. üteme a megjelenés előtt álló ÉFK módosítást követően a korábbi Szabadbattyán – Aszófő szakaszhoz képest Szabadbattyán – Balatonfüred szakaszra csökken.</p> <p>Műszaki tartalom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Szabadbattyán – Balatonfüred szakasz tervezés és kivitelezés</li> <li>○ közötti 61,5 km-es vonalszakasz villamosítása, két tápláló alállomással</li> <li>○ lassújelek megszüntetése</li> </ul> <p>Jelenleg IKOP támogatási forrást a projekt előkészítésére az IKOP-3.2.0-15.2016.00019 támogatási szerződés biztosít, amelyben a támogatási összeg 423.740.000 Ft.</p> <p>Az előkészítési projekt keretében végzi el a NIF Zrt. a projekt környezetvédelmi engedélyezését, a részletes megvalósíthatósági tanulmányt és a költség-haszon elemzést (ezek a feladatok elkészültek), illetve a projekt keretében készül a Balaton közlekedésfejlesztési stratégia is, amely készítése folyamatban van.</p> <p>Az I. szakasz (Szabadbattyán – Aszófő szakasz) tervezésére és kivitelezésére kiírt közbeszerzési eljárás keretében érkezett ajánlatok a becslt értéket közel kétszeresen haladták meg, a legolcsóbb ajánlat 49 milliárd Ft volt, amelyre a hatályos ÉFK nem nyújtott fedezetet, ezért az eljárás eredménytelenül zárult. A NIF Zrt. a műszaki tartalmat felülvizsgálta, a szakaszt megrövidítette és több állomás akadály mentesítését/rekonstrukcióját kivette a projektből, így lesz az I. szakasz a jövőben Szabadbattyán – Balatonfüred. A felújításra nem kerülő állomások akadálymentesítésének tervezése azonban továbbra is a közbeszerzésben szereplő feladat.</p> <p>Az új kivitelezési projektre tervezett IKOP indikatív támogatási keret 22,5 milliárd Ft.</p> <p>A projekt tervezett műszaki tartalma:</p> <p>Vasútvonalak villamosítása a szükséges egyéb kiegészítő munkálatokkal. I. ütem előkészítése és megvalósítása, továbbá II. ütem megvalósításához szükséges előkészítési feladatok.</p> <p>Szabadbattyán alállomás rekonstrukciójára a „Vasúti vontatási energiaellátás fejlesztése a MÁV hálózatán” c. projekt keretében fog sor kerülni.</p>